



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.**

Αθήνα, 27-1-2022

Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Φ12/20528

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Ταχ.διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Μ.Φωτοπούλου
Τηλέφωνο: 210-6992227
F A X : 210-6996668
Email: mfotopoulou@epaion.gr

**ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
101 91, Παπάγος
FAX: 210 6508299**

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδεδημένος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα”» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 2337/15.01.2022 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 11515/17.01.2022 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε συνέχεια της εν θέματι Ερώτησης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτή και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Βαρυμπόμπης σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70928/4601/02-11-2021 (ΑΔΑ: 6ΦΡΗ4653Π8-ΣΙΥ) Απόφαση Τροποποίησης της με αρ.πρωτ. 126119/08-02-2007 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, έγινε με σκοπό την ορθή και επαρκή εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών κινήσεων σε συνδυασμό με τα μεγέθη των κυκλοφοριακών φόρτων και τα οφέλη που αποκομίζονται απ' αυτή είναι πολλαπλά (ποιότητα σε

συνδυασμό με βέλτιστες υπηρεσίες συντήρησης και εξυπηρέτησης, βελτίωση της ασφάλειας και ελαχιστοποίηση κινδύνων).

Σε σύγκριση με τον αδειοδοτημένο Ανισόπεδο Κόμβο, η επικαιροποίηση του σχεδιασμού του:

- Απαιτεί λιγότερη έκταση καθώς η συνολική επιφάνεια του εδάφους που θα καταληφθεί είναι μικρότερη κατά 5,7 στρέμματα περίπου συγκριτικά με το σχεδιασμό του αδειοδοτημένου έργου.
- Έχει καλύτερη στάθμη εξυπηρέτησης που επιδέχεται βελτίωση οποτεδήποτε αυτή απαιτηθεί.
- Δεν επηρεάζει την υφιστάμενη κυκλοφορία της Εθνικής Οδού (κατά την κατασκευή).

- Η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Βαρυμπόμπης, καθώς και τις προσωρινές παρεμβάσεις επί της οδού Ελαιών - Ερμιόνης διεξήχθη με τον πληρέστερο δυνατό τρόπο, με υποβολή μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και διαβιβάστηκε προς γνωμοδότηση στις συναρμόδιες αρχές, βάσει των απαιτήσεων του ν. 4014/2011.

Όσον αφορά στις περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές επιπτώσεις των υπό αδειοδότηση έργων, η τροποποίηση του Α/Κ Βαρυμπόμπης σε συνδυασμό με τα έργα προσωρινού χαρακτήρα επί της οδού Ελαιών - Ερμιόνης αναμένεται να βελτιώσει τις περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές συνθήκες της άμεσης και ευρύτερης περιοχής, αφού λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από χωματουργικές διαμορφώσεις και εργασίες που θα εκτελεστούν.

- Η τροποποίηση του Α/Κ Βαρυμπόμπης σε συνδυασμό με τα έργα προσωρινού χαρακτήρα επί της οδού Ελαιών - Ερμιόνης, δεν έρχονται σε αντίθεση με τις προβλέψεις και κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής (ΡΣΑ 2021), για τη συγκεκριμένη χωρική υποενότητα Βορείας Αττικής.

Όσον αφορά στις χρήσεις γης στην περιοχή Αδαμών του Δήμου Κηφισιάς, τα έργα προσωρινού χαρακτήρα επί της οδού Ελαιών - Ερμιόνης δεν επιφέρουν μόνιμη χρηστική αλλοίωση της περιοχής για μεγάλο χρονικό διάστημα ή σε ευρεία κλίμακα, ενώ η απόδοση της έκτασης ξανά στο Δήμο θα είναι σε καλύτερη κατάσταση μετά από την εκπόνηση ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης αποκατάστασης πρασίνου.

Σχετικά με την επιβάρυνση του τοπικού οδικού δικτύου από τα έργα (προσωρινή διακοπή λειτουργίας του Α/Κ Βαρυμπόμπης και χρήση της οδού Ελαιών - Ερμιόνης), δεν αναμένεται αξιοσημείωτη μεταβολή (σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση), η προσωρινή αύξηση του συνόλου των χρόνων διαδρομής δεν θα υπερβαίνει το 5%.

- Όσον αφορά στον θόρυβο από τις μετρήσεις του Προγράμματος Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου, προκύπτει πως η υλοποίηση του υπό μελέτη έργου θα έχει σαν συνέπεια τη μικρή επιβάρυνση του ακουστικού περιβάλλοντος λόγω των πρόσθετων κυκλοφοριακών φόρτων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Σε κάθε περίπτωση, το πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου σε εβδομαδιαία Βάση στις δύο προτεινόμενες θέσεις στην περιοχή των προσωρινών έργων στον κόμβο Ελαιών - Ερμιόνης στην περιοχή Αδάμες του Δήμου Κηφισιάς θα συνεχιστεί και κατά τη διάρκεια λειτουργίας αυτών των έργων μέχρι και

την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών στον Α/Κ Βαρυμπόμπη και σε περίπτωση που οι τιμές υπερβαίνουν τα θεσμοθετημένα όρια, θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα, όπως χρήση κατάλληλων αντιθορυβικών πετασμάτων περιμετρικά των μη κινητών εργοταξιακών μηχανημάτων υψηλών εκπομπών θορύβου ή χρήση κινητών ηχοφραγμάτων γύρω από μεμονωμένες σημειακές πηγές θορύβου.

- Όσον αφορά στην Ατμοσφαιρική ρύπανση οι επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον κατά τη φάση κατασκευής του Α/Κ Βαρυμπόμπης με την ταυτόχρονη λειτουργία των προσωρινών νέων έργων στον κόμβο των οδών Ελαιών - Ερμιόνης κρίνονται ασθενείς, προσωρινές (1 έτος περίπου) και άμεσα και πλήρως αναστρέψιμες καθώς θα πάψουν να υφίστανται μετά την ολοκλήρωση του έργου .
- Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των πλευρικών διοδίων του Α/Κ Βαρυμπόμπης διέπεται από τους όρους και περιορισμούς της με α.π. 126119/8.2.2007 Κ.Υ.Α. όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 1170/16.01.2018 (ΑΔΑ: Ψ7ΣΒ4653Π8-6Π) Απόφαση του Αναπλ. Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας.
- Με την από 8/10/2021 Συμφωνία μεταξύ του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών και του Παραχωρησιούχου Νέα Οδός Α.Ε., προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η αναστολή της υλοποίησης των πλευρικών σταθμών διοδίων των Κόμβων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου καθώς και του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Σχηματαρίου μέχρι την 31/12/2024, οπότε αναμένεται η λειτουργία του νέου αναλογικού συστήματος χρέωσης διοδίων τελών που προωθείται άμεσα εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Συμπερασματικά οποιαδήποτε επιβάρυνση στο περιβάλλον μέχρι τη διάθεση του νέου Α/Κ Βαρυμπόμπης στην κυκλοφορία και συγκριτικά με την υφιστάμενη κατάσταση κρίνεται ασθενής, αναστρέψιμη και προσωρινή. Επιπλέον με την ολοκλήρωση των έργων δημιουργούνται καλύτερες συνθήκες και αναμένεται μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων (θόρυβος, αέρια ρύπανση, κλπ.) σε σχέση με το σενάριο της μη υλοποίησης των έργων.

Ε. Δ.:

- 1.ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
- 2.Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ12
4. κ. Γ.Δώσσα
5. κα. Μ. Φωτοπούλου

Ο Γεν. Δ/ντής Συγκ/κών Υποδομών

**Ι. Καρνέσης
Πολ. Μηχ/κός με Α'β**