



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Β. ΜΠΑΛΚΟΥ 1
Τ.Κ.: 48100, ΠΡΕΒΕΖΑ
ΤΗΛ.: (+30) 2682025196
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κα Μωραΐτη
email: dtty@1485.syzefxis.gov.gr

ΠΡΕΒΕΖΑ 20/01/2022
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 126

**ΠΡΟΣ
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

**Κοιν. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2
18510 ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

ΘΕΜΑ: «Απόψεις επί ερώτησης βουλευτή Βελόπουλου»

**Σχετ. Η αριθμ.πρωτ.2357/17.01.2022 ερώτηση Βουλευτού Βελόπουλου
Κυριάκου-Ελληνική Λύση (Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΝΑΝΟ
17/18/01/2022**

Σε απάντηση της από 17.01.2022 ερώτησης του Βουλευτή κ.Βελόπουλου σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στον λιμένα Πρέβεζας συνυπάρχουν τρεις δραστηριότητες.Εμπορική ,τουριστική και αλιευτική. Η ισόρροπη ανάπτυξη και των τριών δραστηριοτήτων είναι άποψη αλλά και σκοπός τόσο του Δήμου Πρέβεζας όσο και του Φορέα Διαχείρισης δηλαδή του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Αναλυτικά ισχύουν τα κάτωθι:

Για το Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του Λιμένα :

1. Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, υπ' αριθ. 8216/115/1215-10-2012, ΦΕΚ 334 ΤΑΑΠ/2012, με την Απόφαση 14/04-09-2012 της 53ης συνεδρίασης ΕΣΑΛ, με θέμα «Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) Λιμένα Πρέβεζας & Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού», όπου εγκρίθηκε η Εναλλακτική Λύση Α' της υποβληθείσας πρότασης και οι προτεινόμενες χρήσεις γης και όροι δόμησης Ο.Τ. – Λύση Α'.
2. Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου υπ' αριθ. 8216/90/13/28-03-2013, ΦΕΚ 117 ΤΑΑΠ/10-04-2013, με την Απόφαση 08/21-02-2013 της 56ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ, με θέμα «Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) λιμένα Πρέβεζας ως προς τη χωροθέτηση του Τουριστικού Λιμένα», με επέκταση της
3. Χερσαίας Ζώνης του Τουριστικού Λιμένα έτσι ώστε η συνολική προς εκμετάλλευση ζώνη του να ανέλθει στα 20.000τμ.
4. Προηγήθηκε η απόφαση 03/247/30-01-2013 συνεδρίασης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση χωροθέτησης του Τουριστικού Λιμένα Πρέβεζας, με χρήσεις γης και όρους δόμησης στα 5 οικοδομικά τετράγωνά της.

Για το τμήμα του Τουριστικού Λιμένα Πρέβεζας (μαρίνα) ισχύουν:

1. Απόφαση Υπουργού Τουρισμού, υπ' αριθ. Τ/481/02-05-1996, ΦΕΚ 387Β'/27-03-1996, περί έγκρισης «Χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα στο λιμάνι Πρέβεζας», κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.
2. Απόφαση Υπουργού Τουρισμού, υπ' αριθ. 6493/13-03-2014, ΦΕΚ 94 ΤΑΑΠ/28-03-2014, περί «Τροποποίησης της Τ/481/2-5-96 απόφασης Χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα Πρέβεζας», με χρήσεις γης και όρους δόμησης στα 5 οικοδομικά τετράγωνά της.
3. Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, υπ' αριθ. 174422/12-12-2013, ΑΔΑ:ΒΛΓΨ0-733, περί Έγκρισης

των Περιβαλλοντικών Έργων Επέκτασης τουριστικού λιμένα Πρέβεζας.

Για το αλιευτικό καταφύγιο:

Υφίσταται ολοκληρωμένη μελέτη του Δημ. Λιμενικού Ταμείου Πρέβεζας με τίτλο «Συμπληρωματικά Έργα Αναβάθμισης Αλιευτικού Καταφυγίου Πρέβεζας», Ιούνιος 2018, συνολικού προϋπολογισμού 1.052.000 ευρώ (πλην ΦΠΑ). Έργο το οποίο τμήμα του έχει ενταχθεί στο Leader της ETANAM προϋπολογισμού 234.000 ΕΥΡΩ.

Τροποποίηση master plan Λιμένα:

Στο πλαίσιο της αρμονικής συνύπαρξης , ορθολογικής οργάνωσης και ορθότερης λειτουργίας των υφιστάμενων χρήσεων εμπορικής και τουριστικής το Δ.Λ.Τ. Πρέβεζας αποφάσισε την τροποποίηση του ισχύοντος master plan λιμένα Πρέβεζας.

Για το σκοπό αυτόν έχει υπογραφεί σύμβαση με την εταιρεία «ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. – ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΡΟΥΧΩΤΑΣ – ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ»

Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη ,έχει αναρτηθεί για διαβούλευση ,έχουν υποβληθεί προτάσεις των φορέων και έχει υποβληθεί πρόταση από την εταιρεία στο Δ.Λ.Τ. Πρέβεζας.

Συνοπτικά σας αναφέρουμε ότι στην υποβληθείσα πρόταση περιλαμβάνονται:

1. Δημιουργία νέας θέσης εμπορικών δραστηριοτήτων, εξωτερικά (ανατολικά κρηπιδώματα) του λιμένα, με σκοπό την όσο το δυνατόν απομάκρυνσή τους από τον αστικό ιστό και τον παρακείμενο τουριστικό λιμένα.
2. Αξιοποίηση των υφιστάμενων νότιων κρηπιδωμάτων (εμπορικής χρήσης σήμερα) και των δυτικών (απαγορευμένα σε εμπορική χρήση) για την υποδοχή της πρόσθετης τουριστικής ζήτησης, όπως διαπιστώνεται σήμερα, με την πρόβλεψη χώρων προκειμένου να δημιουργηθεί μια εγκατάσταση εξυπηρέτησης για κρουαζιερόπλοια και mega-yachts.
3. Αξιοποίηση των υφιστάμενων και προσθήκη των ελάχιστων απαιτούμενων νέων κτιρίων, για την εξυπηρέτηση των χωροθετούμενων λειτουργιών και δραστηριοτήτων, με σύγχρονες προδιαγραφές σχεδιασμού κατά τα διεθνή πρότυπα.

4. Στην αναβάθμιση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων (αλιευτικό καταφύγιο και παραλιακά κρηπιδώματα)
5. Δημιουργία υδατοδρόμιου
6. Σε βελτιστοποιήσεις που αφορούν την κυκλοφορία, πρόσβαση και λειτουργία των τμημάτων του λιμένα καθώς και τη σύνδεση με την πόλη.
7. Διακριτή χωροθέτηση όλων των δραστηριοτήτων και χρηστών του λιμένα στο σύνολο της Χερσαίας Ζώνης, με στόχο την εύρυθμη λειτουργία και βέλτιστη ανάπτυξη αυτών.
8. Στην εξέταση της δυνατότητας χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα οι οποίοι θα εξυπηρετούν και τις ανάγκες της πόλης.
9. Πιθανότητα εποχιακής εγκατάστασης πλωτών λιμενικών εγκαταστάσεων στο Βαθύ Πρέβεζας για την εξυπηρέτηση των ερασιτεχνών αλιέων.

Συνθήκης Schengen. Εξόδου

Η λιμενική εγκατάσταση του Λιμένα Πρεβέζης, είναι σημείο Εισόδου και Εξόδου Συνθήκης Schengen. (Σ.Ε.Ε) ως εφαρμογή της συνθήκης Schengen. (2017/2226 Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το Σύστημα Εισόδου Εξόδου (ΣΕΕ)).

Με σκοπό την ανταπόκριση στις απαιτήσεις της οδηγίας ως προς τις υλικοτεχνικές υποδομές του Συνοριακού Σημείου Διέλευσης, (ΣΣΔ), και προκειμένου να ακολουθήσει έγκαιρα, η κατάλληλη και επαρκής προετοιμασία των εγκαταστάσεων, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο εκπόνησε τις απαιτούμενες τεχνικές μελέτες του σχεδίου, τις οποίες και κατέθεσε για χρηματοδότηση στο Υ.ΝΑ.Ν.Π και στα συναρμόδια υπουργεία.

Ο σχεδιασμός και εκτέλεση του έργου διαλειτουργικότητας των συστημάτων ελέγχου ασφάλειας (ISPS) της λιμενικής εγκατάστασης, Λιμένα Πρεβέζης και της ολοκληρωμένης διαχείριση των θαλάσσιων συνόρων, δια μέσου του συστήματος εισόδου/εξόδου (ΣΕΕ) συμβάλει τα μέγιστα στην προσπάθεια ποιοτικής και εύρυθμη λειτουργία του τουριστικού Λιμένα υποδοχής επιβατών πλοίων αναψυχής, και τουριστών κρουαζιέρας .

Επιπλέον αυτών στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών, στον Άξονα Προτεραιότητας «Τοπική ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος» με τίτλο: «Σύνταξη / Επικαιροποίηση Σχεδίων και Μελετών στο πλαίσιο της κατασκευής, βελτίωσης και συντήρησης των λιμενικών υποδομών των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων», οι κάτωθι μελέτες, με συνολικό προϋπολογισμό 344.251,10 ευρώ:

1. Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένα Πρέβεζας:
23.447,72 ευρώ
2. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Εμπορικού Λιμένα Πρέβεζας:
35.171,57 ευρώ
3. Μελέτη προμήθειας vaculator 15.631,81 ευρώ
4. Μελέτη κατασκευής ανατολικής προβλήτας λιμένα Πρέβεζας : 270.000 ευρώ

Κατόπιν των ανωτέρω είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνηση.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Νικόλαος Γεωργάκος