



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ Α.Ε.

Δ/νση: Ακτή Ανδρέα Γ. Παπανδρέου

Λιμάνι Ραφήνας

Ταχ. Κωδ.: 190 09

Τηλ : 22940.23605/22840

e-mail: grammateia@rafinaport.gr

Ραφήνα 21/01/2022

Αρ. Πρωτ: 412

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και
Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής
Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών
Τμήμα Β'

Email: dilikyp@yna.gov.gr

Θέμα: «Απόψεις επί ερώτησης Βουλευτή»

Σχετ.: Το υπ'αρ. πρωτ: 1500.1/3738/2022 19-01-2022 έγγραφό σας.

Την 11^η Ιουνίου του έτους 2021, ενημερωθήκαμε για πρώτη φορά από τον Δήμαρχο Ραφήνας - Πικερμίου προφορικά και στη συνέχεια την 14^η-6-2021, από την Γενική Γραμματεία Υποδομών ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ (Συν. 1) εγγράφως με το με αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΡ359/ΟΔ από 11-6-2021 και με αρ. πρωτ. εισερχομένου ΟΛΡ ΑΕ 3041/14-06-2021), για την έναρξη εργασιών του έργου με τίτλο "Αποκατάσταση ζημιών των οδικών υποδομών και των συνοδών τους υδραυλικών έργων του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου, Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, που επλήγη από την φυσική καταστροφή της 23ης Ιουλίου 2018", έργο το οποίο επρόκειτο να κατασκευαστεί στην περιοχή της Ραφήνας και μάλιστα ότι τμήματα του έργου επρόκειτο να κατασκευαστούν και **ΕΝΤΟΣ της ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ**.

Η ΟΛΡ ΑΕ, όπως αδιαστίκτως προκύπτει, ενημερώθηκε στην φάση όπου είχε ήδη εκπονηθεί, οριστικοποιηθεί και εγκριθεί η μελέτη, είχε ήδη υπογραφεί η προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου, είχε ήδη δημοπρατηθεί το έργο και είχε ήδη υπογραφεί η εργολαβική σύμβαση του έργου με την εταιρεία ΙΝΤΡΑΚΑΤ και ξεκινούσαν οι εργασίες.

Κατόπιν των ανωτέρω, η ΟΛΡ ΑΕ βρέθηκε προ εκπλήξεως και προ τετελεσμένων γεγονότων, αφού η διαδικασία που θα έπρεπε να είχε ακολουθηθεί, όπως προβλέπεται στις σχετικές διατάξεις του Ν. 2971/2001 και του Ν. 4150/2013, είναι ότι για έργο που θα εκτελείτο εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (και όχι επί του αιγιαλού, όπου θα μπορούσε να τύχει εφαρμογής η διάταξη του αρθρ. 12^Α του Ν. 2971/2001, όπως προσετέθη με το αρθρ. 30 του Ν. 4607/2019), θα έπρεπε ο φορέας διαχείρισης της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ραφήνας, να είχε γνωμοδοτήσει στη φάση εκπόνησης των μελετών.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το αρθρ. 46 του Ν. 4150/2013, η ΟΛΡ ΑΕ θα έπρεπε:

- α)** να είχε γνωμοδοτήσει για τις μελέτες που γίνονται στην περιοχή δικαιοδοσίας της εφόσον προηγουμένως είχε ελέγξει την συμβατότητα των τεχνικών μελετών με το εγκεκριμένο από την Ε.Σ.Α.Λ. αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα Ραφήνας,
- β)** να είχε λάβει Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου,
- γ)** να είχε συμβληθεί στην προγραμματική σύμβαση προκειμένου δι' αυτής να παραχωρήσει για το εκτελούμενο έργο στην χερσαία ζώνη λιμένα χώρο και να καταστούν διακριτές οι ευθύνες (ποινική, αστική, διοικητική), καθώς και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των συμβληθέντων μερών, αναφορικά με την συντήρηση του έργου κλπ.,
- δ)** να είχε λάβει έγκριση περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν. 4014/2011 (Α' 209), όπως ισχύει,
- ε)** να είχε στείλει αίτημα για έγκριση του υπό εκτέλεση έργου εντός χ.ζ.λ. στο Υπουργείο Ναυτιλίας, ώστε να λάβει εγκαίρως την Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου για την εκτέλεση του έργου, η οποία επέχει θέση άδειας κατασκευής του έργου και τέλος,
- στ)** να είχε κοινοποιήσει την παραπάνω Απόφαση του Υπουργού, στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες.

Τουναντίον, η ΟΛΡ ΑΕ ειδοποιήθηκε **μετά και την ανάδειξη της αναδόχου εργολήπτριας εταιρείας**, χωρίς ουδέποτε να γνωμοδοτήσει κατά νόμον ή να πληροφορηθεί για το εν θέματι έργο μέχρι και την 11^η.6.2021 όπου ενημερώθηκε για την απευθείας έναρξη εργασιών και φυσικά χωρίς να έχουν ληφθεί οι προβλεπόμενες από το νόμο άδειες από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, απαραίτητη προϋπόθεση για εκτέλεση εργασιών εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ραφήνας. Μάλιστα, προσφάτως πληροφορηθήκαμε ότι το Δ.Σ. του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου, δια της υπ' αριθμ. 63/2020 απόφασής του με ΑΔΑ:62Θ7Ω16-ΤΣΘ (Συν. 2), κατά παράβαση των καθηκόντων των ψηφισάντων θετικώς μελών του, έχει εγκρίνει τεχνικές προδιαγραφές για τις εργασίες εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ραφήνας του εν θέματι έργου!

Παρά ταύτα και μη έχοντας τον χρόνο για την εξέταση της μελέτης αλλά ούτε και το δικαίωμα έκφρασης απόψεων επ' αυτής, καθότι είχε ήδη εγκριθεί από το Υπουργείο Υποδομών, αμέσως μόλις ειδοποιηθήκαμε την 14-6-2021 για την εκτέλεση του έργου, το Δ.Σ. της ΟΛΡ ΑΕ, **γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά** με την υπ' αρ. 9.5/25.06.2021 Απόφαση (Συν. 3) για την εκτέλεση των έργων που επρόκειτο να κατασκευαστούν εντός της Χ.Ζ.Λ.Ρ. σύμφωνα και με την εισήγηση και τις προϋποθέσεις που έθεσε η Τεχνική μας Υπηρεσία, παρά την έλλειψη γνωμοδότησης κατά το στάδιο εκπόνησης των μελετών, προκειμένου να διευκολύνουμε την εκτέλεση του έργου. Στις 9-7-2021 και με το υπ' αρ. πρωτ. 3558/2021 έγγραφό της, η ΟΛΡ ΑΕ διαβίβασε την απόφαση – θετική γνωμοδότηση του Δ.Σ. της ΟΛΡ ΑΕ, αμελλητί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, στην εργολήπτρια εταιρεία INTRAKAT, καθώς και στον Δήμο Ραφήνας-Πικερμίου, προκειμένου να τροποποιηθούν μερικώς οι μελέτες και να επανυποβληθούν το συντομότερο στην ΟΛΡ ΑΕ και στο Υπουργείο Ναυτιλίας, για να εκδώσει στη συνέχεια την απαιτούμενη **εκ του άρθρου 46 του Ν. 4150/13 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 41 του Ν.4256/2014, έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας για τα έργα που εκτελούνται εντός Χ.Ζ.Λ.Ρ. η οποία επέχει άδεια εκτέλεσης του έργου.**

Και ενώ ουδεμία απάντηση λάβαμε από το Υπουργείο Υποδομών και την εταιρεία INTRAKAT για τις προϋποθέσεις που τέθηκαν υπόψη τους, προκειμένου να προωθηθούν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα τροποποιημένα σχεδιαγράμματα για την έκδοση της άδειας του έργου, πληροφορηθήκαμε αρχές Νοεμβρίου 2021, τόσο από το προσωπικό της ΟΛΡ ΑΕ, όσο και από καταγγελίες κατοίκων της περιοχής ότι ξεκίνησαν εργασίες εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Ραφήνας. Άμεσα, ενημερώθηκε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας, στο οποίο είχε ήδη κατατεθεί μηνυτήρια αναφορά από κατοίκους της περιοχής «Μπλε Λιμανάκι Ραφήνας», το οποίο μετά από κατεπείγουσα αυτοψία στο χώρο, διαπίστωσε την

εκτέλεση εργασιών και σχηματίστηκε ποινική δικογραφία για παράνομες εργασίες και αλλοίωση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, με βάση τον Ν. 2971/2001 όπως τροποποιηθείς ισχύει σήμερα.

Μετά ταύτα, ακολούθησε και νέα μηνυτήρια αναφορά κατοίκων της περιοχής, καθώς και αίτηση ασφαλιστικών μέτρων για την διακοπή εκτέλεσης εργασιών του εν θέματι έργου εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, ενώ τα ζητούμενα με το ως άνω Πρακτικό – Απόφαση του Δ.Σ. της ΟΛΡ ΑΕ, απαραίτητα για την έκδοση της έγκρισης των εργασιών από το Υ.ΝΑ.Ν.Π, περιήλθαν στον Οργανισμό έξι (6) μήνες μετά την έκδοση της απόφασης – θετικής – ομόφωνης γνωμοδότησης της ΟΛΡ ΑΕ και δη την 6-12-2021 με το υπ' αρ. πρωτ. 347800/6.12.2021 και αρ. πρωτ. εισερχομένου ΟΛΡ 6558/16.12.2021 (Συν. 4) !

Παρ' όλα αυτά, το Δ.Σ. της ΟΛΡ ΑΕ, επανέφερε το θέμα στην συνεδρίασή του την 12-01-2022, με σκοπό την παραχώρηση του χώρου εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ραφήνας για το εκτελούμενο έργο.

Με δεδομένο τις διαπιστωθείσες άνευ αδείας εργασίες εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ραφήνας από την αυτοψία του ΚΛ Ραφήνας και με δεδομένες τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 και την με αρ. πρωτ. 8321.6/01/12 από 12-3-2012 εγκύκλιο του Υ.ΝΑ.Ν.Π (Συν. 5), όπου ρητά αναφέρεται μεταξύ άλλων: **«Επισημαίνουμε ότι για παραχωρήσεις που συνοδεύονται από κατασκευή έργου μόνιμης ή προσωρινής φύσης και εγκρίνονται από το διοικητικό όργανο των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα της παραχώρησης, τότε, πριν την υλοποίησή της απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν. και του ΥΠ.Α.Α.Ν. Ιδιαίτερως επισημαίνουμε ότι παραχωρήσεις ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης χώρου της Ζώνης Λιμένα σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα επί παράνομων έργων, για τα οποία εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των άρθρων 27 & 29 του ν. 2971/2001 δεν επιτρέπονται. Ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα δύναται να προβεί σε παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης χώρου της Ζώνης Λιμένα, εφόσον προηγουμένως γίνει άρση όλων των αυθαιρεσιών καθώς τέτοια παραχώρηση αποτελεί “επιβράβευση” της παραβατικής συμπεριφοράς και δεν συμβάλλει στην αποτελεσματική προστασία του Δημόσιου χώρου και των παράκτιων περιοχών»**, θα ήταν παράνομη η εκ νέου θετική γνωμοδότηση και απόφαση από την ΟΛΡ ΑΕ για την παραχώρηση χώρου με εκτέλεση έργου.

Μετά τον θόρυβο που προκλήθηκε από τις αλληπάλληλες αρνητικές δηλώσεις για την ΟΛΡ ΑΕ, τον μέτοχο αυτής ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ και το Κυβερνητικό Έργο από τον Δήμαρχο Ραφήνας - Πικερμίου κ. Μπουρνούς και τον υπεύθυνο τύπου του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου και μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ, κ. Τσεμπέρη Χρήστο, αντιληφθήκαμε ότι η εκ μέρους τους στάση και θέση, συνιστά μεθόδευση συγκάλυψης των ευθυνών τους, για πράξεις και παραλείψεις τους για τις οποίες ευθύνονται αποκλειστικά οι ίδιοι.

Ειδικότερα, στο κείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης που υπεγράφη την 12-3-2019, μεταξύ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου και Υπουργείου Υποδομών, επί Υπουργίας του κ. Σπίρτζη για την υλοποίηση του εν θέματι έργου, όπως προκύπτει και από το σχέδιό της προγραμματικής σύμβασης (Συν. 6) που δόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου προκειμένου να ψηφίσουν σχετικά και ακολούθησε η με αρ. 470/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, **ο Δήμος Ραφήνας Πικερμίου, ως Κύριος του Έργου**, σύμφωνα με την Παράγραφο 3.2, **αναλαμβάνει τις εξής υποχρεώσεις:**

•Σε περίπτωση που απαιτείται η συνδρομή και άλλων κρατικών φορέων ή και τρίτων ιδιωτών, φυσικών ή νομικών προσώπων, για την υλοποίηση των αντικειμένων της σύμβασης, να παρεμβαίνει κατάλληλα και να συντονίζει τις ενέργειες των συμβαλλομένων μερών προς τους φορείς αυτούς.

•Να παρέχει κάθε διευκόλυνση για την εξασφάλιση των κάθε είδους αναγκαίων αδειοδοτήσεων και τυχόν απαλλοτριώσεων

Περαιτέρω, στο υπ' αριθμ. Γ/ΣΕΡ359/ΟΔ/11-01-2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών περί απένταξης του έργου στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Ραφήνας (Συν. 7), αναφέρεται επί λέξει: **«3. Την με αρ. πρωτ. Α/ΠΡΣ006/ΤΑ/ΟΔ/505/28-02-2020 απόφαση έγκρισης της μελέτης του έργου,**

όπως είχε εκπονηθεί κατόπιν των συνεννοήσεων και καθ' υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ραφήνας Πικερμίου στα πλαίσια της προγραμματικής σύμβασης».

Από τα ανωτέρω Δημόσια έγγραφα, τα οποία δεν δύναται να αμφισβητηθούν δι' ουδενός αξιόπιστου μέσου, αποδεικνύεται ότι μόνος και αποκλειστικός υπεύθυνος για την απένταξη του εν θέματι έργου από την Χερσαία Ζώνη Λιμένα Ραφήνας, είναι ο Δήμος Ραφήνας Πικερμίου.

Τούτο αποδεικνύεται παραχρήμα, καθ' ότι ο Δήμος Ραφήνας Πικερμίου δεν τήρησε τις συμβατικές του υποχρεώσεις προς το Υπουργείο Υποδομών, όπως προβλέπονται στην συναφθείσα προγραμματική σύμβαση και ειδικότερα δεν φρόντισε κατά τις επιταγές των σχετικών διατάξεων των νόμων 2971/2001 και 4150/2013 να αιτηθεί και να λάβει την απαιτούμενη έγκριση για τις προβλεπόμενες εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ραφήνας προγραμματισμένες εργασίες, πολλώ δε μάλλον όταν καθ' υπόδειξιν του ίδιου του Δήμου εκπονήθηκαν οι σχετικές μελέτες του έργου για το εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ραφήνας τμήμα του έργου και γνώριζε, τόσο το νομικό καθεστώς που διέπει τις εργασίες εντός Χερσαίας Ζώνης, όσο φυσικά και τα όρια της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Ραφήνας.

Όσο δε αφορά στο τμήμα της μελέτης που συμπεριλαμβάνει διάδρομο διαφυγής ΑΜΕΑ στην περιοχή «ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ», θα πρέπει να σας ενημερώσουμε για τα κάτωθι τεχνικά ζητήματα και ατέλειες του έργου, κατόπιν ενδελεχούς εξέτασης της μελέτης:

1. Ο διάδρομος διαφυγής ΑΜΕΑ, με σημείο εκκίνησης την οδό Καβουνίδου και σημείο απόληξης τη θάλασσα, μήκους 133,69μ. και πλάτους 2,50μ., σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια της μελέτης του έργου, σχεδιάστηκε με σκοπό την διαφυγή ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (π.χ. πυρκαγιά). Το σημείο απόληξης είναι σε αιγιαλό με βραχώδη σύσταση και σε άμεση επαφή με τη θάλασσα, γεγονός το οποίο καθιστά το εν λόγω σημείο εξαιρετικά επικίνδυνο για την διαφυγή όχι μόνο ατόμων με αναπηρία αλλά ακόμα και ατόμων χωρίς αναπηρία. Στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή του έργου, στην μελέτη του Υπουργείου Υποδομών, δεν υπάρχει πρόβλεψη για την κατασκευή λιμενικού έργου στο οποίο θα μπορούσαν οι ΑΜΕΑ να προσφεύγουν προκειμένου να διαφεύγουν με ασφάλεια με πλωτό μέσο. Ακόμα και η ΟΛΡ ΑΕ, στην διαχείριση και διοίκηση της οποίας βρίσκεται το Μπλε Λιμανάκι και ως εκ τούτου και ο διάδρομος διαφυγής ΑΜΕΑ, δεν προέβλεψε, καθότι δεν γνώριζε για την ύπαρξη του εν λόγω έργου, λιμενικό έργο στον στρατηγικό της σχεδιασμό. Ως εκ τούτου κρίνουμε ότι ο σχεδιασμός του παραπάνω έργου είναι ατελής και κατά την άποψή μας θεωρούμε ότι ο μη ολοκληρωμένος σχεδιασμός μιας τέτοιας φύσης έργου όπου περιλαμβάνει την διαφυγή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ΑΜΕΑ, θα μπορούσε να οδηγήσει τους διαφυγόντες σε αδιέξοδο με κίνδυνο τη ζωή τους.
2. Για τους ίδιους λόγους που αναφέρουμε παραπάνω και ιδιαίτερα για το βραχώδες έδαφος χωρίς την ύπαρξη έστω και μιας ελάχιστης έκτασης παραλίας, ο εν λόγω διάδρομος δεν μπορεί να εξυπηρετήσει ούτε την αναψυχή οποιουδήποτε ατόμου (π.χ. θαλάσσια μπάνια).
3. Επιπλέον, ο εν λόγω διάδρομος έχει σχεδιαστεί να κατασκευαστεί πάνω σε ρέμα, όπου στο μεγαλύτερο τμήμα του οδεύει παράλληλα και στη συνέχεια το τέμνει εγκάρσια προβλέποντας στο σημείο αυτό έναν μικρότερης κλίμακας κιβωτοειδή οχετό κάτω από το κατάστρωμά του, διαστάσεων 3,00x1,00μ. Το σημείο απόληξης του διαδρόμου έρχεται σχεδόν σε επαφή με την απόληξη του ρέματος στη θάλασσα. Κατά συνέπεια, τα παραπάνω αποτελούν έναν ακόμα λόγο που μας προβληματίζει για την ασφάλεια των πολιτών που θα διαφεύγουν από τον εν λόγω διάδρομο. Περαιτέρω, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του έργου κρίνεται και αυτό ιδιαίτερα δυσμενές και υπάρχουν αμφιβολίες για το αν η Διεύθυνση Περιβάλλοντος έχει λάβει υπόψη της για την έκδοση της απαλλαγής από την περιβαλλοντική έγκριση, το εν λόγω τμήμα του έργου.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, κρίναμε αναγκαίο να υποβάλλουμε έγγραφο ερώτημα στην Εθνική Συνομοσπονδία ΑΜΕΑ, η οποία μας απάντησε εγγράφως (Συν 8), επιβεβαιώνοντάς μας τα όσα παραπάνω ισχυριστήκαμε και ειδικότερα αναφέροντας ότι:

«Η διαδρομή, όπως φαίνεται από τις φωτογραφίες και το video που μας έχει σταλεί, καταλήγει σε θέση με υψομετρική διαφορά από την επιφάνεια της θάλασσας χωρίς καμία δυνατότητα πρόσβασης ατόμου με αναπηρία σε χαμηλότερο επίπεδο, δεν υπάρχει καν χώρος «παραλίας» πολύ δε περισσότερο, χώρος κατάλληλος για την παραμονή ατόμων και δη ατόμων με αναπηρία, η δε πρόσβαση σωστικού θαλάσσιου μέσου -με βάση τις φωτογραφίες- είναι ισχυρά αμφισβητήσιμη λόγω του πολύ μικρού βάθους της θάλασσας και των υφιστάμενων βράχων, ενώ τουλάχιστον από την τεχνική έκθεση, που μας έχει σταλεί, δεν φαίνεται να υπάρχει μέριμνα για καμία επιπλέον διαμόρφωση/λιμενικό έργο κ.λπ. πέραν της κατασκευής της διαδρομής και μάλιστα επί πρανούς ρέματος!

Συμπερασματικά η Ε.Σ.Α.μεΑ. θεωρεί i) απόλυτα αναγκαία τη διασφάλιση προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία όλων των διαδρομών διαφυγής προς τη θάλασσα, ii) απόλυτα αναγκαία την ανάπτυξη σχεδίου ενημέρωσης, υποστήριξης και διαφυγής πολιτών με αναπηρία σε έκτακτες συνθήκες από τον Δήμο και την Περιφέρεια, iii) αναποτελεσματική και ανεπαρκή τη δημιουργία της προτεινόμενης διαδρομής διαφυγής ατόμων με αναπηρία, η οποία δεν επιλύει καθολικά το πρόβλημα διαφυγής ατόμων με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα.»

Κατά την άποψή μας, ο μόνος τρόπος για να υλοποιηθεί πλέον το έργο εντός της χερσαίας ζώνης είναι να αποκατασταθούν οι αυθαίρετες εργασίες από την Ανάδοχο εταιρεία του έργου, να μελετηθεί νέα εναλλακτική λύση για τον δρόμο διαφυγής ΑΜΕΑ ώστε να σχεδιαστεί τηρουμένων όλων των προδιαγραφών που ορίζουν οι διατάξεις για τα δικαιώματα των ΑΜΕΑ βάσει της κύρωσης της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών (Ν.4074/2012 ΦΕΚ88 Α') και σε συνδυασμό με την χωροθέτηση λιμενικού έργου ώστε να συγκεντρώνονται με ασφάλεια τα ΑΜΕΑ και να διαφεύγουν με την βοήθεια πλωτού σκάφους και στη συνέχεια, θα πρέπει να εγκριθούν εκ νέου όλες οι μελέτες από όλους τους φορείς με σκοπό την έκδοση αδειοδοτήσεων για την υλοποίηση του έργου.

Για την Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος

Γκικάκη Δέσποινα

Συνημμένα:

1. το υπ' αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΡ359/ΟΔ από 11-6-2021 της Γενική Γραμματεία Υποδομών ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ
2. την υπ' αριθμ. 63/2020 απόφασής Δ.Σ. του Δήμου Ραφήνας – Πικερμίου (ΑΔΑ:62Θ7Ω16-ΤΣΘ)
3. την υπ' αρ. 9.5/25.06.2021 απόφαση του Δ.Σ. της ΟΛΡ
4. το υπ' αρ. πρωτ. 347800/6.12.2021 της Γενική Γραμματεία Υποδομών ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ
5. την με αρ. πρωτ. 8321.6/01/12 από 12-3-2012 εγκύκλιο του Υ.ΝΑ.Ν.Π
6. το σχέδιό της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Ραφήνας Πικερμίου και Υπουργείου Υποδομών
7. το υπ' αριθμ. Γ/ΣΕΡ359/ΟΔ/11-01-2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών περί απένταξης του έργου
8. έγγραφο της Εθνική Συνομοσπονδία ΑΜΕΑ