



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ**

Γύθειο, 25/01/2022

Αριθμ. Πρωτ. 13

Ταχ. Δ/ση: Ελευθερολακώνων 1
Τ.Κ.: 23200 Γύθειο
Πληροφορίες: Πρόεδρος
Τηλ. 2733360356
e-mail: ltam@1315.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ :
Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής
Γενική Γραμματεία Λιμένων,
Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών
Επενδύσεων
Γενική Διεύθυνση Λιμένων,
Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών
Επενδύσεων
ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε έγγραφό σας σχετικά με απόψεις επί ερώτησης βουλευτών κ. Στ Αραχωβίτη και κ. Ν. Σαντορινιού.»

Σχετ.: Το αριθμ πρωτ. 1500.1/3788/2022 έγγραφό σας

Όσον αφορά τα ερωτήματα που τέθηκαν σχετικά με τη λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δήμου Ανατολικής Μάνης στα πλαίσια του κοινοβουλευτικού ελέγχου σας γνωρίζουμε τα κάτωθι :

Ο Λιμένας Γυθείου παραδόθηκε προς χρήση στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, στα μέσα του 2017, μετά από ανακατασκευή και επέκταση της προβλήτας αυτού, έργο που εκτελέστηκε από την Περιφέρεια Πελοποννήσου. Στο έργο αυτό που εκτελέστηκε δεν υπήρχε πρόβλεψη για ανωδομές προστασίας και επιτήρησης καθώς και βασικών υποδομών εξυπηρέτησης πλοίων, επιβατών και διακινούμενων οχημάτων.

Παρόλα αυτά, προχωρήσαμε με **ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ**, αμέσως μετά τη σύστασή του, στην εκπόνηση και ολοκλήρωση όλων των προ απαιτούμενων μελετών και σχεδίων για την εύρυθμη λειτουργία του.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δήμου Ανατολικής Μάνης έχει προβεί στις κάτωθι ενέργειες απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένος Γυθείου:

- Εκπόνηση-αναθεώρηση και έγκριση (ΔΕΔΑΠΛΕ-Γ) της αξιολόγησης και του Σχέδιου Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης Γυθείου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού κανονισμού 725/2004 για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Εκπόνηση εγχειριδίου έκδοσης και διαχείρισης καρτών πρόσβασης στη Λιμενική Εγκατάσταση Γυθείου.
- Εκπονήθηκε και εγκρίθηκε αρμοδίως (Υ.ΝΑ.Ν.Π – ΔΙΔΙΚΥΠ) το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου
- Ολοκληρώθηκε η Υδατογραφική Εργασία της Περιοχής Λιμένος Γυθείου .
- Εκπονήθηκε και εγκρίθηκε (1^η Υγειονομική Περιφέρειας Πελοποννήσου) το Ειδικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης διαχείρισης μονήρους ή πολλαπλών πιθανών κρουσμάτων Sars-CoV-2 επιβατικού πλοίου (κρουαζιερόπολιου, θαλαμηγού) ή εμπορικού πλοίου ή σκάφους αναψυχής διεθνών πλοών στο Λιμένα Γυθείου.
- Εκπονήθηκε σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης ανάγκης για τη λιμενική Εγκατάσταση «Γύθειο» και την ευρύτερη περιοχή λιμένα.
- Εκπονήθηκε και εγκρίθηκε αρμοδίως σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π το Εγχειρίδιο λειτουργικών διαδικασιών Συστήματος Εισόδου-Εξόδου του συνοριακού σημείου Διέλευσης Γυθείου που αφορά στις αυξημένες απαιτήσεις ελέγχων SCHENGEN (Κανονισμός 2017/2226/ΕΕ) .
- Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε αρμοδίως προς έγκριση το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Λιμένα Γυθείου-ΠΕΑΛ (master plan)

Οι παραπάνω ενέργειες έχουν χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από πόρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, που κατ' ουσία αποτελούν χρηματοδότηση του Δήμου Ανατολικής Μάνης, αφού το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μέχρι σήμερα δεν έχει λάβει καμία χρηματοδότηση για την περαιτέρω ανάπτυξη του Λιμένα παρά τις δεσμεύσεις που είχαμε λάβει ήδη από το 2017.

Συγκεκριμένα από τον Αύγουστο του 2017, έχουμε λάβει δέσμευση για χρηματοδότηση της λιμενικής εγκατάστασης Γυθείου, σε επίσκεψη του τότε Γ.Γ.Λ.Α.Π.&Ν.Ε. κ. Χρήστου Λαμπρίδη, στο Λιμάνι Γυθείου συνοδευόμενος από το βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Σταύρο Αραχωβίτη, ο οποίος κατέθεσε και την επερώτηση, και λοιπούς παράγοντες, από το επιχειρησιακό πρόγραμμα

"ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ" (ΥΜΕΠΕΡΑΑ) του ΕΣΠΑ 2014-2020, αναμένοντας από τότε την τελική έγκριση για άμεση διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας προμήθειας και εγκατάστασης των απαιτούμενων υποδομών και εξοπλισμών έχοντας επιτύχει πλήρη ωρίμανση.

Αν και έχουν παρέλθει σχεδόν τέσσερα (4) χρόνια και παρά τις κατά διαστήματα επικοινωνίες μας με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, ακόμη δεν έχουμε λάβει σαφή απάντηση για την τύχη του εν λόγω προγράμματος, που αντιλαμβάνεσθε φυσικά ότι ΔΕΝ οφείλεται σε δική μας υπαιτιότητα.

Συνεχίζοντας την προσπάθεια ολοκλήρωσης των απαιτούμενων διαδικασιών, με σκοπό να εκμεταλλευτούμε κάθε διαθέσιμο χρηματοδοτικό μέσο, ΕΝΤΑΞΑΜΕ στο «Σχεδιασμό της Στρατηγικής και του Σχεδίου Δράσης για την ΟΧΕ Μάνης στο πλαίσιο του ΠΕΠ «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2014-2020»» με ποσό 664.828,48€, την «υλοποίηση των προβλέψεων του σχεδίου ασφαλείας της λιμενικής εγκατάστασης του Γυθείου που αφορά σε προμήθειες για την κατασκευή εισόδου της λιμενικής εγκατάστασης, σε συστήματα επιτήρησης, υποδομές πρόσβασης και στους απαιτούμενους εξοπλισμούς ασφαλείας».

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο προέβη στη σύνταξη των απαιτούμενων για την ολοκλήρωση της δράσης «Τευχών Δημοπράτησης» και στην εξασφάλιση όλων των απαιτούμενων εγκρίσεων για την υλοποίηση του έργου. Η πρόσκληση όμως δεν δημοσιεύτηκε μετά την γνωμοδότηση της ΕΥΚΕ με αποτέλεσμα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο να μην επωφεληθεί της χρηματοδότησεως ώστε να ολοκληρώσει το έργο.

Επιπλέον με τη συνδρομή των υπηρεσιών του Δήμου Ανατολικής Μάνης **εντάξαμε στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ»**, με **προϋπολογισμό 334.740,71€**, τη «Σύνταξη/Επικαιροποίηση Σχεδίων και Μελετών στο πλαίσιο της Κατασκευής, Βελτίωσης και Συντήρησης των Λιμενικών Υποδομών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης», με υποέργα:

1. Αναβάθμιση Λιμενικών Υποδομών Γυθείου
2. Αναβάθμιση Λιμενικών Υποδομών Κότρωνα
3. Αναβάθμιση Λιμενικών Υποδομών Γερολιμένα
4. Αναβάθμιση Λιμενικών Υποδομών Λιμενίου Οιτύλου

Θα θέλαμε όμως να γνωρίζετε ότι με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο λειτουργίας, που δεν αποτελεί ευθύνη βέβαια της παρούσας πολιτικής ηγεσίας, αφού το πλαίσιο αυτό προϋπήρχε αλλά δυστυχώς συνεχίζει μέχρι και σήμερα, οδηγούμαστε πολλές φορές σε αδιέξοδο, αφού τα ζητήματα της γραφειοκρατίας που σχετίζονται με τη λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ξεπερνούν και εκείνα του Δήμου. Πέραν του ελέγχου των Αποφάσεών μας από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση

καλούμαστε επιπλέον και για την πιο απλή παρέμβαση στο Λιμάνι (βάψιμο λιμενικής εγκατάστασης, τοποθέτηση περίφραξης για λόγους ασφαλείας, τοποθέτηση πύλας κ.α.) να τύχουμε και σχετικής έγκρισης του Υπουργείου Ναυτιλίας, εφόσον τύχουμε και της σχετικής σύμφωνης γνώμης του εκάστοτε Λιμενάρχη!! Για την περίπτωση δε που αφορά το Λιμάνι του Γυθείου, δεδομένου ότι το Γύθειο έχει χαρακτηριστεί ως περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, καλούμαστε να λάβουμε πέραν των άλλων εγκρίσεων και γνωμοδοτήσεις από τρεις (!!) αρχαιολογικές υπηρεσίες!!

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, γίνεται αντιληπτό ότι η Διοίκηση του ΔΛΤ Αν. Μάνης με την αμέριστη συμπαράσταση και βοήθεια του Δήμου Ανατολικής Μάνης, έχει καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την αναβάθμιση των Λιμενικών Υποδομών και διαθέτει την ετοιμότητα να υλοποιήσει τα έργα εφόσον τύχουν σχετικής χρηματοδότησης.

Για το λόγο αυτό ζητούμε και πάλι την Ένταξη του Λιμένος Γυθείου, στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2022 του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού

Ταμείου Ανατολικής Μάνης

Χαρίλαος Τζαγγελικός

