



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Πληροφορίες : Μ. ΛΕΦΑΚΗ
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
Τηλ. επικοινωνίας: 210 5297264- 210 5297244
E-mail: m.lefaki@osenet.gr



**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**Αθήνα 21/12/2021 :
Αριθμ. Πρωτ.: 9179418**

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο
2. Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου
3. Κ.Φ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην ερώτηση με αρ. 1822/13.12.2021 της βουλευτή κ. Αγγελική Αδαμοπούλου

ΣΧΕΤ.: α) Αρ. Πρωτ. 359456/14-12-2021
β) Ερώτηση Βουλής/1822/13.12.2021/Ερώτηση από ομάδα βουλευτών.

Σύμφωνα με τον με τον Κανονισμό Ισόπεδων Διαβάσεων (Ι.Δ.) ΟΣΕ ΦΕΚ 868/Β' /07-09-1974, η εξασφάλιση ή η φύλαξη των Ι.Δ. γίνεται συναρτήσει α) της ορατότητας και β) της μέσης ημερήσιας ροπής κυκλοφορίας οδικών οχημάτων επ' αυτών.

Στην προκειμένη ερώτηση οι ΙΔ είναι πεζών και η ροπή κυκλοφορίας λόγω της μη ύπαρξης διερχομένων οδικών οχημάτων δεν υπάρχει, οπότε και ο υπολογισμός της είναι μηδέν. Συνεπώς με το άρθρο 10 του Κανονισμού, δεν προβλέπεται εξασφάλιση των συγκεκριμένων με ΑΣΙΔ ή η φύλαξη του καθότι αυτές αφορούν κυκλοφορία πεζών. Συγκεκριμένα με το άρθρο 8 του προαναφερόμενου ΦΕΚ, ο υπολογισμός της ορατότητας μιας διάβασης γίνεται με τα τρίγωνα ορατότητας αυτής, σε συνάρτηση με την θέση και την ταχύτητα του τροχοφόρου ή του πεζού. Στις συγκεκριμένες Ι.Δ. ο πεζός προσεγγίζοντας την περιοχή της διάβασης έχει επαρκή ορατότητα και μπορεί να διέλθει με ασφάλεια .

- Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι οι ΙΔ ' στην περιοχή συντηρήθηκαν το προηγούμενο έτος (2020), και είναι οι παρακάτω.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΔ ΕΙΔΟΥΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΓΡ. Π-Π	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΟΡΑΤΟΤΗΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1.	7+010	ΜΗΘΥΜΝΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΤΑΥΡΟΥ	A1	ΝΑΙ	0
2.	8+329	ΕΛΑΣΙΔΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	A1	ΝΑΙ	0
3.	8+440	ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	A1	ΝΑΙ	0
4.	8+851	ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	A1	ΝΑΙ	0
5.	9+075	ΠΡ. ΔΑΝΙΗΛ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	A1	ΝΑΙ	0
6.	9+275	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	A1	ΝΑΙ	0
7.	9+470	Β. ΜΠΕΝΑΚΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	A1	ΝΑΙ	0

Στο στρατηγικό σχεδιασμό του ΟΣΕ είναι η υπογειοποίηση των γραμμών στο Δήμο Αθηναίων. Έχουν ολοκληρωθεί οι οριστικές μελέτες και τα τεύχη δημοπράτησης που αφορούν την υπογειοποίηση των γραμμών από τον ΣΣ Ρουφ έως τον ΣΣ Αθηνών. Η ολοκλήρωση του έργου θα συμβάλει στην κατάργηση ΙΔ μεταξύ ΣΣ Ρουφ και Λ. Αθηνών όπου θα αντιμετωπιστούν όλα τα προβλήματα των υφιστάμενων Ισόπεδων Διαβάσεων. Ο ΟΣΕ θα το προτείνει για ένταξη στο CEF 2 ώστε να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση. Το έργο αυτό έχει προϋπολογισμό 44.000.000 εκ. ευρώ και με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το τέλος του 2026.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Σ. ΠΑΤΕΡΑΣ