

Ημερομηνία. : 17 Νοεμβρίου 2021
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.9326/21
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 6508737 - Email : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
Πρόεδρο Δ.Σ. & Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΕΡΓΟΣΕ
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 1116/11-11-2021 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. 319232/12-11-2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9326/12-11-2021)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 1116/12-11-2021 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το έργο με τίτλο «Κατασκευή Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης, Τηλεπικοινωνιών και Συστήματος ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου-ΒΙΠΕ-Βόλος» (Α.Δ. 736) βρίσκεται σε διαδικασία διαγωνισμού.

Ειδικότερα έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία και ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, το οποίο έχει αποστείλει την σύμφωνη γνώμη για την συμβασιοποίηση του έργου. Ο φάκελος του έργου έχει αποσταλεί στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής και το προσεχές διάστημα αναμένεται να υπογραφεί η εν λόγω σύμβαση, η οποία έχει προθεσμία υλοποίησης 36 μήνες.

Αναλυτικότερα, όσον αφορά στα επιμέρους ερωτήματα, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Στο αντικείμενο του ανωτέρω έργου, συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους προς αντικατάσταση της υπάρχουσας μη λειτουργούσας μετρικού ή μικτού εύρους γραμμής, στο τμήμα από την Χ.Θ. 49+184 (πριν από την είσοδο του Σ.Σ. Λατομείου) έως τη Χ.Θ. 59+677 (είσοδος Σ.Σ. Βόλου).

Μετά την είσοδο του Σ.Σ. Βόλου, δεν προβλέπεται να εκτελεσθούν εργασίες για την σιδηροδρομική σύνδεση με τις προβλήτες «Ένα», «Δύο» και «Τρία».

Ωστόσο, στην χιλιομετρική θέση Χ.Θ. 56+700 της νέας σιδηροδρομικής γραμμής (ως εμφανίζεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα - Συν.1), προβλέπεται η τοποθέτηση συσκευής (αλλαγή τροχιάς ειδικού τύπου), η οποία θα συμβάλλει στην αποκατάσταση της σύνδεσης με το πορθμείο Βόλου, εφόσον αποφασισθεί κάτι τέτοιο από τον Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής ΟΣΕ.

2. Η νέα σιδηροδρομική σύνδεση περνάει από την περιοχή της Α' ΒΙΠΕ Βόλου και ως εκ τούτου δεν θα εξυπηρετεί τον οικισμό Μελισσιάτικα και το Πανθεσσαλικό Στάδιο του Βόλου. Η μελλοντική χρήση της υφιστάμενης γραμμής εμπίπτει στις αρμοδιότητες του ΟΣΕ.
3. Η σιδηροδρομική γραμμή Λάρισας – Βόλου έχει μέγιστη ταχύτητα 100 km/h ενώ, μετά το Βελεστίνο η ταχύτητα λόγω χάραξης περιορίζεται στα 90 km/h και στο τμήμα της νέας γραμμής μεταξύ Σ.Σ. Λατομείου και Σ.Σ. Βόλου στα 80 km/h.

Η κατασκευή Συστήματος Ηλεκτροκίνησης με Εναέρια Γραμμή Επαφής τύπου trolley εξασφαλίζει ταχύτητα μελέτης συστήματος ηλεκτροκίνησης 100 km/h, η οποία καλύπτει τις επιτρεπόμενες ταχύτητες της σιδηροδρομικής γραμμής.

4. Το τμήμα γραμμής μεταξύ Σ.Σ. Βελεστίνου και Σ.Σ. Λατομείου έχει μήκος περίπου 8 Km, ενώ όλο το έργο «Λάρισα – Βόλος» (μονή γραμμή κανονικού εύρους) έχει μήκος 60 Km. Η χάραξη διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα αυτό δεν θα προσέφερε κανένα όφελος στη συνολική λειτουργία του έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡ. ΒΙΝΗΣ

Συνημμένα: Σχεδιάγραμμα – Κάτοψη του έργου.