

Ημερομηνία. : 16 Νοεμβρίου 2021
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 9134/21
Αριθ. Συμβ. : 2507
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508316 - Email : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : **ΕΡΓΟΣΕ**
- Κ.Φ.

ΟΣΕ
Πρόεδρο Δ.Σ. & Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στην υπ' αριθ. 945/05-11-2021 Ερώτηση του Βουλευτή Κ. Β. Βιλιάρδου.**

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. 311653/08-11-2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9134/08-11-2021)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 945/05-11-2021 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή Κ. Β. Βιλιάρδο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Οι περιβαλλοντικοί όροι, με διάρκεια ισχύος έως 31.12.2018, του έργου «Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (Σ.Σ.Α) – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων» με Αριθμό Σύμβασης 2507/2018, τροποποιήθηκαν, στο πλαίσιο ανανέωσης ισχύος αυτών, με την αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85439/3425/19-03-2020 Απόφαση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΑ: 6ΡΨ44653Π8-9Σ8), με θέμα: «Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ'αριθ.122836/2.2.2004 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού διαδρόμου από Πειραιά (Χ.Θ. 1+488) έως Τρεις Γέφυρες (Χ.Θ. 13+179)» (όπως ισχύει) και ανανέωση του περιεχομένου της, ως προς τις ισχύουσες γενικές προδιαγραφές, τα επιμέρους ειδικά θεματικά σχέδια και τους όρους και περιορισμούς που προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις.» Αυτή η αλλαγή δεν πρόκειται να επηρεάσει και άλλα έργα που εκτελούνται σήμερα ανά την Επικράτεια, διότι αφορά στον «σιδηροδρομικό διάδρομο από Πειραιά (Χ.Θ. 1+488) έως Τρεις Γέφυρες (Χ.Θ. 13+179)», όπου εκτελείται μόνο το υπόψη έργο.
2. Για το ανωτέρω έργο με Αριθμό Σύμβασης 2507 η οποία υπεγράφη την 15.11.2018 ο χρόνος ολοκλήρωσης έχει παραταθεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ έως την 14.11.2023. Ίδιος χρόνος ολοκλήρωσης ισχύει και για την 1^η συμπληρωματική σύμβαση εργασιών. Η αναγκαιότητα παράτασης του χρόνου υλοποίησης οφείλεται κυρίως στους κάτωθι λόγους:

- Η ζώνη κατάληψης του έργου και ειδικότερα η γραμμή καθόδου παραδόθηκε από τον Ο.Σ.Ε., λόγω συμβατικών υποχρεώσεων αυτού προς τις εταιρείες παροχής σιδηροδρομικών μεταφορών, τον Αύγουστο του 2019 για την έναρξη των συμβατικών εργασιών από την ανάδοχο κοινοπραξία.
 - Η μείωση των ανωτάτων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου και δονήσεων κατά την κατασκευή των σιδηροδρομικών έργων που προέκυψε στο πλαίσιο ανανέωσης ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του έργου, είχε ως αποτέλεσμα η ανάδοχος κοινοπραξία να υποχρεωθεί σε αλλαγή της αρχικής μεθόδου εκσκαφής εδαφών, εισκομίζοντας εξειδικευμένο μηχανολογικό εξοπλισμό για την υλοποίηση των εργασιών εντός αυτών.
 - Επιπλέον, τίθεται υπόψη ότι από τον Μάρτιο του 2020 προέκυψε καθυστέρηση λόγω γεγονότων ανωτέρας βίας.
3. Το πρόσθετο φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του έργου αφορά «στην εργασία εκσκαφής για την κατασκευή διαφραγματικών τοιχίων στήριξης του τεχνικού υπογειοποίησης Cover & Cut της Ν.Σ.Γ. (τετραπλός σιδηροδρομικός διάδρομος) στην περιοχή των Σεπολίων, με την χρήση συγκροτήματος υδροφρέζας για την διατήρηση των δονήσεων κατά την εκσκαφή των διαφραγματικών τοίχων, εντός των ορίων, τα οποία τέθηκαν με την υπ' αριθμόν πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/85439/3425/19.03.2020 Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας» και περιελήφθη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών η οποία απεστάλη στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Με την υπ' αριθ. 1135/2021 Απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 6334/21/28.7.2021) κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου με αριθμό σύμβασης 2507/2018, έναντι συνολικής δαπάνης 23.866.833,73 ευρώ (χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ). Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ε.Ε. στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) 2014-2020. Μέρος των δαπανών της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών θα δηλωθεί επιλέξιμο για συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. Ο προϋπολογισμός της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών καλύπτεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του οποίου έχει εγγραφεί ενάριθμο που καλύπτει τον προϋπολογισμό για την υλοποίηση του συνολικού έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡ. ΒΙΝΗΣ