



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210 – 5297511
E-mail k.mouroudelis@osenet.gr :

Αθήνα, ...20-01- 2022
Αρ. Πρωτ.: 9002699

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ:ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr
ΚΟΙΝ.:1 ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΔΣ ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2238/12-01-2022 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. 8702/13-01-2022/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Τουριστική αξιοποίηση παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής Λιανοκλάδι - Μπράλος.»

Σε συνέχεια του (α) σχετικού και σε απάντηση της με αριθμό 2238/12.01.2022 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η κυκλοφορία στο υπόψη τμήμα μονής σιδηροδρομικής γραμμής έχει διακοπεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα προκειμένου να διεξαχθούν εργασίας συντήρησης. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ (ή δυνητικά ο εκάστοτε πάροχος επιβατικών σιδηροδρομικών γραμμών που διενεργεί δρομολόγια στο εν λόγω σιδηροδρομικό τμήμα), διεξάγει τα τακτικά δρομολόγια με χρήση λεωφορείων έως ότου οι εργασίες ολοκληρωθούν και το τμήμα γραμμής παραδοθεί ξανά στην σιδηροδρομική κυκλοφορία.
2. Ο ΟΣΕ έχει εισηγηθεί στο ΥΠΟΜΕ ΜΕ ΤΗΝ Απόφαση ΔΣ 2905/11-03-2021 για το χαρακτηρισμό της παλαιάς μονής σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέα – Λιανοκλάδι ως αποκλειστικής ιστορικής, τουριστικής και τοπικής χρήσης, σήμερα που η κυκλοφορία επιβατικών και εμπορικών συρμών διεξάγεται επί της νέας χάραξης Τιθορέα – Λιανοκλάδι ως τμήματος του σύγχρονου κύριου άξονα Αθήνα α- Θεσσαλονίκη του ΠΑΘΕΠ, αποσκοπεί:
 - Στην ανάδειξη της ιστορικής και τουριστικής αξίας της παλιάς αυτής σιδηροδρομικής γραμμής καθώς και του τοπίου στο οποίο είναι εντεταγμένη,
 - Στην διατήρησής της σε καθεστώς ενεργού σιδηροδρομικής γραμμής που συνεπάγεται την συντήρηση

- Στην λειτουργία της για τοπικούς συγκοινωνιακούς σκοπούς (η γραμμή εξυπηρετεί πολλούς ορεινούς οικισμούς του Νομού Φθιώτιδας το οποίο, μετά την λειτουργία της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, δεν διαθέτουν άλλη σιδηροδρομική σύνδεση με τα γειτονικά αστικά κέντρα)

3. Τέλος σας ενημερώνουμε ότι εφόσον θα κυκλοφορείται η εν λόγω γραμμή θα πρέπει να χρηματοδοτούνται και τα αναγκαία έργα συντήρησης.

Σπυρίδων Κ. Πατέρας

