

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 57 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 08/02/2022
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Η. Καλαθάς
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 8200999
EMAIL : ilkalathas@oasa.gr

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην 2792/31.01.2022 Ερώτηση του Βουλευτή Β' Πειραιά, κύριου Μαρκόπουλου Δημητρίου.
Το υπ' αριθμόν 24338/01.02.2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ ΟΑΣΑ 37ΠΡ-ΔΣ/31.01.2022)
ΣΧΕΤ. :

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή Β' Πειραιά, κύριο Μαρκόπουλο Δημήτριο, με αριθμό 2792/31.01.2022, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Με την έναρξη λειτουργίας των τριών νέων σταθμών μετρό «ΝΙΚΑΙΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ» τέθηκε σε εφαρμογή σχέδιο αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών της περιοχής, στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Βασικό στοιχείο της νέας αναδιοργάνωσης, αποτέλεσε η βελτίωση της αξιοπιστίας στην εκτέλεση των δρομολογίων του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών, η λειτουργική απόδοση των γραμμών, η μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης των επιβατών, καθώς και η διευκόλυνση των μετεπιβιβάσεων μεταξύ των μέσων. Ταυτόχρονα, επιδιώχθηκε η πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων δυνατοτήτων των εταιρειών λειτουργίας της ΟΣΥ ΑΕ και της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, σε τροχαίο υλικό και ανθρώπινο δυναμικό και καθορίστηκαν οι συχνότητες των λεωφορειακών γραμμών με βάση τις υπάρχουσες δυνατότητες της Ο.Σ.Υ. ΑΕ (σε οδηγούς και τροχαίο υλικό), σε συνάρτηση με την επιβατική κίνηση της κάθε γραμμής.

Σε αυτό το πλαίσιο ο ΟΑΣΑ, με κύριο στόχο τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών και την αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, σχεδίασε και υλοποίησε κατάλληλες συγκοινωνιακές παρεμβάσεις που σκοπό έχουν την αντιμετώπιση προβλημάτων και τυχόν ελλείψεων στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.

Πλέον, ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός του Ο.Α.Σ.Α. λαμβάνοντας υπόψη του τα λειτουργικά στοιχεία (διαδρομή, δρομολόγια, οχήματα, επιβατική κίνηση κλπ), των λεωφορειακών γραμμών έχει

επιτύχει πλήρως αποδοτικά, την συγκοινωνιακή σύνδεση του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας με τους σταθμούς του μέτρο στον Κορυδαλλό και τη Νίκαια.

Συγκεκριμένα, ο Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας εξυπηρετείται, ως προς τη σύνδεση με τους νέους σταθμού μετρό, με τη λεωφορειακή γραμμή «820 ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΣΤ. ΝΙΚΑΙΑ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ η οποία με τη λειτουργία του σταθμού μετρό Νίκαια, τροποποιήθηκε σε τροφοδοτική του σταθμού, με αύξηση τόσο των δρομολογίων, η χρονοαπόσταση των οποίων είναι περίπου 15λεπτη τις ώρες αιχμής, όσο και της χωρητικότητας των λεωφορείων αφού αντικαταστάθηκαν τα 8μετρα λεωφορεία με 12μετρα, παρέχοντας καλύτερη εξυπηρέτηση στους κατοίκους του οικείου Δήμου.

Επίσης, ο Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας εξυπηρετείται πλέον σε ικανοποιητικό βαθμό με τις νέες διερχόμενες τροφοδοτικές γραμμές που δημιουργήθηκαν «841 ΠΕΡΑΜΑ-ΣΤ. ΝΙΚΑΙΑ» και «842 ΠΕΡΑΜΑ-ΣΤ. ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», οι οποίες συνδέουν το Δήμο με τους σταθμούς Νίκαια και Κορυδαλλός αντίστοιχα, όπου από το Σεπτέμβριο σε πρώτη φάση και με την έναρξη του νέου έτους σε δεύτερη φάση, έχει πραγματοποιηθεί πύκνωση δρομολογίων για την βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Ειδικά έχει προβλεφθεί περίπου 16λεπτη συχνότητα με τακτή 8λεπτη κοινή διέλευσή τους, τις ώρες αιχμής, με αποτέλεσμα τη μείωση του εκτιμώμενου χρόνου αναμονής των επιβατών.

Ταυτόχρονα, μελετώνται νέες συγκοινωνιακές ρυθμίσεις, με σκοπό την περαιτέρω εξυπηρέτηση και την αναβάθμιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης των σταθμών μετρό Κορυδαλλού και Νίκαιας, με την ευρύτερη περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη επιπλέον και την επικείμενη επέκταση της γραμμής μετρό 3 μέχρι τον Πειραιά.

Σε κάθε περίπτωση, η Υπηρεσία μας συγκεντρώνει τα αιτήματα, τα οποία αξιολογεί και όπου απαιτείται, πραγματοποιεί τις κατάλληλες συγκοινωνιακές παρεμβάσεις, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος ΟΑΣΑ

Αριστέα Αντωνοπούλου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ

Για την ακρίβεια
Η Τμηματάρχης Γραμματείας
Διευθύνουσα Συμβούλου
Αικατερίνη Γιαννούλη

