



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Αθήνα, 17.02.2022

Α.Π.: 1001

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αμαλίας 12, Τ.Κ. 105 57, Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Τσακύρη
Τηλ.: 210 3736140
FAX : 210 3229558
Email: koinovouleytikos@mintour.gr

Κοιν.: 1.Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο
2.Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Γρ. Υπουργού

Θέμα: Απάντηση στην με Α.Π. 2634/24.01.2022 Ερώτηση

Σχετικά με την εν θέματι ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής της Κ.Ο. της Ελληνικής Λύσης κ. Κυριάκος Βελόπουλος, σας γνωρίζουμε τα εξής, σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Τουρισμού :

Η στρατηγική του Υπουργείου Τουρισμού για την τουριστική ανάπτυξη της χώρας έγκειται στην ανάδειξη της Ελλάδας σε κορυφαίο και ασφαλή προορισμό, ιδανικό για επίσκεψη καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Προς αυτή την κατεύθυνση, το Υπουργείο δίνει έμφαση στην ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού ώστε ο ταξιδιώτης, ανάλογα με τα ενδιαφέροντα και τις ανάγκες του, να επιλέγει από ένα ευρύ φάσμα ποιοτικών προϊόντων που θα του επιτρέψουν να εξατομικεύσει την ταξιδιωτική του εμπειρία, καθιστώντας τη μοναδική και αυθεντική. Κύριο βήμα για την επίτευξη της ως άνω στρατηγικής είναι η ανάπτυξη εξειδικευμένων τουριστικών προϊόντων ανά Περιφέρεια, στη βάση της ανάπτυξης των ειδικών μορφών τουρισμού.

Υπό το πρίσμα αυτό, ο εμπλουτισμός του τουριστικού προϊόντος του σιδηροδρομικού τουρισμού μπορεί να αποτελέσει παράγοντα προσέλκυσης ποιοτικού τουρισμού. Τουριστικά τρένα, δημιουργία πεζοπορικών διαδρομών, ανάπτυξη του ποδηλατικού τουρισμού μέσω μετατροπής εγκαταλελειμμένων σιδηροδρομικών γραμμών σε ποδηλατικές διαδρομές, μπορούν να τονώσουν και να αναδείξουν τουριστικά τις τοπικές κοινωνίες. Άλλωστε η τάση του "Slow Travel" γίνεται σήμερα ολοένα και πιο δημοφιλής, στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης και ορθής διαχείρισης των προορισμών αλλά και λόγω της πανδημίας που άλλαξε τα δεδομένα στον παγκόσμιο τουρισμό.

Στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της προώθησης του σιδηροδρομικού τουρισμού, έχουν ενταχθεί στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας τουριστικές διαδρομές που αναδεικνύουν τα φυσικά συγκριτικά πλεονεκτήματα των προορισμών από τους οποίους διέρχονται οι συρμοί. Τέτοια παραδείγματα είναι ο "Μουτζούρης", το θρυλικό τρενάκι του Πηλίου, ο "Οδοντωτός Διακοπτού – Καλαβρύτων", ένα τουριστικό αξιοθέατο με μια μοναδική διαδρομή στο φαράγγι του Βουραϊκού, ένα νέο ομαδικό πρόγραμμα υπηρεσιών, τα "Τουριστικά Τρένα για

παιδιά” με αποκλειστική χρήση των ιστορικών τρένων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, οι αποδράσεις με τρένο (Θεσ/νίκη- Φλώρινα, Χαλκίδα, Τοξότες Έβρου κ.ά.).

Επιπλέον, με τον ν.4875/2021 θεσμοθετήθηκαν οι Οργανισμοί Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών, ως ένα πλαίσιο αποτελεσματικής διαχείρισης και λειτουργίας των επιμέρους προορισμών της χώρας. Παράλληλα, έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το Έργο “Οργανισμοί Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών (Destination Management and Marketing Organizations – DMMOs)” το οποίο θα χρηματοδοτηθεί με πάνω από 14 εκ. € από πόρους του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Ανάκαμψης. Το έργο θα αφορά στη χρηματοδότηση μελετών και προετοιμασίας για την ίδρυση πιλοτικών Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών, καθώς και στη χρηματοδότηση δημιουργίας 10 τοπικών Παρατηρητηρίων Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης (σε κάθε πιλοτικό DMMO). **Από το έργο μπορούν να επωφεληθούν όλοι οι προορισμοί της χώρας, ιδίως μάλιστα όσοι, αν και έχουν να προσφέρουν ξεχωριστές εναλλακτικές εμπειρίες, δεν είναι ακόμη ιδιαίτερα προβεβλημένοι ή αναγνωρίσιμοι τουριστικά. Η ισόρροπη διάχυση της τουριστικής ανάπτυξης στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας αποτελεί εξάλλου κορυφαία προτεραιότητα για το Υπουργείο Τουρισμού.**

Σημειωτέον ότι μέσω των διατάξεων του νέου νόμου για τους Οργανισμούς Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού δίνονται σε φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης οι δυνατότητες:

- α) επιστημονικής, συμβουλευτικής και τεχνικής υποστήριξη του οικείου (Ο.Τ.Α.) για θέματα προβολής και προώθησης ενός προορισμού στην τουριστική αγορά,
- β) προώθησης και αντικειμενικής πληροφόρησης του οικείου Ο.Τ.Α. για το σύνολο του τουριστικού προϊόντος, για τον εκάστοτε προορισμό, όπως αξιοθέατα, προσβασιμότητα-μεταφορές, εγκαταστάσεις-διαμονή, τουριστικές υπηρεσίες, δραστηριότητες, βοηθητικές υπηρεσίες,
- γ) δημιουργίας, υποστήριξης και εφαρμογής της αναπτυξιακής και τουριστικής πολιτικής του προορισμού,
- δ) μελέτης και παρακολούθησης της αναβάθμισης και του εκσυγχρονισμού των υποδομών και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας,
- ε) εκπόνησης και υλοποίησης στρατηγικού σχεδίου βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης και διαχείρισης του προορισμού,
- στ) σύναψης συμβάσεων με φορείς του ιδιωτικού τομέα με σκοπό την τουριστική προβολή του προορισμού,
- ζ) εκπόνησης μελετών για τη δημιουργία προτύπων για την ανάδειξη της ταυτότητας του προορισμού,
- η) σχεδιασμού και η υλοποίησης της στρατηγικής μάρκετινγκ και τουριστικής προβολής του προορισμού,
- θ) δημιουργίας και διαχείρισης τοπικών σημάτων ποιότητας, καθώς και η τεχνική βοήθεια και υποστήριξη σε συνεργατικούς σχηματισμούς επιχειρήσεων (cluster) σχετική με την παραγωγή και προβολή τοπικών τουριστικών προϊόντων και υπηρεσιών,
- ι) ανάπτυξης ερευνητικού έργου σε σημαντικά θέματα του τουρισμού, όπως η ανάλυση της αγοράς, η προσέγγιση νέων αγορών συμπεριλαμβανομένης και της αγοράς του προσβάσιμου τουρισμού, η ωρίμανση έργων υποδομής και η υλοποίηση πολιτικών κοινωνικής συνοχής, ψηφιακής σύγκλισης και αειφόρου ανάπτυξης και

ια) ανάπτυξης τουριστικών προϊόντων του προορισμού.

Επίσης, υποβλήθηκε πρόσφατα στο Δήμο Λαρισαίων μία πρόταση τουριστικής αξιοποίησης του παλιού ανενεργού σιδηροδρομικού δικτύου της Θεσσαλίας από την Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού Θεσσαλίας του Υπουργείου Τουρισμού με στόχο τη δημιουργία ενός θεματικού τουριστικού προϊόντος, που θα προσελκύει επισκέπτες ανώτερης εισοδηματικής στάθμης, μέσης και ανώτερης μόρφωσης, με ισχυρό οικολογικό, πολιτιστικό και πολιτισμικό επίχρυσμα. Η εν λόγω πρόταση, περιλαμβάνει μία έρευνα για την τουριστική αξιοποίηση της πολιτισμικής και βιομηχανικής παρακαταθήκης της Θεσσαλίας, ανασύροντας τις δυνατότητες που κρύβει το μη ενεργό (εδώ και δύο δεκαετίες) Μετρικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο της Θεσσαλίας, εκτεινόμενο από τον Βόλο, τη Λάρισα, έως την Καλαμπάκα, σε μήκος περίπου 160 χιλιομέτρων.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Τουρισμού βρίσκεται σε διαρκή συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, τοπική αυτοδιοίκηση και φορείς για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων με σκοπό τη συνδυασμένη ανάπτυξη και τη συμπληρωματικότητα όλων των εκφάνσεων του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, αναδεικνύοντας παράλληλα την ιδιαίτερη ταυτότητα των επιμέρους προορισμών της χώρας.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

Ακριβές Αντίγραφο

Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ανθούλα Τσακύρη

ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφείο Υπουργού
Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
Υπηρεσία Συντονισμού
Σελίδες απάντησης: (3)
Σελίδες συνημμένων: (0)
Σύνολο Σελίδων : (3)