



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πληροφορίες: Κ. Μουρουδέλης
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 5297511
e-mail: k.mouroudelis@osenet.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα: 27/01/2022
Αριθμ. Πρωτ.: **9003309**

ΠΡΟΣ:

- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

- ΓΡ.ΠΡΟΕΔΡΟΥ & Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
- ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝ/ΤΗ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
- Κ.Φ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2423/18-01-2022 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Κυριάκου Βελόπουλου

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 14088/19-01-2022/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Επικίνδυνες οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις της Βυρώνειας και της Λειβαδιάς του δήμου Σιντικής Ν. Σερρών.»

Σε απάντηση επί τεθέντων ερωτημάτων για την δυσλειτουργία των ΑΣΙΔ στις Ισόπεδες Διαβάσεις Βυρώνειας Χ.Θ 84+294 Θ-Α μ.Πκ και Λειβαδιάς Χ.Θ. 68+604 Θ-Α μ.Πκ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Η εξασφάλιση των Ισόπεδων Διαβάσεων (Ι.Δ.) είτε με ανθρώπινο δυναμικό μόνο, που χειρίζεται απλά δρύφακατα, και ηχοφωτεινά σήματα, είτε με Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ), σκοπό έχει την ασφαλή διέλευση των αμαξοστοιχιών από αυτές (Ι.Δ.), σύμφωνα με τον Κανονισμό των Ισόπεδων Διαβάσεων Σιδηροδρομικών Γραμμών.
- Η σήμανση των οδών που διασταυρώνονται με την σιδηροδρομική/ές γραμμή/ές πραγματοποιείται με κάθετες πινακίδες και οριζόντια σήμανση, ως αυτά ορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και η αρμοδιότητα αυτή ανήκει στις Περιφέρειες και τους Δήμους των κατά περίπτωση γεωγραφικών περιοχών εντός των οποίων βρίσκονται οι Ι.Δ.
- Η εξασφάλιση των Ισόπεδων σιδηροδρομικών Διαβάσεων με Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ), έγκειται ακριβώς στην απαλλαγή από την ανάγκη φύλαξης αυτών με αντίστοιχο προσωπικό.
- Όλα τα ΑΣΙΔ περιοχής βορείου Ελλάδος συντηρούνται από το τεχνικό προσωπικό του Τμήματος Θεσσαλονίκης (ΔΙΣΗΣΗΚ/ΥΣΣΤΗΕ/ΤΘ) βάσει προγράμματος εργασιών ως ορίζεται από τους κατασκευαστές αυτών.
- Το ΑΣΙΔ τεχνολογίας Bombardier στην Ι.Δ. της Βυρώνειας (Χ.Θ 84+294 Θ-Α μ.Πκ) το οποίο εγκαταστάθηκε το έτος 2006 παρουσίασε λειτουργική βλάβη η οποία δεν έχει σχέση με την προβλεπόμενη προληπτική συντήρηση καθότι λειτουργούσε απρόσκοπτα. Το τεχνικό προσωπικό του Τμήματος Θεσσαλονίκης



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

προχώρησε-εντοπισμό της αιτίας που την προκάλεσε, την οποία εξακρίβωσε και επιδιόρθωσε θέτοντας αυτό πρόσφατα σε Κανονιστική λειτουργία.

6. Η δυσλειτουργία του ηλεκτρονικού τύπου ΑΣΙΔ τεχνολογίας Bombardier στην Ι.Δ. Λειβαδιάς (Χ.Θ. 68+604 Θ-Α μΠκ) το οποίο εγκαταστάθηκε το έτος 2006, δεν έγκειται σε βλάβη ή στην έλλειψη συντήρησης καθότι αυτή πραγματοποιείται προγραμματισμένα. Στην προκειμένη περίπτωση τεχνικοί λόγοι σχετιζόμενοι με την αποκατάσταση της γραμμής κατέστησαν αναγκαία για λόγους ασφάλειας την επιβολή προσωρινής βραδυπορίας των 10Km/h μέχρι την αποκατάσταση που είναι σε εξέλιξη. Ένεκα της προσωρινής βραδυπορίας το αρμόδιο τμήμα προέβη στην προσωρινή κατάργηση της λειτουργίας του ΑΣΙΔ, ώστε η διέλευση των αμαξοστοιχιών από την Ισόπεδη Διάβαση να πραγματοποιείται με ασφάλεια σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V του Κανονισμού Κυκλοφορίας.
7. Βλάβες στα ΑΣΙΔ εμφανίζονται είτε από πρόκληση ζημιών από εξωτερικούς παράγοντες, είτε από ηλεκτρικές παρεμβολές άλλων συστημάτων γραμμής, είτε από αστοχίες του εξοπλισμού και δεν σχετίζονται με την προβλεπόμενη προληπτική συντήρηση που εκτελείται κανονικά από τον ΟΣΕ.
8. Σε περίπτωση μη εύρυθμης λειτουργίας ΑΣΙΔ για λόγους ασφαλείας ο μηχανοδηγός ενημερώνεται και ενεργεί σύμφωνα με τον Κανονισμό Κυκλοφορίας του ΟΣΕ προς την αποφυγή ατυχήματος.
Επισημαίνεται ότι οι αμαξοστοιχίες έχουν προτεραιότητα και επομένως οι πεζοί και τα οχήματα δεν πρέπει να παραβιάζουν τον ΚΟΚ



Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Σπυρίδων Κ. Πατέρας