



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Πληροφορίες: Κ. Μουρουδέλης
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 5297511
e-mail: k.mouroudelis@osenet.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα: 19-01-2022
Αριθμ. Πρωτ.: 9001558

ΠΡΟΣ:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ:ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

1. ΓΡ.ΠΡΟΕΔΡΟΥ & Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝ/ΤΗ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
3. Κ.Φ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2188/11-01-2022 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Κυριάκου Βελόπουλου

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 7997/12-01-2022/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Νέο Γεφύρι της Άρτας η αποκατάσταση της γέφυρας Κομψάτου Ροδόπης.»

Σε συνέχεια του (α) σχετικού και σε απάντηση της με αριθμό 1580/29.11.2021 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Κυριάκου Βελόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η σιδηροδρομική γέφυρα του Κομψάτου βρίσκεται στο Χ.Σ. 322+156 της γραμμής Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης και είναι κατάντι της οδικής γέφυρας που κατέρρευσε. Πρόκειται για μεταλλική γέφυρα πέντε ανοιγμάτων, συνολικού μήκους 86,80 μέτρων. Επειδή η εν λόγω σιδηροδρομική γέφυρα αντιμετωπίζει πολλά προβλήματα υποσκαφών στα βάθρα ο ΟΣΕ προτίθεται να προχωρήσει σε παραλλαγή της σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 6 km και κατασκευή νέας γέφυρας ανάντι της γέφυρας της Εγνατίας με βελτίωση των χαρακτηριστικών της γραμμής και $V \geq 160$ km/h. Η παραπάνω μελέτη έχει χρηματοδοτηθεί από το CEF.

Το Σεπτέμβριο του 2017, η οδική γέφυρα κατέρρευσε και η απομάκρυνση του κατεστραμμένου φορέα από την κοίτη του χειμάρρου έγινε κατόπιν ενεργειών της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης και των εγγραφών οχλήσεων του ΟΣΕ, όπως προκύπτει και από τη σχετική αλληλογραφία.

Η περιφέρεια Ροδόπης προχώρησε στην σύνταξη μελέτη ανακατασκευής της οδικής γέφυρας η οποία υποβλήθηκε στον ΟΣΕ για έλεγχο.

Ο ΟΣΕ με το υπ αριθμ. 9115809/7-10-2020 έγγραφο του, διατύπωσε τη σύμφωνη γνώμη επί της μελέτης και είναι πλέον ευθύνη της Περιφέρειας για την δημοπράτηση και κατασκευή του έργου σύμφωνα με τις



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

προϋποθέσεις και τους όρους του ΟΣΕ ώστε να υπάρχει συμβατότητα των δύο γεφυρών.

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Μ. Λεφάκη

Σπυρίδων Κ. Πατέρας