

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΗ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Γ΄

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΟΓ΄

Δευτέρα 14 Φεβρουαρίου 2022

Αθήνα, σήμερα στις 14 Φεβρουαρίου 2022, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:07΄ συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Δ΄ Αντιπροέδρου αυτής κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΙΤΣΑ.

.....

Συνεχίζουμε με την τρίτη με αριθμό **1598/30-11-2021 εκ των αναφορών-ερωτήσεων ερώτηση** του Βουλευτή Ηρακλείου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Χαράλαμπου (Χάρη) Μαμουλάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Θα εξετάσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα ενός μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη;».

Κύριε Μαμουλάκη, έχετε το λόγο.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Δράττομαι της ευκαιρίας, προτού εισέλθω στο θέμα μας, να επισημάνω στον κύριο Υφυπουργό, που έχει αναλάβει σχετικά πρόσφατα καθήκοντα, αλλά η Κυβέρνησή του αριθμεί δυόμισι και πλέον χρόνια διακυβέρνησης, ότι ένα κομβικό ζήτημα, ένα αίτημα κατάθεσης εγγράφων που έχει υποβληθεί στο Κοινοβούλιο επτά φορές παρακαλώ –επτά φορές!- και αφορά τη δανειακή σύμβαση της Ελληνικής Δημοκρατίας, της χώρας μας, με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, κύριε Καραγιάννη, ακόμα να έρθει στη Βουλή.

Δεν θέλω να πιστεύω –είστε ένας νεαρός πολιτικός-, είναι αδιανόητο να συνεχίσει αυτή η απαράδεκτη κατάσταση. Πρέπει επιτέλους –και απευθύνομαι και σε εσάς προσωπικά, διότι άπτεται του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο κ. Καραμανλής με περίσσια αλαζονεία σε αυτήν εδώ την Αίθουσα αποποιήθηκε την ευθύνη του και δεν έφερε αυτό ως όφειλε, δηλαδή αυτή τη δανειακή σύμβαση- έστω και τώρα, να έρθει στη Βουλή, για να γνωρίσουν οι ίδιοι οι πολίτες τι ωριμάζει εντός ή εκτός εισαγωγικών γι' αυτούς στην περιοχή του Αεροδρομίου «Καζαντζάκης», χωρίς αυτούς.

Τώρα εισέρχομαι σε ένα θέμα το οποίο απασχολεί τη δημόσια σφαίρα του νησιού εδώ και πολλές δεκαετίες, από την εποχή της Κρητικής Πολιτείας. Μιλάμε για ένα μέσο σταθερής τροχιάς. Η Κρήτη, ούσα το τρίτο μεγαλύτερο νησί της Μεσογείου, δικαιούται ένα μέσο σταθερής τροχιάς. Για ποιον λόγο; Πρώτον, διότι οι συνθήκες έχουν πλέον ωριμάσει, διότι βρισκόμαστε μπροστά σε έναν περιβαλλοντικό κίνδυνο και αν μη τι άλλο το πρασίνισμα του νησιού μέσω ενός μέσου σταθερής τροχιάς με έντονο περιβαλλοντικό πρόσημο είναι μία ευκαιρία.

Δεύτερον, διότι υπάρχει το Ταμείο Ανάκαμψης και οι πόροι που αναδύονται διά αυτού για ένα έργο που είναι επιλέξιμο, λόγω του πράσινου αποτυπώματος που θα αφήσει ένα τέτοιο έργο και τρίτον, εξαιτίας των εν εξελίξει δύο κομβικών έργων που αφορούν το νησί και όλη τη χώρα, έργων υπερτοπικής σημασίας. Αναφέρομαι στον Διεθνή Αερολιμένα του Καστελίου και φυσικά στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης. Εξαιρετική, λοιπόν, συγκυρία να ωριμάσουν οι συνθήκες για ένα πραγματικά οραματικό έργο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Ας δούμε, λοιπόν, τι ζητάμε εμείς ουσιαστικά ως Αξιωματική Αντιπολίτευση, γιατί σήμερα δεν βρισκόμαστε εδώ μόνο, όπως προηγουμένως σε μια άλλη επίκαιρη ερώτησή μου, για να διασταυρώσουμε τα ξίφη μας με βάση την επιχειρηματολογία, αλλά για να προσφέρουμε και για να έχουμε, κύριε Καραγιάννη, έναν θετικό λόγο και να μπορέσουμε να βάλουμε κι εμείς ένα λιθαράκι έστω για τις επόμενες γενεές του τόπου.

Θέτω, λοιπόν, το εξής ερώτημα, κύριε Πρόεδρε, στην πρωτολογία μου, που είναι ξεκάθαρο και ευδιάκριτο: Προτίθεστε, κύριε Υφυπουργέ και κύριοι της Κυβέρνησης, να προχωρήσετε σε μία μελέτη ωρίμανσης με αμελητέο κόστος, σε μία μελέτη ωρίμανσης κυρίως της βιωσιμότητας, αλλά και της σκοπιμότητας ενός τέτοιου μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη, που θα εκκινούσε τη διασύνδεσή του από την πόλη του Ηρακλείου μέχρι το Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι;

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Καλώς, κύριε συνάδελφε.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Μαμουλάκη, πιστεύω ότι αναγνωρίζετε πως κατά το τελευταίο διάστημα η Κυβέρνησή μας και η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών ενημερώνει τακτικά την Εθνική Αντιπροσωπεία σχετικά με τα έργα και τα θέματα που αφορούν την Κρήτη, για την ακριβή πρόοδο των μεγάλων έργων υποδομής, καθώς και για τις έκτακτες συνέπειες που υπάρχουν στο νησί σας. Για παράδειγμα, σας ενημερώσαμε πολλές φορές για τα θέματα του σεισμού στο Αρκαλοχώρι.

Ξέρετε, κύριε Μαμουλάκη, για εμάς εμβληματικό έργο είναι ο ΒΟΑΚ. Πρόκειται για ένα πολύ μεγάλο έργο, γιατί καλώς ή κακώς η διαφορά μας σε ό,τι αφορά το σχέδιο για την ανάπτυξη της Κρήτης μεταξύ της Κυβέρνησής σας και της Κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη αποδεικνύεται εν τοις πράγμασι και ιδιαίτερα στον τομέα των υποδομών, όπου μαζί με τον Κώστα Καραμανλή ως Υπουργό Υποδομών τρέχουμε αυτή τη διετία, αυτά τα δυόμισι χρόνια, όλα τα μεγάλα έργα στην Κρήτη.

Θα ήθελα να τονίσω για μία φορά ακόμα ότι υλοποιούμε έργα με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις. Θα μου δώσετε τον χρόνο, λοιπόν, να σας πω τι ακριβώς κάνουμε για την Κρήτη τα τελευταία δυόμισι χρόνια. Σχεδιάσαμε και προχωρήσαμε έργα σημαντικά, έργα με σπουδαιότητα, έργα τα οποία θα αλλάξουν ουσιαστικά τον χάρτη σε όλη την Κρήτη με κορωνίδα όλων αυτών των έργων τον ΒΟΑΚ, ο οποίος σε

αντίθεση με τον δικό σας σχεδιασμό δεν είναι πλέον μια μολυβιά σε ένα χαρτί, αλλά αποτελεί ένα έργο που σταδιακά οι Κρητικοί εντός το 2022 θα δουν να παίρνει σάρκα και οστά.

Για να γίνω πιο συγκεκριμένος, όσον αφορά το τμήμα Χερσόνησος-Νεάπολη που υλοποιείται μέσω σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα γνωρίζουμε και γνωρίζετε ήδη τον προσωρινό ανάδοχο του έργου τηρώντας, επαναλαμβάνω τηρώντας, τις δεσμεύσεις μας και το αρχικό χρονοδιάγραμμα που είχαμε θέσει για τη διαγωνιστική διαδικασία.

Όσον αφορά το τμήμα Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος, το δημοπρατήσαμε στο τέλος του 2021 και εντός του έτους και στα δύο αυτά έργα θα έχουμε εργοτάξια, κύριε Μαμουλάκη.

Όσον αφορά το μεγάλο έργο της παραχώρησης Χανιά-Ηράκλειο, γνωρίζετε τι κάναμε, πόσες μελέτες αναθέσαμε και πού ακριβώς βρίσκεται η ΜΠΕ. Όμως, προχωράμε και σε μια σειρά από μικρά, αλλά εξίσου σημαντικά έργα και για τη βελτίωση του οδικού δικτύου και για τα αντικατολισθικά φαινόμενα, τα οποία παρεμποδίζουν ουσιαστικά την ομαλή λειτουργία του οδικού δικτύου στην Κρήτη.

Όμως, δεν μένουμε εδώ. Εφαρμόζουμε πιστά ένα σχέδιο για δημοπρατήσεις και εντός του 2022 τριών μεγάλων αντιπλημμυρικών

φιλοπεριβαντολογικών έργων στην Κρήτη μείζονος σημασίας τόσο για τον τόπο όσο και για τους κατοίκους.

Είναι το φράγμα του Ταυρωνίτη στα Χανιά, το οποίο είναι με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, του Μπραμιανού στο Λασίθι και το Πλατύ στο Ρέθυμνο, συνολικού προϋπολογισμού 550 εκατομμυρίων, τα οποία θα δώσουν νέες αναπτυξιακές και παραγωγικές προοπτικές στο νησί.

Αντιλαμβάνεστε, λοιπόν, κύριε Μαμουλάκη –και έρχομαι με μια πρώτη απάντηση στο ερώτημά σας- ότι η Κρήτη αλλάζει πνοή με νέο αεροδρόμιο, νέο αυτοκινητόδρομο, νέα αντιπλημμυρικά έργα, νέες μεγάλες επενδύσεις ύψους άνω των 3 δισεκατομμυρίων ευρώ. Πλέον, η Κρήτη επανατοποθετείται συνολικά στη νοτιοανατολική Ευρώπη ως ένας σημαντικός πόλος ανάπτυξης και ως ένας πόλος γεωστρατηγικής σταθερότητας.

Ξαφνικά, αυτή τη στιγμή εμφανίζεστε με ένα αίτημα –και θεωρώ ότι το κάνετε εντελώς καλοπροαίρετα- να εξετάσουμε ως σκοπιμότητα και ως βιωσιμότητα ένα μέσο σταθερής τροχιάς, για το οποίο βέβαια όσο ήσασταν εσείς Κυβέρνηση, δεν το σκεφτήκατε ποτέ. Τι άλλαξε, άραγε και τώρα αυτή τη

στιγμή έρχεστε, ενώ προχωρούν όλα τα μεγάλα έργα για την Κρήτη και ο μεγάλος αυτοκινητόδρομος παίρνει σάρκα και οστά;

Κύριε Μαμουλάκη, θα επανέλθω στη δευτερολογία μου, γιατί νομίζω ότι ο χρόνος με περιορίζει αυτή τη στιγμή, ώστε να απαντήσω τι ακριβώς θα κάνουμε γι' αυτό που μας ρωτάτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ωραία.

Ορίστε, κύριε Μαμουλάκη, έχετε τον λόγο.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, εκπλήσσομαι, διότι ο κύριος Υφυπουργός ανάλωσε το 80% του χρόνου του για να «υπερασπιστεί» –εντός εισαγωγικών το βάζω- το κυβερνητικό έργο, το οποίο ειρήσθω εν παρόδω είναι ανύπαρκτο. Μάλιστα, το χαρακτηρίζω και επιεικώς. Επιτομή των λόγων, η πράξη. Και οι Κρήτες, το 2019, αντιλήφθηκαν το έργο που συνετελέσθη επί Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ στην πράξη και όχι στα λόγια, καθώς δρομολογήθηκε ο Βόρειος Οδικός Άξονας. Ο διαγωνισμός είναι στον αέρα και παρ' όλη την καθυστέρησή σας δύομισι χρόνια, δεν έχει γίνει ούτε μία κατασκευαστική εργασία στον ΒΟΑΚ, ενώ επί των ημερών του ΣΥΡΙΖΑ συνετελέσθη. Ο κάθετος άξονας, έργα περιβάλλοντος, αντιπλημμυρικά, όλα αυτά έγιναν το διάστημα 2015-2019. Εξ ου και η ευδιάκριτη πρωτιά μας στο νησί, γιατί οι Κρήτες εκτιμούν και τα λόγια θα φανούν αν θα γίνουν πράξη ή όχι.

Σας άκουσα, λοιπόν, για τρία λεπτά να αναλώνεστε σε μια θεωρητικής βάσης προσέγγιση για το τι δρομολογείται. Βέβαια, ξεχάσατε να πείτε ότι ουσιαστικά τίποτα δεν έχει γίνει, ούτε ένα απτό έργο δεν έχει συντελεστεί. Το μόνο που κάνατε ήταν να ρίξετε λίγο λάσπη, κυριολεκτικά, στο αεροδρόμιο Καστελίου βάζοντας μια πλάκα, για να καπηλευθείτε ακόμα και ένα έργο στο οποίο δεν έχετε ουδεμία συμμετοχή. Μιλάω για το κομβικό, το πολύ μεγάλο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι, το οποίο ωρίμασε, εκτελέστηκε και, φυσικά, προχώρησε σχεδόν μέχρι τελικής φάσης επί Κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ.

Δεν θέλω να μπω σε αυτή τη διελκυστίνδα, γιατί πραγματικά δεν έχει νόημα. «Φρέσκα κουλούρια», λέει ο κουλουράς. Ο κόσμος ενδιαφέρεται για την επόμενη μέρα.

Επειδή, λοιπόν, θέσατε ένα ερώτημα, πώς ως διά μαγείας δημιουργήθηκε το ερώτημα από πλευράς μας –ή από πλευράς μου, αν θέλετε- για την ωρίμανση και τις συνθήκες πλέον που είναι εφικτές, κατά την άποψή μας, για το μέσο σταθερής τροχιάς –αναφέρομαι στο τρένο- θα σας πω τι συνέβη.

Τον Ιούλιο του 2019, εκείνον τον μήνα, πέρα από τη δραματική πολιτική εξέλιξη της χώρας, κατ' εμέ, δηλαδή την αλλαγή κυβέρνησης, είχαμε και κάτι άλλο. Είχαμε μία απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης.

Χαίρομαι που με ακούτε έτσι σιωπών και προσεκτικά.

(Στο σημείο αυτό κτυπά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τι συνέβη εκεί; Το Περιφερειακό Συμβούλιο, δηλαδή η Τοπική Αυτοδιοίκηση του νησιού, λόγω και των εξελίξεων στο αεροδρόμιο που προχωρούσε η πολιτεία, αποφάσισε στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών να γνωμοδοτήσει και, μάλιστα, θετικά για τη βιωσιμότητα ενός σχεδίου ανάπτυξης τρένου στο νησί.

Αυτό, λοιπόν, έγινε, κύριε Υφυπουργέ. Εξ ου και η αναγκαιότητα. Άρα δεν είναι ένα κατ' αποκοπήν εμβόλιμο αίτημα ημών, αλλά είναι ένα αίτημα όλης της κοινωνίας. Και δεν έγινε τώρα από την πλευρά μας. Έχουν παρέλθει αρκετοί μήνες από τα ερωτήματα που έχουν γίνει γύρω από αυτό.

Και ερωτούμε έστω και τώρα, διότι πραγματικά δεν έχω καμία διάθεση σύγκρουσης για ένα τόσο σημαντικό θέμα που υπερβαίνει και τις δικές μας θητείες, ίσως και ηλικιακά, τα εξής: Μπορείτε; Έχετε τη βούληση; Το κόστος – το τονίζω- είναι απειροελάχιστο. Μιλάμε για μερικές χιλιάδες ευρώ, για να εκπονηθεί μια μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, προκειμένου να μπορούμε να συζητήσουμε σοβαρά και τεκμηριωμένα αν ευδοκιμούν οι συνθήκες για την υλοποίηση ενός τέτοιου οραματικού έργου.

Άρα, λοιπόν, αντιπαρέρχομαι την «αντιπολίτευση στην Αντιπολίτευση».

Εγώ μίλησα συγκεκριμένα με στοιχεία και πάω στο μείζον, το κομβικό, το θεμελιώδες. Προτίθεστε;

Αυτό είναι το ερώτημα και σε αυτό πραγματικά, κύριε Καραγιάννη, περιμένω με μεγάλη ανυπομονησία την απάντηση και, φυσικά, τις πολιτικές κινήσεις της Κυβέρνησης.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ευχαριστώ, κύριε Μαμουλάκη.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Μαμουλάκη, δεν άκουσα κάποια πειστική απάντηση από την πλευρά σας. Μάλλον αυτήν τη φορά εκπροσωπείτε την Περιφέρεια Κρήτης. Αυτό αντιλαμβάνομαι ότι κάνετε. Ειδάλλως, σε αυτό το σημείο θα έπρεπε να είναι ο προκάτοχός μας, ο κ. Σπίρτζης, για να σας απαντήσει αυτός γιατί στο Εθνικό Σχέδιο Μεταφορών που έκανε το Υπουργείο Υποδομών δεν ενέταξε αυτό το έργο. Μάλλον σε εκείνον θα έπρεπε να υποβάλετε το ερώτημα.

Όπως θα έπρεπε να υποβάλετε και το ερώτημα, γιατί ενώ το 2017 με απόφαση του τότε Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του κ. Σταθάκη, αναθεωρήθηκε το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης, δεν υπήρχε καμία, μα καμία αναφορά σε μέσο σταθερής τροχιάς στην Κρήτη; Για ποιον λόγο; Οποιαδήποτε αναφορά βέβαια απουσίαζε και στη μελέτη στρατηγικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων που το συνόδευαν. Γιατί, κύριε Μαμουλάκη;

Εγώ καταλαβαίνω ότι έχετε πολύ μεγάλο ενδιαφέρον και φαντάζομαι ότι θέλετε πραγματικά να ενώσετε –φαντάζομαι, αυτό είναι το προκείμενο αυτήν τη στιγμή- την πόλη του Ηρακλείου με το Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελίου. Όπως ήταν γραμμένη βέβαια η ερώτησή σας, προέκυπτε ότι θέλατε ένα τρένο για όλη την Κρήτη, το οποίο, όπως καταλαβαίνετε -εγώ δεν θα ήθελα να το πιστέψω ποτέ-, θα είναι ένα ανταγωνιστικό μέσο.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Όχι, όχι, είναι συγκεκριμένο το ερώτημα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Θα ήταν ένα άκρως ανταγωνιστικό μέσο στο μεγάλο αυτοκινητόδρομο που τον κάνουμε με σύμβαση παραχώρησης, όπου μετέχει ο ιδιώτης και οποιοδήποτε ανταγωνιστικό μέσο τι θα έκανε;

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Δεν είναι αυτό.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ουσιαστικά θα δημιουργούσε πρόβλημα στην πραγματοποίηση του ΒΟΑΚ. Εγώ δεν μπορώ να το πιστέψω. Στην Κρήτη έχουμε σχεδιάσει έναν μεγάλο, έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο με χιλιόμετρα σηράγγων και σύνθετων τεχνικών έργων και επειδή αυτό το έργο, όπως σας είπα, είναι σύμβαση παραχώρησης εξαρτάται η χρηματοδότησή του από τους συνολικούς κυκλοφοριακούς φόρτους.

Και θα το επαναλάβω για μία ακόμη φορά: Δεν μπορεί κανείς -και δη μηχανικός- να μην καταλαβαίνει ότι αυτό δημιουργεί ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα.

Κύριε Μαμουλάκη, είναι απόφασή μας ειλημμένη. Εμείς δεν πρόκειται ποτέ με τον Κώστα Καραμανλή ως Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να εξαγγέλλουμε έργα από το Βήμα της Βουλής, χωρίς να έχουμε εξετάσει τη σκοπιμότητα, χωρίς να έχουμε εξετάσει τη βιωσιμότητα όλων αυτών των έργων και χωρίς να ξέρουμε ότι έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Αντιλαμβάνομαι αυτό που λέτε ότι κάθε αεροδρόμιο θα πρέπει να έχει ένα μέσο σταθερής τροχιάς. Στην Κρήτη, όμως, αυτήν τη στιγμή γίνονται πολλά και σημαντικά έργα υποδομής και μόνο όταν είμαστε απόλυτα σίγουροι ότι

μπορούμε να τα χρηματοδοτήσουμε και μόνο όταν θα πληρούν όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις και ωριμότητας και βιωσιμότητας και σκοπιμότητας, θα μπορούμε να εξαγγέλλουμε τέτοιου είδους έργα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Λαμπρούλης): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.