



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
Πληροφορίες: Π.Παναγιωτακοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516475
e-mail: ypertns@ypakp.gr

**Αθήνα,
Αριθ. Εσωτ. Πρωτ.: 1947**

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΚΟΙΝ. : Πολιτική Γραμματεία Υπουργού
Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: «Αναγκαία η προστασία όλων των διανομέων – μεταφορέων που απασχολούνται στις ψηφιακές πλατφόρμες»

ΣΧΕΤ.: Η με αρ. πρωτ. **1964/18-12-2021** ΕΡΩΤΗΣΗ.

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές, κ.κ. Γ. Μουλκιώτη και Χ. Γκόκα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. Οι διατάξεις του άρθρ. 56 του ν.4611/19 (Α' 73) ρυθμίζουν ειδικότερα ζητήματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία εργαζομένων που κατά την εκτέλεση της εργασίας τους χρησιμοποιούν μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα κατά την έννοια του άρθρ.2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.2696/1999, όπως ισχύει) για τη μεταφορά ή διανομή προϊόντων και αντικειμένων. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ.2 του άρθρ.71 του ν.4808/2021 (Α' 101), το άρθρο 56 του ν.4611/2019 εφαρμόζεται αναλογικά και στους παρόχους υπηρεσιών που είναι φυσικά πρόσωπα και συνδέονται με ψηφιακές πλατφόρμες με συμβάσεις ανεξάρτητων υπηρεσιών ή έργου για τη διανομή ή μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων.

Εν προκειμένω, το άρθρο 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 του ν. 4784/2021 (Α' 40) περιλαμβάνει τους εξής ορισμούς:

- «Μοτοποδήλατο»: ελαφρύ μηχανοκίνητο δίκυκλο, τρίκυκλο ή τετράκυκλο όχημα, με μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 45 χλμ./ώρα. Αυτά τα οχήματα είναι τα εξής:
 - α) το δίκυκλο μοτοποδήλατο (L1e-B) με κινητήρα κυβισμού $\leq 50 \text{ cm}^3$ εάν η διάταξη πρόωσης του οχήματος περιλαμβάνει έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης επιβαλλόμενης ανάφλεξης (positive ignition PI) ή με κινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ή καθαρής ισχύος ≤ 4 κιλοβάτ (kW), $\leq$
 - β) το τρίκυκλο μοτοποδήλατο (L2e): τρίκυκλο με κινητήρα κυβισμού $\leq 50 \text{ cm}^3$ με κυβισμό κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$ για κινητήρα PI ή $\leq 500 \text{ cm}^3$ για κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση (compression ignition CI) ή με κινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ή καθαρής ισχύος ≤ 4 κιλοβάτ (kW) και μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας προς κυκλοφορία $\leq 270 \text{ kg}$ και τα οποία διαθέτουν έως δύο (2) θέσεις καθίσματος, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθίσματος του οδηγού,

γ) το μηχανοκίνητο δίκυκλο (L1e-A), τρίκυκλο ή τετράκυκλο ποδήλατο: ποδήλατα που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση, με βοηθητική μηχανή πρόωσης για υποβοήθηση της ποδηλάτησης με μέγιστη συνεχή ονομαστική ή καθαρή ισχύ ≤ 1 κιλοβάτ (kW) και διακοπή της ισχύος της σε ταχύτητες οχήματος ≤ 25 χλμ./ώρα,

δ) το ελαφρύ τετράκυκλο (L6e), με μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας προς κυκλοφορία ≤ 425 kg με κυβισμό κινητήρα ≤ 50 cm³ για κινητήρα PI ή ≤ 500 cm³ για κινητήρα CI και διαθέτουν έως δύο (2) θέσεις καθίσματος, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθίσματος του οδηγού.

Ως «καθαρή ισχύς» λογίζεται η μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα και η μέγιστη καθαρή ισχύς για τα οχήματα με κινητήρα καύσης.

- «Μοτοσικλέτα»: Κάθε δίτροχο μηχανοκίνητο όχημα με ή χωρίς καλάθι, του οποίου είτε η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 45 χιλιομέτρων την ώρα είτε, εάν είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα είναι μεγαλύτερος των 50 κυβικών εκατοστών.

Με βάση τα ανωτέρω και σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, οι εργαζόμενοι που χρησιμοποιούν, για τη μεταφορά ή διανομή προϊόντων και αντικειμένων, εναλλακτικά μέσα όπως ποδήλατα, πατίνια, ηλεκτρικά πατίνια ("ΕΠΗΟ", Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα), καθώς και κάθε άλλο μέσον μετακίνησης που δεν ανήκει στις ανωτέρω περιπτώσεις του άρθρ.2 του ΚΟΚ, δεν εμπίπτουν στις ειδικότερες διατάξεις του άρθρου 56 του ν.4611/2019, υπάγονται εντούτοις στις γενικές προστατευτικές διατάξεις του Κώδικα νόμων για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία (ΚΝΥΑΕ), που κυρώθηκε με το νόμο 3850/2010 (Α' 84) όπως ισχύει, περιλαμβανομένης μεταξύ των άλλων, της ανάδειξης και της αντιμετώπισης των ιδιαίτερων ζητημάτων ασφάλειας τους βάσει της γραπτής εκτίμησης επαγγελματικού κινδύνου της επιχείρησης.

Σε κάθε περίπτωση, το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τα γενικότερα και ειδικότερα ζητήματα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων, τελεί σε διαρκή αξιολόγηση και επανεξέταση, προκειμένου υπό το φώς των τεχνολογικών, οργανωτικών και άλλων εξελίξεων στην αγορά εργασίας να διασφαλίζεται η υγεία και ασφάλεια όλων των εργαζομένων.

Β. Όσον αφορά στα θέματα ελέγχων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Επιθεώρησης Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία (ΑΥΕ) του ΣΕΠΕ, σημειώνονται τα εξής:

Λόγω του ότι η εργασία των δικυκλιστών διανομέων φαγητού ("delivery") και αντικειμένων ("courier") στις επιχειρήσεις εστίασης και ταχυμεταφορών, αντίστοιχα, παρουσιάζει από τη φύση της υψηλό δείκτη επικινδυνότητας, είχε αποτελέσει κατά τα έτη 2010 και 2019 το αντικείμενο ειδικών προγραμμάτων ελέγχου της Επιθεώρησης ΑΥΕ του ΣΕΠΕ, εστιασμένων στα ζητήματα ασφάλειας και υγείας της συγκεκριμένης κατηγορίας εργαζομένων και ειδικότερα στην διαχείριση της ασφάλειας & υγείας τους από τις εργοδότης επιχειρήσεις (κάλυψή τους με τις υπηρεσίες τεχνικού ασφαλείας, αναφορά στην εργασία τους στη γραπτή εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου) και στη χορήγηση σε αυτούς των αναγκαίων μέσων.

Από την έναρξη της ισχύος του ν.4611/2019 (Α' 73), η εφαρμογή των παραγράφων 1 έως 5 του άρθρου 56, στις οποίες αποτυπώνεται η υποχρέωση του εργοδότη να παρέχει δωρεάν στους δικυκλιστές-διανομείς στους οποίους εφαρμόζεται η εργατική νομοθεσία τον κατάλληλο

εξοπλισμό προστασίας (κράνος, πανωφόρι, αδιάβροχο, ανακλαστικό γιλέκο, γάντια), καθώς και να εξοπλίζει και να συντηρεί τις μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα μεταφοράς προϊόντων και αντικειμένων, ιδιοκτησίας, νομής ή κατοχής του ιδίου, κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η υγεία των διανομέων, αποτελεί κατά πάγια πρακτική ένα από τα σημεία ελέγχου των Επιθεωρητών ΑΥΕ του ΣΕΠΕ στις επιχειρήσεις εστίασης και ταχυμεταφορών. Επιπροσθέτως, από τις 3/12/2020, κατόπιν εγκυκλίου του ΣΕΠΕ, οι εν λόγω έλεγχοι εντατικοποιήθηκαν και η πορεία τους παρακολουθείται σε μηνιαία βάση, ώστε να υπάρξει η καλύτερη δυνατή ανταπόκριση στην αντιμετώπιση των ζητημάτων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων διανομέων-οδηγών δικύκλου, τα οποία εν τω μεταξύ οξύνθηκαν σημαντικά κατά την περίοδο εφαρμογής των περιοριστικών όρων της λειτουργίας των επιχειρήσεων και των μετακινήσεων των πολιτών στο πλαίσιο του περιορισμού της διασποράς του κορονοϊού.

Στατιστικά αναφέρουμε ότι κατά το έτος **2020** πραγματοποιήθηκαν πανελλαδικά **733** έλεγχοι εφαρμογής του άρθρου 56 του ν. 4611/2019 σε προληπτική βάση ή/και κατόπιν καταγγελίας για μη παροχή μέσων ατομικής προστασίας, ενώ κατά το τρέχον έτος και ως τις 30 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκαν **1.328** έλεγχοι, αντίστοιχα. Σε συνέχεια δε των ανωτέρω ελέγχων επιβλήθηκαν **29** διοικητικές κυρώσεις (πρόστιμα) και υποβλήθηκαν **2** μηνύσεις για διαπιστωθείσες παραβάσεις.

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι έλεγχοι εφαρμογής του άρθρου 56 του ν.4611/2019 πραγματοποιούνται στα καταστήματα των επιχειρήσεων και όχι στο δρόμο, καθόσον στην αρμοδιότητα της Επιθεώρησης Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία (ΑΥΕ) του ΣΕΠΕ, εμπίπτει ο έλεγχος των τόπων εργασίας που βρίσκονται κάτω από τον έλεγχο των εργοδοτών και όχι των χώρων δημόσιας κυκλοφορίας όπου εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ