

Πρώτα θα συζητηθεί, λοιπόν, η πρώτη με αριθμό 548/21-10-2021 ερώτηση του κύκλου αναφορών-ερωτήσεων του Βουλευτή Ηρακλείου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Χαράλαμπου Μαμουλάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Θα επιβληθούν διόδια και στα 32 χιλιόμετρα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης μπροστά από την πόλη του Ηρακλείου;»

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιώργος Καραγιάννης.

Επειδή –βέβαια, γενικό είναι αυτό που θα πω τώρα- έχουμε και νομοσχέδιο στη συνέχεια και μάλιστα μεγάλο, παρακαλώ όλους τους συναδέλφους να τηρούν τον χρόνο.

Κύριε Μαμουλάκη, έχετε τον λόγο.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ελπίζω στο μέτρο του δυνατού να είμαι σύντομος και συνοπτικός.

Κύριε Υφυπουργέ, όπως έχει καταστεί πλέον σαφές και από τις εξαγγελίες της Κυβέρνησης το τελευταίο διάστημα -ειδικά το τελευταίο έτος το 2021- με κορωνίδα την παρουσίαση στο Αρσενάλη Χανίων στις 29 Μαΐου 2021, της παρουσίασης του δήθεν, κατά την άποψή μας, εννιαίου ΒΟΑΚ, δεδομένου

τελικά ότι επιδέχεται κατατμήσεως, έχουν προκύψει κάποια εύλογα ερωτήματα και μάλιστα αυτά που συγκεκριμενοποιώ στη σημερινή μου ερώτηση.

Μελετήσαμε πολύ προσεκτικά τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τον κύριο άξονα του έργου για το τμήμα ουσιαστικά Χανιά-Ηράκλειο, όπου πάνω σε αυτό εδράζονται δύο μεγάλες ενότητες. Είναι το τμήμα Σούδα-Ατσιπόλουπουλο και ο Κόμβος Αμαρίου μέχρι να Λινοπεράματα. Μέχρι μια περιοχή, δηλαδή, προ της πόλης του Ηρακλείου.

Η μελέτη, λοιπόν, περιβαλλοντικών επιπτώσεων εστιάζεται σε αυτά. Τις δύο μεγάλες ζώνες που εκεί ουσιαστικά θα λάβει χώρα και το κατασκευαστικό έργο. Γιατί; Διότι από το Ατσιπόλουπουλο μέχρι το Κόμβο Αμαρίου περνάει περιαστικά της Πόλεως του Ρεθύμνου και αντιστοίχως, από τα Λινοπεράματα και ανατολικά υπάρχει ένα ολοκληρωμένο –το τονίζω, κύριε Πρόεδρε- κατασκευαστικό έργο προηγούμενων ετών, μάλιστα με δημόσιους πόρους και φυσικά μέσω ΕΣΠΑ, που ουσιαστικά περικλείει την Πόλη του Ηρακλείου, μια μεγάλη ζώνη 25 χιλιομέτρων.

Από κει, λοιπόν, έχει προκύψει το εξής: Υπάρχει μια ασάφεια για ποιο λόγο οι κάτοικοι του νησιού και ειδικά οι πολίτες που κατοικούν στα τρία αστικά κέντρα και κυρίως Χανιά, Ηράκλειο και Ρέθυμνο, θα πρέπει να πληρώνουν διόδια για την χρήση των τμημάτων του ΒΟΑΚ που έχει ήδη κατασκευαστεί. Και δεν είναι μόνο αυτό, θα σας αποδείξω και στη δευτερολογία ότι υπάρχει ένα

ζήτημα εγκλωβισμού, διότι εάν δεν υπάρχει εναλλακτικό σενάριο οδεύσεως, προσκρούει και σε κοινοτικές οδηγίες.

Μένω, όμως, στο πρώτο κομμάτι, ερωτώντας σας, κύριε Υπουργέ, ποια είναι η σκοπιμότητα που υπάρχει αυτή η ασάφεια και ειδικά για την περίπτωση της Πόλης του Ηρακλείου που το ανέφερα διεξοδικά. Συνολικά, έχουν επενδυθεί, εδώ και δέκα πέντε συναπτά έτη, μεγάλα ποσά για την ασφάλεια πέριξ του Ηρακλείου. Βέβαια, υπάρχει και ένα άλλο ερώτημα που είχα θέσει στον κ. Καραμανλή και είναι ακόμα αναπάντητο, που αφορά τις πύλες εισόδου της Πόλης του Ηρακλείου, που είναι επίσης, ένα κομβικό θέμα και ασφάλειας, αλλά και εύρυθμης λειτουργίας της Πόλης του Ηρακλείου που ειρήσθω εν παρόδω να πούμε ότι είναι και η τρίτη πόλη.

Τώρα, καταλήγοντας στην πρωτολογία και θέτοντας τα ερωτήματα, κύριε Υφυπουργέ, αυτό που τίθεται σαφές από την πλευρά μας -και θέλουμε να τεθεί κι από σας σαφές- είναι το εξής.

Προτίθεστε να εφαρμόσετε διόδια κατά τη χρήση του ΒΟΑΚ στα τμήματα, μπροστά ειδικά από τα αστικά κέντρα που σας αναφέρω και ειδικά του Ηρακλείου, δεδομένης της κατασκευαστείσας ολοκληρωμένης εργασίας 22 χιλιομέτρων;

Δεύτερον, με βάση τον σημερινό σχεδιασμό του Υπουργείου σας, σε σχέση με τη χρήση του ΒΟΑΚ για τους οδηγούς που μετακινούνται –κομβικό αυτό- προς τη ενδοχώρα στον κάθετο άξονα, πώς θα μπορέσουν αυτοί οι άνθρωποι να μην επιφορτιστούν δεδομένου ότι δεν θα χρησιμοποιήσουν τον ΒΟΑΚ; Και ξέρετε αυτήν την ιδιαιτερότητα που υπάρχει στην οδοποιία και το συγκοινωνιακό του Ηρακλείου,μ όπου υπάρχει ένας κλοιός. Δεν μπορείς να φύγεις προς τον Νότο, στους κάθετους άξονες, αν δεν περάσεις μέσα από το εύλογο τμήμα του ΒΟΑΚ.

Τρίτον, κατά την εκτίμηση του Υπουργείου σας η επιβολή διοδίων μπροστά από την Πόλη του Ηρακλείου είναι συμβατή αν δεν υπάρχει εναλλακτικό σενάριο όδευσης, για να μπορέσουν ειδικά να υπάρχουν εναλλακτικές οδικές διαδρομές χωρίς την καταβολή των διοδίων για όλες αυτές τις μετακινήσεις;

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, προσπάθησα στο μέτρο του δυνατού να είμαι σύντομος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραγιάννης έχει τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Μαμουλάκη, κυρίες και κύριοι Βουλευτές, ξέρετε κάθε φορά που μου δίνεται η δυνατότητα και η ευκαιρία να εκθέσω το έργο της Κυβερνήσεώς μας στον τομέα των μεγάλων υποδομών, αποδεικνύεται περίτρανα η ουσιώδης διαφορά μας ανάμεσα στο παρελθόν, στο παρόν και στο μέλλον. Και δεν θα έλεγα ότι είναι αναγκαίο να αποκαταστήσω την πραγματικότητα που συνήθως ακούω πολλές φορές να διαστρεβλώνεται, αλλά κυρίως -αναγκαζόμαστε να απαντήσουμε εδώ και βέβαια αυτό προάγει τον κοινοβουλευτικό έλεγχο και το θέλουμε, η δουλειά μας, όμως, είναι να μην καλύπτουμε τις παραλείψεις των προηγούμενων κυβερνήσεων και τις αστοχίες τους- να προάγουμε το έργο που κάνει αυτή η Κυβέρνηση. Το ίδιο ακριβώς, λοιπόν, γίνεται και με το έργο του ΒΟΑΚ, όπου η κυβέρνησή σας κύριε Μαμουλάκη, εξήγγειλε μια πρόθεση, ενώ η Κυβέρνησή μας υλοποιεί ένα μεγάλο πρότζεκτ. Και αυτό το αποδεικνύουμε βήμα-βήμα. Με ταχείς ρυθμούς ήδη μπαίνουμε στην τελική φάση είτε πρόκειται για το έργο της παραχώρησης είτε για το έργο του ΣΔΙΤ είτε για το δημόσιο έργο.

Επιτρέψτε μου σε αυτό το σημείο να επαναλάβω κάποια βασικά βήματα του τι κάναμε όλο αυτό το διάστημα. Ενναιοποιήσαμε, λοιπόν, το έργο από τον Κίσσαμο ως τη Σητεία. Αναθέσαμε παραπάνω από δεκαέξι μελέτες, εντάξαμε –και αυτό είναι το κρίσιμο, κύριε Μαμουλάκη και θα πρέπει να το αντιληφθούμε όλοι- τις παρακάμψεις των μεγάλων πόλεων στο μεγάλο αυτό έργο,

οριστικοποιήσαμε το χρηματοδοτικό μας μοντέλο και αυτό έχει τη σημασία του γιατί σε ένα σημείο της ερώτησής σας είδα για κάποιες χρηματοδοτικές δυνατότητες και θα επανέλθω σε αυτό το σημείο κατά τη διάρκεια της δευτερολογίας μου, αλλά πάνω απ' όλα εξασφαλίσαμε πολύ περισσότερους πόρους και από το Ταμείο Ανάκαμψης και από το ΕΣΠΑ.

Οι περιβαλλοντικοί όροι στο κομμάτι του ΣΔΙΤ και ξέρετε πολύ καλά ότι έως το τέλος τους έτους θα υπάρχουν δεσμευτικές προσφορές από τους διαγωνιζόμενους, ενώ γνωρίζετε –νομίζω– καλύτερα από τον καθέναν ότι μέσα στις επόμενες μέρες θα δημοπρατηθεί και το δημόσιο έργο. Άρα, κύριε Μαμουλάκη, το 2022 θα ανοίξουν τα πρώτα εργοτάξια στον ΒΟΑΚ. Αυτή είναι μια πραγματικότητα, η οποία ξεπερνά κάθε μικροπολιτική σκοπιμότητα και θα πρέπει να συμφωνήσουμε όλοι μας ότι τα μεγάλα έργα υποδομής, τα μεγάλα δημόσια έργα πρέπει να περάσουν έξω από το πεδίο της πολιτικής αντιπαράθεσης.

Και κάτι ακόμη. Για μένα ήταν πάρα πολύ θετικό και σας το λέω κυρίως ως Κρητικός σε σας, η θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου. Αυτό δείχνει κάτι πολύ σημαντικό. Δείχνει πώς αντιλαμβάνονται αυτό το έργο και αντιληφθήκαμε και τις παρατηρήσεις που μας έστειλε το Περιφερειακό Συμβούλιο και όπου μπορούμε θα αλλάξουμε πράγματα, γιατί το καθήκον μας

είναι να ακούμε τις τοπικές κοινωνίες. Όπου είναι δυνατόν, όμως, όπου είναι εφικτό ώστε να μην τινάξουμε το έργο στον αέρα.

Να πω και κάτι τελευταίο. Η επιμονή σας και το ενδιαφέρον σας –και πραγματικά σας συγχαίρω- αυτό να καταθέτετε συνεχώς ερωτήσεις για τον ΒΟΑΚ, να ξέρετε ότι όχι μόνο σας τιμά, αλλά δείχνει και κάτι άλλο. Ότι η Κυβέρνηση προχωράει συνεχώς αυτό το μεγάλο έργο.

Τώρα, σε ό,τι αφορά το κυρίως αντικείμενο της ερώτησής σας γνωρίζετε ότι η παράκαμψη του αμιγώς αστικού τμήματος της Πόλης του Ηρακλείου δεν είναι 32 χιλιόμετρα, 32 χιλιόμετρα είναι σχεδόν το 25% του έργου της παραχώρησης. Άρα, δεν πρέπει να μιλάμε για αυτό το κομμάτι και αυτές οι τακτικές νομίζω ότι παραπέμπουν σε άλλες εποχές. Αυτό, όμως, που θέλω να γίνει ξεκάθαρο σε όλους τους Κρητικούς είναι ότι η απόφαση που έχουμε λάβει είναι να εξετάσουμε τη δυνατότητα απαλλαγής της υποχρέωσης πληρωμής διοδίων μπροστά από το αστικό τμήμα της Πόλης του Ηρακλείου και αυτό έχει τη σημασία του ώστε το έργο να συνεχιστεί. Αυτό θα γίνει κατά τη β' φάση του διαγωνισμού, μετά ακριβώς από την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, πάντα όμως, φροντίζοντας να μην διαταράξουμε το χρηματοδοτικό μοντέλο και να μην επιβαρύνουμε τους Έλληνες φορολογούμενους. Γιατί γνωρίζετε πολύ καλά ότι το έργο αυτό επιδοτείται.

Τέλος, μια ακόμη παρατήρηση εάν μου επιτρέπετε. Θέλω να γίνει ξεκάθαρο το εξής: Διόδια θα λειτουργήσουν στον ΒΟΑΚ μετά την κατασκευή του έργου και η δική μας μέριμνα είναι αυτή. Μετά την κατασκευή του έργου να λειτουργήσουν διόδια για όλους τους κατοίκους. Νομίζω ότι και εσείς πλέον πρέπει να το αναφέρετε στο δημόσιο λόγο ότι και η δική σας πρόθεση ήταν για διόδια για όλους τους κατοίκους και τους Κρητικούς. Αυτό άλλωστε το αποδεικνύουν και αυτά που έχει υπογράψει ο κ. Σπίρτζης και αυτά που έλεγε η υπηρεσία το 2018.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Παρακαλώ, κύριε Μαμουλάκη, συμπληρωματικά, γιατί έχει περάσει ο χρόνος.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Πρέπει να απαντήσω όμως γιατί άκουσα κάποια πράγματα που νομίζω χρήζουν απάντησης.

Δεν γύρισα στο παρελθόν, κύριε Καραγιάννη, κύριε Υφυπουργέ. Και νομίζω δεν συμφέρει και την παράταξή σας να γυρίσουμε στο παρελθόν για το τι έχει συμβεί στο νησί. Σαράντα χρόνια δομικής αβελτηρίας. Δεδομένο ήταν το

νησί για το συνολικό πολιτικό σύστημα του παρελθόντος, εξ ου και η αβελτηρία και η ιστορική εκκρεμότητα. Η μεγαλύτερη αρτηρία στη χώρα μας που δεν έχει κατασκευαστεί είναι ο ΒΟΑΚ. Και νομίζω ότι σε αυτό φέρει ακέραια ευθύνη η Νέα Δημοκρατία και οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Τώρα, πράγματι επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ξεκίνησε ένας διαγωνισμός. Μάλιστα, ο κ. Καραμανλής επί δύο χρόνια ειρωνεύετο μέσα σε αυτήν εδώ την Αίθουσα περί σκίτσων και μελετών. Και τελικά τι συνέβη; Εσείς οι ίδιοι ακολουθήσατε καθολικά τους διεθνείς ανοιχτούς διαγωνισμούς που από το 2018 η προηγούμενη κυβέρνηση ξεκίνησε και τώρα υλοποιείτε. Άλλωστε, είναι ένα τόσο μεγάλο έργο, όπως κι εσείς είπατε, που δεν χωρά χρώματα και κόμματα. Είναι κομβικής και πρωτεύουσας σημασίας να προχωρήσει, να τροχοδρομηθεί και εν τέλει να κατασκευαστεί.

Πάμε τώρα όμως στα καίρια ζητήματα. Εδώ πέρα στις 20/9, κύριε Καραγιάννη, μου είχατε απαντήσει σε μια ερώτηση. Και ναι, να πούμε σε αυτό το σημείο ότι θα επιμείνω, γιατί η επιμονή είναι μήτηρ επιτυχίας και οφείλω, εκπροσωπώντας και το νησί, να μπορέσω και με την ιδιότητά μου ως πολιτικού μηχανικού να το ενισχύσω και να το παρακολουθώ εκ του σύνεγγυς εις τρόπον ώστε να κατασκευαστεί όπως πρέπει και ορθά.

Για το σύμπλεγμα των διοδίων σας έχω ξαναεπισημάνει ότι υπάρχουν κοινοτικές οδηγίες, υπάρχουν ντιρεκτίβες που θα μπορούσαμε κάλλιστα να

αποφορτίσουμε ένα σκέλος των διοδίων ειδικά για τους κατοίκους του νησιού. Γιατί; Διότι είναι μια νησιωτική περιοχή. Άλλωστε, δεν είναι τυχαίο ότι έργα ΕΣΠΑ που έχουν κατασκευαστεί στην Κύπρο, στη Σικελία, στη Σαρδηνία, την Κορσική, τη Μαγιόρκα, την Ιμπίθα δεν είναι με επιβολή διοδίων. Δεν είναι τυχαίο. Όταν δεν υπάρχει εναλλακτικό σενάριο, η νησιωτικότητα προστατεύεται ποικιλοτρόπως, ιδιαίτέρως δε σε αυτό το σημείο.

Τώρα, πάμε λίγο στα κομμάτια που είναι τα σημαντικά, τα καίρια, που είναι το funding gap, το χρηματοδοτικό κενό που θεωρούμε και εμείς ότι υπάρχει. Μας είπατε λοιπόν ότι για το τμήμα Χανιά-Ηράκλειο που θα υλοποιηθεί με σύμβαση παραχώρησης κόστους 1,2 δις ευρώ -1,32- θα χρηματοδοτηθούν κατά 200 εκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης και 600 εκατομμύρια ευρώ από το ΕΣΠΑ. Πάρα πολύ ωραία. Εδώ υπάρχει όμως, όπως αντιλαμβάνεστε, ένα εύλογο μεγάλο χρηματοδοτικό κενό. Πιστεύετε ότι με τα διόδια ύψους 0,063 ευρώ ανά χιλιόμετρο θα καλυφθεί αυτό το χρηματοδοτικό κενό; Ξέρετε, είναι κομβικής σημασίας για να μπορέσει να υλοποιηθεί εν ολοκλήρω το έργο. Και από πού προκύπτει αυτή η βιωσιμότητα για τη χρηματοδότηση του έργου; Γιατί είναι, νομίζω, πάρα μα πάρα πολύ κρίσιμο.

Τώρα, νομίζω ότι σ' αυτό το σημείο προσπάθησα να σας εξηγήσω. Είπατε ότι πέριξ του Ηρακλείου τα 25 χιλιόμετρα τα θεωρείτε μεγάλο, σχοινοτενές ανάπτυγμα. Ξανατονίζω: Ένα ολοκληρωμένο έργο το οποίο

υπάρχει, αυτή τη στιγμή είναι κατασκευασμένο, από τα Λινοπεράματα μέχρι και τις Γούρνες, είναι μια ζώνη 32 χιλιομέτρων που έχει κατασκευαστεί ο τάπητας, τα διαχωριστικά στηθαία, οι επενδύσεις τάφρων, οι διαγραμμίσεις. Το σύνολο του έργου έχει κατασκευαστεί, πλην ηχοπετασμάτων και ηλεκτροφωτισμού που, όπως ξέρετε, είναι ήσσονος προϋπολογιστικής αξίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ολοκληρώστε παρακαλώ.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Άρα, πώς είναι δυνατόν να επιβληθούν διόδια σε αυτήν τη ζώνη των 32 χιλιομέτρων, δεδομένου ότι έχουν επενδυθεί πόροι των Ελλήνων φορολογουμένων, των Κρητικών εν προκειμένω, γι' αυτό το ζήτημα; Πώς γίνεται να καρπωθεί ο παραχωρησιούχος; Και ξέρετε, είναι και το χωροταξικό σημείο τέτοιο. Σας είπα, στραγγαλίζει την πόλη του Ηρακλείου. Δεν μπορεί ένας πολίτης να κατέβει προς τον νότο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ελάτε, κύριε συνάδελφε.

Έχετε πάει οκτώ λεπτά συνολικά. Δεν είναι σωστό αυτό.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Και έτσι λοιπόν κλείνω και εστιάζω την προσοχή μου στο ερώτημα, το εξίσου σαφές: Θα επιβληθούν διόδια και ποιους θα αφορούν; Και για το συγκεκριμένο ζήτημα, τότε θα παρουσιαστούν τα σημεία που εσείς προτίθεστε να τοποθετήσετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ελάτε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Μαμουλάκη, κατά τη διάρκεια της δευτερολογίας σας είδα ότι ουσιαστικά υπήρχαν δύο πυλώνες στη σκέψη σας. Ο ένας πυλώνας είναι ότι υπάρχει μεγάλο funding gap και αν τα διόδια θα καταφέρουν να κλείσουν και αν φτάνουν τα διόδια για να κλείσουν αυτό το funding gap και ο δεύτερος είναι αν τελικά θα βάλουμε διόδια. Νομίζω ότι αυτές οι δύο σκέψεις συγκρούονται ως έναν βαθμό. Το πού θα χωροθετηθούν τα διόδια είναι μια άλλη ιστορία, που θα την δούμε αργότερα. Δεν έχει σημασία αυτό.

Εγώ σας απάντησα σε ό,τι αφορά το αμιγώς αστικό κομμάτι της πόλης του Ηρακλείου ότι αυτό θα φροντίσουμε να απαλλαγεί. Το εξετάζουμε και το βλέπουμε. Αλλά όντως υπάρχει μεγάλο funding gap και γι' αυτό το ελληνικό δημόσιο το επιδοτεί το έργο. Θα υπάρχουν και σκιώδη διόδια που θα πληρώνει το ελληνικό δημόσιο. Πέραν αυτών που θα πληρώνουν όλοι οι χρήστες, θα υπάρχουν και σκιώδη διόδια στον ΒΟΑΚ, αυτό είναι γνωστό σε όλους, όπως υπάρχουν και σε άλλες συμβάσεις παραχώρησης.

Αλλά επιτρέψτε μου να σας πω ότι δεν υπάρχει καμία σύμβαση παραχώρησης στη χώρα μας αλλά και πουθενά στον κόσμο που να μην έχει διόδια ή που να έχει διόδια επιλεκτικά: αυτοί που είναι από την Άνω Ραχούλα

πληρώνουν και αυτοί που είναι από την Κάτω Ραχούλα δεν πληρώνουν. Δεν γίνονται αυτά, κύριε Μαμουλάκη. Θα πληρώνουν όλοι οι κάτοικοι διόδια, όλοι οι επισκέπτες, γιατί η Κρήτη έχει ανάγκη πολύ αυτό το έργο.

Διόδια θα μπουν αφού τελειώσει και κατασκευαστεί το έργο.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Χωρίς εναλλακτικό σχέδιο...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Μιλάμε για ηλεκτρονικά διόδια, μιλάμε για αναλογική χρέωση, για χιλιομετρική χρέωση και γι' αυτά τα διόδια θα είναι περήφανοι οι Κρητικοί. Και περήφανοι ξέρετε γιατί; Γιατί το Περιφερειακό Συμβούλιο είναι το μοναδικό θέμα που δεν το έθεσε. Και προς τιμήν του ο κ. Αρναουτάκης και η πλειοψηφία του Περιφερειακού Συμβουλίου δεν το έχει θέσει.

Τώρα, εγώ θα περίμενα να ακούσω...

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Συγγνώμη, κύριε Υπουργέ, οι ΜΠΕ που δεν είναι εκτός Ηρακλείου....

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Μαμουλάκη, πριν μιλήσατε οκτώ λεπτά και διακόπτετε και τον Υπουργό;

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Μην παραποιείτε τώρα την πραγματικότητα!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Εγώ δεν σας διέκοψα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Σας παρακαλώ, κύριε Μαμουλάκη, δεν καταγράφεστε, δεν ακούγεστε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Εμείς φροντίζουμε. Όλο το έργο θα έχει ΜΠΕ. Είστε πολιτικός μηχανικός και το γνωρίζετε. Παντού, θα κατασκευάσουμε όλο το κομμάτι. Θα είναι ενιαιοποιημένο το έργο. Τα έχουμε πει και τα έχουμε ξαναπεί και θα συνεχίσουμε να τα λέμε κατά αυτόν τον τρόπο, κύριε Μαμουλάκη. Αλλά αυτή είναι η πραγματικότητα. Και η πραγματικότητα είναι ότι παραδώσατε μια μολυβιά και θα σας παραδώσουμε ένα έργο μεγάλο, έτοιμο. Και στα εγκαίνια θα έρθετε ως Αντιπολίτευση για να το εγκαινιάσουμε όλοι μαζί.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ωραία, κι εγώ ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.