



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΑΣΤΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ**

**Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού
Αθήνας – Αττικής (Α')**

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΝ

Υπηρεσιακή Γραμματεία
Υ.Π.ΕΝ.

Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Μεσογείων 119
10192, Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 2
115 23 Αθήνα

Πληροφορίες : Ε. Βιτζηλαίου

Τηλ. : 210 6430709

Fax : 210 6448091

E-mail : e.vitzilaiou@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: «Σύνδεση του λιμένα Ραφήνας με το υπόλοιπο δίκτυο του προαστιακού».

Σχετικά: Η με αριθμ. πρωτ. 2877/07.02.2022 Ερώτηση Βουλής
(αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΣΜΠ/10559/137/07.02.2022)

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης της Βουλής, με βάση τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, (Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Π.Δ. 132/2017), στις οποίες περιλαμβάνεται εκτός των άλλων και η σύνταξη, έγκριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του Ρυθμιστικού Σχεδίου της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Με βάση τις προβλέψεις του Νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας – Αττικής, (Ρ.Σ.Α.), ν. 4277/2014, το πρωτεύον δίκτυο μητροπολιτικής εξυπηρέτησης διακρίνεται σε τρία (3) επιμέρους δίκτυα (όπως εξειδικεύονται στο Παράρτημα XIV).

Ένα από αυτά είναι το Δίκτυο του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, για το οποίο προβλέπονται τα εξής:
«Αναπτύσσεται ως βαρύ σύστημα Μέσων Σταθερής Τροχιάς (Μ.Σ.Τ.) αστικής, προαστιακής και περιφερειακής εξυπηρέτησης, μεγάλης χωρητικότητας και υψηλής εμπορικής ταχύτητας για την ταχεία σύνδεση της Χωρικής Ενότητας Αθήνας – Πειραιά με τα περιφερειακά αστικά κέντρα της Αττικής, τις δορυφόρους πόλεις των όμορων Περιφερειών καθώς και με το κέντρο της Αθήνας».

Η εξυπηρέτηση της Ανατολικής Αττικής, των Μεσογείων και της Λαυρεωτικής πραγματοποιείται από τις ακόλουθες γραμμές και κλάδους:

α) Πειραιάς – Αθήνα – ΣΚ: Κεντρικός αστικός κορμός δικτύου ΟΣΕ.

β) ΣΚΑ – Δουκίσσης Πλακεντίας – Κορωπί – Διεθνής Αερολιμένας Αθήνας – Λαύριο, με τη διακλάδωση Δουκίσσης Πλακεντίας – Ραφήνα, η οποία θα εξυπηρετεί την Ανατολική Αττική, τα Μεσόγεια και τη Λαυρεωτική. Ο διάδρομος της παλαιάς γραμμής Λαυρίου στο τμήμα Σ/Σ Κάντζας – Παιανίας – Πόλης Κορωπίου διατηρείται για μελλοντική χρήση από Μ.Σ.Τ.

Το έργο στο οποίο αναφέρεται η σχετική ερώτηση Βουλής, υλοποιείται σύμφωνα με την παραπάνω κατεύθυνση του Ρυθμιστικού. Επισημαίνεται ότι η ανάπτυξη του πρωτεύοντος δικτύου είναι δυνατόν να διαφοροποιηθεί, κατόπιν συνδυασμένης πολεοδομικής και συγκοινωνιακής μελέτης μέσο-

μακροπρόθεσμου ορίζοντα. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η συμμόρφωση των επιλογών με τις βασικές αρχές και τους στόχους των μεταφορών. Στην περίπτωση της σύνδεσης του Αερολιμένα των Σπάτων με τον λιμένα της Ραφήνας είναι δυνατόν να επιλεγεί, αιτιολογημένα, εναλλακτική διαδρομή η οποία δεν παρουσιάζεται στους εγκεκριμένους χάρτες Σταθερής Τροχιάς του Ρ.Σ.Α.

Τα υπόλοιπα ερωτήματα τα οποία τίθενται με την παραπάνω σχετική ερώτηση Βουλής, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Η Διευθύντρια

Ε. Διαμαντοπούλου
Αρχιτέκτων

Εσ. Διανομή:

1. ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ
2. Δ/ΝΣΗ Σ.Μ.Α.Π.Π
3. ΤΜΗΜΑ Α΄
4. Ε. ΒΙΤΖΗΛΑΙΟΥ