



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ - (Δ.Μ.Ε.Α.Α)
ΤΜΗΜΑ Α' - ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17,
Τ.Κ.115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : κ. Κων/νος Ράλλης
κα Κ. Παπαδάκη
Τηλέφωνο : 213 1515168
Ηλ. Ταχυδρομείο : k.rallis@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ : Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΚΟΙΝ.: 1. Γρ. Υπουργού Π.ΕΝ.
2. Γρ. Υφυπουργού Χωροταξίας & Αστικού
Περιβάλλοντος /Υ.Π.ΕΝ.
3. Γρ. Γενικού Γραμματέα Χ.Σ.&Α.Π. /Υ.Π.ΕΝ.
4. Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας/Υ.Π.ΕΝ.

ΘΕΜΑ: «Οργάνωση και σχεδιασμός ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων σημείων για Άτομα με αναπηρία ή κινητικές δυσκολίες»

ΣΧΕΤ. : Η υπ' αριθ. 8244/26.07.2021 ερώτηση Βουλής.(ΑΠ εισερχ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/7962/46/31.Ο1.22)

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Οι πολίτες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα πρέπει να απολαμβάνουν του ίδιου επιπέδου εξυπηρέτησης και υπηρεσίες με τους υπόλοιπους πολίτες και επισκέπτες της παραλίας. Για το λόγο αυτό οι αντίστοιχοι ΟΤΑ θα πρέπει να αξιοποιούν τις δυνατότητες που τους παρέχει το θεσμικό πλαίσιο, τα μηχανικά μέσα και η τεχνολογία και να αναπτύσσουν εναλλακτικές μορφές εξυπηρέτησης με την παροχή εξειδικευμένου εξοπλισμού. Για την εξασφάλιση των παραπάνω έχουν γίνει οι παρακάτω ενέργειες :

Α. Ως προς το Νομοθετικό Πλαίσιο:

1. Σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού για τους ΟΤΑ με την με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/19.11.2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας **«Προδιαγραφές, όροι και Τεχνικές Οδηγίες για την εκπόνηση Σ.Α.Π.»** (Β' 5553/21)`, έχουν θεσπισθεί Τεχνικές Οδηγίες και πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.). Βάσει αυτών, καθορίζονται διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού, παρακολούθησης και εποπτείας των Σ.Α.Π., με στόχο την προώθηση της αστικής προσβασιμότητας μέσω του προσδιορισμού των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και των προσβάσιμων γραμμικών διαδρομών μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.
2. Με τη με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796/22.10.2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας **«Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας»** (Β' 5045/21), έχει θεσπισθεί το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής των Τεχνικών Προδιαγραφών Μελετών Προσβασιμότητας

κτηριακών Έργων και υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων, συμπεριλαμβανομένων και όλων των παραλιακών ΟΤΑ της χώρας, για τους οποίους πρέπει ειδικότερα να μελετηθεί και η εξασφάλιση της προσβασιμότητας στις παραλίες εντός διοικητικών ορίων κάθε Δήμου.

3. Ο σχεδιασμός των παραλιών θα πρέπει να βασίζεται μεταξύ άλλων και στις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της ΚΥΑ των Υπουργού Εσωτερικών, Υφυπουργού Οικονομικών και Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με αριθμ. ΔΔΡ0007378/0454ΒΕΞ2017, (ΦΕΚ Τεύχος Β 1636/12.05.2017) **«Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκαίων λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών»** και ειδικότερα του Αρθρου 16 «Εξυπηρέτησεις ΑμεΑ», όπου αναφέρεται η δυνατότητα και ο τρόπος τοποθέτησης από τους Δήμους μέσων εξυπηρέτησης ΑμεΑ, χώρων υγιεινής και αποδυτηρίων, με διαστάσεις και εξοπλισμό που να επιτρέπουν τη χρήση τους από αυτούς, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επίσης προβλέπεται η υποχρέωση πρόσβασης των παραπάνω χώρων, από τους διαδρόμους πρόσβασης και από τους, εκτός της αιγιαλού περιοχής και των αμμοθινών, χώρους στάθμευσης, αποκλειστικά για Α.με.Α., οι οποίοι θα πρέπει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, να έχουν τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση. Πέραν των ανωτέρω, στο πλαίσιο των δράσεων που έχει αναλάβει η ΓΓΧΣΑΠ, για υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα άτομα με αναπηρία του Υπουργού Επικρατείας, προβλέπεται η επικαιροποίηση της ανωτέρω ΚΥΑ ώστε να συμπεριλάβει πρόσθετες προδιαγραφές, με βάση τις διαθέσιμες υποδομές και τεχνολογίες πρόσβασης των ΑΜΕΑ στις παραλίες και ακτές.

Β. Ως προς την Χρηματοδότηση:

1. Για την υλοποίηση των ΣΑΠ για όλους τους ΟΤΑ Α' βαθμού, έχει υποβληθεί αίτημα **χρηματοδότησής** τους από το ΥΠΕΝ προς το **Πράσινο Ταμείο**.
2. Στο πλαίσιο του Προγράμματος «Παρεμβάσεις με στόχο της βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου» του ΥΠΕΝ που **χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας**, δίνεται η δυνατότητα να υλοποιούνται παρεμβάσεις και κατασκευές που εξασφαλίζουν την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στις παραλίες (π.χ. sea track), εφόσον συμπεριλαμβάνονται θεματικά σε μια ευρύτερη πρόταση αστικής ανάπτυξης.
3. Στο πλαίσιο της **νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027**, το ΥΠΕΝ έχει υποβάλει πρόταση **χρηματοδοτικού προγράμματος** με δικαιούχους τους ΟΤΑ, αποκλειστικά για την προμήθεια κατάλληλου εξοπλισμού για την υποβοήθηση των ΑΜΕΑ στην καθημερινότητά τους στις πόλεις και στους φυσικούς χώρους, όπως οι παραλίες (π.χ. sea track).

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Δ/σης Μ.Ε.Α.Α./Υ.Π.ΕΝ.**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΝΟΥΡΗΣ
Δρ. Μηχανικός

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Αρχείο Δ.Μ.Ε.Α.Α.
2. Τμήμα Α'
3. Τμήμα Β'
4. Τμήμα Γ'