



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ
(Γ. Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα, 29-12-2021
Αρ. Πρωτ.: 377534

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
& ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (Δ18)**

**ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Πληροφορίες : Ε. Φωτοπούλου
Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδ. : 114 71, Αθήνα
Τηλέφωνο : 210 64.12.832
E-mail : deyael@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αρ. 1529/29-11-21 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ανδρέα Λοβέρδου με θέμα «Ερωτήματα και ανησυχίες για ενδεχόμενη αύξηση κόστους του νερού».

Σχετ.: α) Η υπ'αρ. 1529/29-11-21 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ανδρέα Λοβέρδου
β) Το υπ'αρ. 341245 /30-11-21 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
γ) Το υπ'αρ. 343130/01-12-21 (α.π. εισερχ. Δ18: 343134 /01-12-21) έγγραφο Γεν. Δ/ντη ΥΛΙΚΥ

Σε απάντηση της με αριθμό 1529/29-11-21 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή του Κόμματος ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ κ. Ανδρέα Λοβέρδο με θέμα: «Ερωτήματα και ανησυχίες για ενδεχόμενη αύξηση κόστους του νερού» και όσον αφορά στις αρμοδιότητες της Δ/σης Έργων Ύδρευσης Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18), όπως αυτές περιγράφονται στο ΠΔ 123/2017 (ΦΕΚ Α' 151) σας γνωρίζουμε τα εξής:

(Α) Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δια της Διεύθυνσης Έργων Ύδρευσης Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18)

- εκπονεί μελέτες και κατασκευάζει έργα ύδρευσης και αποχέτευσης, που έχουν χαρακτηριστεί ως εθνικού επιπέδου, μετά από αίτημα των αρμόδιων περιφερειακών φορέων.
- ασκεί τεχνική εποπτεία σε θέματα έργων ύδρευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων στα εποπτευόμενα Νομικά Πρόσωπα, καθώς και σε πάσης φύσεως αντίστοιχα έργα άλλων φορέων, μέσω των αρμοδίων Τμημάτων της Δ/σης, συνεπώς ασκεί τεχνική εποπτεία στην Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ (ΝΠΔΔ) και στην ΕΥΔΑΠ ΑΕ.

(Β) ΌΣΟΝ ΑΦΟΡΆ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΌ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΨΥΤΤΆΛΕΙΑΣ.

Οι εγκαταστάσεις της Ψυττάλειας δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα της Δ/σης Δ18 και επομένως η Υπηρεσία δεν έχει καμία εμπλοκή στον αναφερόμενο Διαγωνισμό.

(Γ) Όσον αφορά στο Διαγωνισμό για την Λειτουργία και Συντήρηση του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος για την Καλύψη των Αναγκών της Πρωτεύουσας και των Εγγύτερων Περιοχών.

I. ΠΕΡΙ ΥΔΡΟΔΟΤΗΤΗΣ ΤΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

I. α) Γενικά

Το Εξωτερικό Υδροδοτικό Σύστημα (ΕΥΣ) της Αθήνας, ως προς τις υποδομές της περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

- έργα αποθήκευσης επιφανειακού νερού (ταμιευτήρες, φράγματα)
- έργα άντλησης υπόγειου νερού (γεωτρήσεις)
- εξωτερικά υδραγωγεία, έργα διαχείρισης υδραγωγείων (αντλιοστάσια, ρυθμιστές ροής τύπου Λ, έργα καταστροφής ενέργειας, μεριστές παροχής, υπερχειλιστές, εκκενωτές, κλπ).

Η υδροδότηση της Πρωτεύουσας υλοποιείται μέσω της παράλληλης λειτουργίας δύο φορέων, της Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, οι διακριτές αρμοδιότητες και οι ρόλοι των οποίων καθορίστηκαν από τον ν.2744/1999 (ΦΕΚ Α' 222), αλλά και από την από 9-12-1999 Σύμβαση εικοσαετούς διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΕΥΔΑΠ ΑΕ (αρχική λήξη 25-10-2019, τελευταία παράταση έως 31-01-2021). Και οι δύο φορείς τελούν υπό την εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, (άρθ.11, ΠΔ 123/2017).

Αναλυτικότερα:

Η «Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ» αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) και τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Αποτελεί τον ιδιοκτήτη των Πάγιων περιουσιακών στοιχείων του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος (ΕΥΣ), καθώς στην κυριότητά του έχουν μεταβιβαστεί οι υποδομές στρατηγικής σημασίας για την παροχή του αδιύλιστου νερού από τα έργα κεφαλής (φράγματα) μέχρι τα διυλιστήρια της ΕΥΔΑΠ ΑΕ. Σύμφωνα με τον ιδρυτικό της νόμο, η Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ έχει την ευθύνη της διαχείρισης, της συντήρησης και της λειτουργίας των ακινήτων που έχουν μεταβιβαστεί σε αυτή, ενώ ειδικά η λειτουργία και η συντήρηση των παγίων της μπορεί να ανατίθεται στην ΕΥΔΑΠ ΑΕ, μέσω ιδιαίτερης συμφωνίας και έναντι εύλογης αμοιβής (άρθ. 4 και άρθ.6 του ν.2744/99). Η αξία των Παγίων της Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ (δηλαδή του Δημοσίου), ανέρχεται, σύμφωνα με την Έκθεση των ορκωτών λογιστών της σε 1,1 εκ €.

Με τον ίδιο νόμο (άρθ. 2) «η ΕΥΔΑΠ ΑΕ» με βασικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, εισήχθη το 1999 στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών (ΧΑΑ), ενώ της χορηγήθηκε το **αποκλειστικό, ανεκχώρητο και αμεταβίβαστο δικαίωμα** της παροχής υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης αποκλειστικά στη γεωγραφική περιοχή της αρμοδιότητάς της (που δεν έχει σχέση με την περιοχή του ΕΥΣ) και για είκοσι (20) έτη. Η μετοχική σύνθεση της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, κατά την 31η-12-2020, έχει ως εξής: (50%+1 μετοχή στην ΕΕΣΥΠ ("Υπερταμείο"), 11,33% στο ΤΑΙΠΕΔ, 32,06% σε Νομικά πρόσωπα και 6,61% σε Φυσικά Πρόσωπα. (Πηγή: Διαδικτυακός τόπος ΕΥΔΑΠ ΑΕ, ημερομηνία προσπέλασης 24-12-21), ενώ με τους ν.4389/2016 (94 Α') (ιδρυτικός του

“Υπερταμείου”) και 4512/2018 (5 Α΄), προβλέφθηκε η μεταφορά του συνόλου των μετοχών του Δημοσίου στο “Υπερταμείο”.

Ειδικά για την δραστηριότητα της ύδρευσης και προκειμένου η ΕΥΔΑΠ ΑΕ να είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της εξασφαλίζοντας την εύλογη κατανάλωση (ζήτηση πελατών της), το Ελληνικό Δημόσιο, -δια των υποδομών του ΕΥΣ-, έχει την, **εκ του νόμου εκπορευόμενη, υποχρέωση** να της παραδίδει ακατέργαστο νερό στις εισόδους των διυλιστηρίων της, έναντι τιμήματος όπως αυτό θα καθοριζόταν με τη Σύμβαση (της 9-12-1999).

Σύμφωνα με την από 9-12-1999 Σύμβαση (άρθ. 15) ...Το τίμημα του ακατέργαστου ύδατος για την πρώτη πενταετία από την έναρξη ισχύος της σύμβασης, συμψηφίζεται με το κόστος υπηρεσιών που προσφέρει η ΕΥΔΑΠ ΑΕ για τη συντήρηση και λειτουργία των παγίων που ανήκουν κατά κυριότητα στην «Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ».

Το προαναφερθέν συμψηφιζόμενο κόστος λειτουργίας και συντήρησης αναφέρεται στη συνήθη συντήρηση και δεν αφορά μεμονωμένες επεμβάσεις, ανακαινίσεις, αντικαταστάσεις, προμήθειες ή επιμέρους νέα έργα δαπάνης για το καθένα μεγαλύτερης των 50.000.000 δρχ. (146.735,14 €). Τα έργα αυτά δύνανται να σχεδιάζονται και να εκτελούνται από την ΕΥΔΑΠ με ιδιαίτερη συμφωνία και χρηματοδότηση από το ΥΠΕΧΩΔΕ πέραν του συμψηφιζόμενου κόστους συντήρησης...

...Η ΕΥΔΑΠ ΑΕ αναλαμβάνει επί πλέον την υποχρέωση, στο πλαίσιο του τιμήματος να καταβάλλει στην «Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ», το κόστος της ετήσιας λειτουργίας της (αμοιβές προσωπικού και έξοδα λειτουργίας) μέχρι του ύψους των εκατόν πενήντα εκατομμυρίων (150.000.000) δρχ. (440.205,42€) ετησίως κατ’ ανώτατο όριο. Η ΕΥΔΑΠ αναλαμβάνει επίσης την ευθύνη, μετά από υπόδειξη της «Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ», για τη σύνταξη μελετών που αφορούν την ασφαλή κατάσταση των παγίων στοιχείων της «Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ».

Η τιμή του ακατέργαστου ύδατος μετά την πρώτη πενταετία, καθορίζεται με έγγραφη συμφωνία των μερών, ταυτόχρονα με το κόστος συντήρησης και λειτουργίας των παγίων, σε συνάρτηση με την τιμολογιακή πολιτική, και λαμβάνοντας υπόψη οπωσδήποτε την τιμή πώλησης του ακατέργαστου ύδατος προς τρίτους από την ΕΥΔΑΠ (η οποία σύμφωνα με το ισχύον τιμολόγιο είναι 0,1804 € / κυβικό μέτρο).

...Το ακατέργαστο ύδωρ θα παραδίδεται στο σημείο εισόδου των Μονάδων Επεξεργασίας Νερού (ΜΕΝ). Η ΕΥΔΑΠ ΑΕ κατά την πρώτη πενταετία που έχει την ευθύνη συντήρησης των εξωτερικών υδραγωγείων, οφείλει να τηρεί στοιχεία παροχής του ύδατος επί μηνιαίας βάσεως,Τα στοιχεία των ανωτέρω μετρήσεων παραδίδονται στην «Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ».

Η έως σήμερα εφαρμοζόμενη πρακτική της λειτουργίας και της συντήρησης του ΕΥΣ υλοποιήθηκε ως εξής: Η ΕΥΔΑΠ ΑΕ, μετά την παρέλευση της πρώτης πενταετίας (λήξη 2004) έως και σήμερα, συνεχίζει να εκτελεί εργασίες μόνον συνήθους συντήρησης (εξαιρουμένων δηλαδή των μεγάλων έργων συντήρησης), κοστολογώντας την παροχή της Υπηρεσίας αυτής προς το Ελληνικό Δημόσιο περί τα 26,5 εκ. € ετησίως (20,8 εκ € για διοικητικά κόστη της, 2,9 εκ € για κόστη αντλήσεων (ενέργεια) και μόλις 2,8 εκ € για λειτουργία και συνήθη συντήρηση του ΕΥΣ). Παράλληλα (η ΕΥΔΑΠ ΑΕ) , μη εφαρμόζοντας τους όρους της σύμβασης, δεν αποδίδει στο Ελληνικό Δημόσιο το τίμημα του αδιύλιστου νερού που της παραδίδεται, εξαιτίας της πάγιας

και διαχρονικής επιχειρηματολογίας της (ήδη από το 2010) ότι αυτό συμψηφίζονται με το ύψος των ως άνω υπηρεσιών της για λογαριασμό του ΝΠΔΔ Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ.

Ι. β) Η Απρόσκοπτη υδροδότηση της Πρωτεύουσας

Μέρος των υποδομών του ΕΥΣ τείνουν να εξαντλήσουν τον τεχνικό χρόνο ζωής τους, ενώ σύμφωνα με το πνεύμα της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (εθνική εναρμόνιση ν.3199/2003 (ΦΕΚ Α' 280/9.12.2003)) τα έσοδα από τις υπηρεσίες παροχής ύδατος υποχρεωτικά επανεπενδύονται σε υποδομές ύδατος (πλαίσιο Οδηγίας για την αειφορία και τη διαγενειακή ισότητα/sustainability and intergenerational equity).

Άμεσα, σε βάθος 10ετίας απαιτούνται, σύμφωνα με τις τεχνικές εκτιμήσεις των Υπηρεσιών του Δημοσίου, για το ΕΥΣ έργα και μελέτες άμεσης προτεραιότητας και επείγοντα αξίας 300εκ. €, ενώ σε βάθος 30ετίας έργα αξίας πολλών εκατομμυρίων Ευρώ, σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα προκειμένου η περιοχή της Πρωτεύουσας να υδρεύσει με ασφάλεια και βεβαίως τα έργα αυτά, σύμφωνα με το νόμο και τη σύμβαση πρέπει να χρηματοδοτηθούν κυρίως από τα έσοδα από το αδιύλιστο νερό που παρέχει το Ελληνικό Δημόσιο στην ΕΥΔΑΠ ΑΕ .

Πίνακας Απαιτούμενων Έργων στο ΕΥΣ:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΩΝ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	Έργο αποκατάστασης της αμφίδρομης λειτουργίας του κλειστού Ενωτικού Υδραγωγείου Μόρνου - Μαραθώνα Φ1800	Έργο που θα εξασφαλίζει την εναλλακτική υδροδότηση της Αττικής από το Υδραγωγείο Υλίκης μετά από πιθανή αστοχία του υδραγωγείου Μόρνου. Απαιτείται η αντικατάσταση - επισκευή - ενίσχυση τμημάτων του προεντεταμένου αγωγού Φ1800 κατασκευής 1970.
2	Έργο για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Φ2000 από Κιθαιρώνα έως Μενίδι	Για την ασφαλή υδροδότηση των Διυλιστηρίων Ασπροπύργου και Μενιδίου και της αδιάλειπτης παροχής κατάντη του Κιθαιρώνα απαιτείται η ολοκλήρωση της κατασκευής του χαλύβδινου αγωγού Φ2000. Η ολοκλήρωση του Φ2000 θα αυξήσει την παροχευτικότητα του υδαταγωγού του Μόρνου από 13κ.μ./δ. σε 18κ.μ./δ. η οποία θα επιτευχθεί με συνδυασμό κατασκευής έργων Φ2000, υπερύψωση του υδραγωγείου σε ορισμένα σημεία και κατασκευή δεύτερου κλάδου σιφώνων Σ163, Σ168,Χασιάς, Σ183 και Σ188.
3	Κατασκευή αντλιοστασίου Μαραθώνα	Κατασκευή αντλιοστασίου στον Μαραθώνα και νέου καταθλιπτικού αγωγού για την τροφοδοσία των ΜΕΝ Κιούρκων σε περίπτωση βλάβης του Υδραγωγείου Υλίκης.

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΩΝ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
4	Μελέτη - Κατασκευή για την σφράγιση των διαρροών εντός των σηράγγων του φράγματος Μόρνου και στο κεκλιμένο τμήμα του Υπερχειλιστή	Σύμφωνα με τον 10ετή έλεγχο του φράγματος απαιτούνται εργασίες για την σφράγιση των διαρροών εντός των στοών τσιμεντενέσεων και των σηράγγων που βρίσκονται σε επαφή ή πολύ κοντά με τον πυρήνα του φράγματος καθώς και σφράγιση των διαρροών του κεκλιμένου τμήματος του υπερχειλιστή για την αποφυγή υποσκαφής
5	Έργο σταθεροποίησης και στεγανοποίησης στη Διώρυγα Κιθαιρώνα στη περιοχή Κοκκίни	Λόγω διαρροών και μετακινήσεων απαιτείται έργο αντιστήριξης και στεγανοποίησης της διώρυγας στη θέση Κοκκίни (165+600 - 167+000)
6	Έργο για την προστασία του υδραγωγείου Μόρνου από πτώσεις βράχων στη διώρυγα Κιθαιρώνα	Έργο ανάσχεσης βραχοκαταπτώσεων σε διάφορες θέσεις της διώρυγας Κιθαιρώνα
7	Έργο για την προστασία της Διώρυγας Δελφών Α' στην χ.θ. 2+150	Έργο απομάκρυνσης βραχωδών όγκων και έργο ανάσχεσης βραχοπτώσεων στην Διώρυγα Δελφών Α' στην χ.θ. 2+150
8	Έργο καθαρισμού σιφώνων στη διώρυγα Μόρνου (όταν καταστεί τεχνικά εφικτό)	Έλεγχος, καθαρισμός και τοπικές επεμβάσεις κατά μήκος των 12 σιφώνων (7000μ μήκους) του Υδραγωγείου Μόρνου καθώς παρήλθαν 23 χρόνια (1994) από την τελευταία φορά που αυτή πραγματοποιήθηκε. Απαιτείται εκ περιτροπής διακοπή της λειτουργίας του Υδραγωγείου.
9	Έργο αποκατάστασης του Διοικητηρίου Μαραθώνα	Αποκατάσταση διατηρητέου κτηρίου Διοικητηρίου Μαραθώνα και περίφραξη εγκαταστάσεων Φράγματος
10	Αναβάθμιση και επεμβάσεις στον δρόμο πρόσβασης στο ΕΚΕ Κίρφης	Αναβάθμιση και επεμβάσεις στον δρόμο πρόσβασης στο ΕΚΕ Κίρφης
11	Έργο αποκατάστασης εξόδου σήραγγας Ευήνου-Μόρνου στην θέση "Κόκκινος"	Στην έξοδο της σήραγγας Ευήνου-Μόρνου στην συμβολή με τον ποταμό Κόκκινο έχει αστοχήσει η τραπεζοειδής διώρυγα στην συμβολή της με τον ταμιευτήρα του Μόρνου και τον Ποταμό Κόκκινο
12	Αποκατάσταση του αριστερού αντερείσματος κατάντη του Φράγματος Ευήνου.	Αποτέλεσμα των ισχυρών βροχοπτώσεων στις 2/2/2015 ήταν να υπερχειλίσει το Φράγμα Ευήνου και να σημειωθούν δεκάδες μικρές και μεγάλες κατολισθήσεις στην περίμετρο της τεχνητής λίμνης Ευήνου. Σημειώθηκε υποσκαφή και κατολίσθηση του αριστερού πρανούς κατάντη του Φράγματος Ευήνου στην περιοχή της λεκάνης ηρεμίας λόγω αύξησης της στάθμης του παροχετευόμενου νερού εντός αυτής.

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΩΝ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
13	Έργο επένδυσης της Διώρυγας Θηβών με γεωσύνθετο PVC	Έργο ολοκλήρωσης της επένδυσης της διατομής της διώρυγας Θηβών με γεωσύνθετο PVC, στα τμήματα αυτής που δεν κατασκευάστηκε η επένδυση με την εργολαβία Ε-579 (1999-2000)
14	Κάλυψη του υδαταγωγού με προκατασκευασμένα στοιχεία (οπλισμένο σκυρόδεμα ή μεταλλικά) με ταυτόχρονη στήριξη των πλευρικών του τοιχίων	
15	Έργα Ενίσχυσης φράγματος Εύηνου (2η φάση υδραγωγείου Μόρνου) με την κατασκευή α) Σήραγγας παροχέτευσης υδάτων στον Εύηνο 8-9 χλμ. (α φάση έργου) α) Κατασκευή φράγματος Κρικελοπόταμου με χρήση της σήραγγας α' φάσης	Κατασκευή σήραγγας 8-9 χλμ η οποία θα οδηγεί τα ύδατα στον ταμιευτήρα του Εύηνου, χωρίς ταμίευση και κατασκευή του φράγματος Αγίου Γεωργίου και την ταμίευση και ενίσχυση του ταμιευτήρα Εύηνου - Μόρνου με 60-80 εκ κ,μ ετησίως μέσω της σήραγγας α' φάσης
16	Μετατροπή ανοικτών τμημάτων ΕΥΣ (διώρυγες) σε σήραγγες	Εξέταση της εξασφάλισης του ΕΥΣ με την υλοποίηση υδραυλικών σιράγγων σε αντικατάσταση ανοικτών τμημάτων διωρύγων ιδίως σε σημεία όπου παρατηρούνται εδαφικές μετακινήσεις
17	Λιμνοδεξαμενή περιοχής Δελφών Φωκίδας για την υδροδότηση της πεδιάδας Φωκίδας	Εκπόνηση Ειδικού Διαχειριστικού Σχεδίου για την εξεύρεση εναλλακτικών πηγών υδροδότησης του Ελαιώνα Άμφισσας. Υλοποίηση έργων
18	Κατασκευή παραλίμνιας οδού Μόρνου και κατασκευή γέφυρας (ανταποδοτικά έργα)	Κατασκευή παραλίμνιας οδού και υλοποίηση γέφυρας για τη ζεύξη αντίκρου περιοχών
19	Αναρρυθμιστικά έργα πλησίον της Πρωτεύουσας (εξέταση εναλλακτικών λύσεων ταμίευσης, λιμνοδεξαμενές), με υλοποίηση παράλληλου αγωγού Φ2000, παράλληλα με τον υφιστάμενο	Η ενίσχυση των ταμιευτήρων θα πρέπει να συνδυαστεί (λόγω της ποιότητας του νερού της Υλίκης και του ενεργειακού κόστους παροχής) με την κατασκευή φράγματος, χωρητικότητας 50 εκ. κυβ., πλησίον του λεκανοπεδίου Αττικής, ως αναρρυθμιστικό έργο συμπληρωματικά με το φράγμα του Μαραθώνα. Ως προς τη χωροθέτηση έχει προταθεί η περιοχή του Ασωπού (πλησίον σήραγγας Κιθαιρώνα).
20	Εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού παρακολούθησης και συντήρηση υφισταμένων των φραγμάτων Εύηνου-Μόρνου	
21	Εκσυγχρονισμός-αποκατάσταση συστήματος Δυναμικής Ρύθμισης Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος	Μελέτη και εκσυγχρονισμός του συστήματος της δυναμικής ρύθμισης με το Υδραγωγείο Μόρνου με το οποίο εξασφαλίζεται η ασφάλεια του εξωτερικού δικτύου μεταφοράς του νερού και η διαχείριση του όγκου του νερού εντός του υδραγωγείου.

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΩΝ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
22	Τηλε-έλεγχος φραγμάτων Μόρνου - Έυηνου	Πιλοτική εφαρμογή τηλεματικής σε εγκατεστημένα όργανα των Φραγμάτων Μόρνου και Έυηνου. Για την πιλοτική εφαρμογή προγράμματος τηλεματικής με στόχο την καταγραφή επιτόπου και την αποστολή (Αθήνα) σε πραγματικό χρόνο επιλεγμένων δεδομένων από μετρήσεις εγκατεστημένων οργάνων στα δύο φράγματα.
23	Υλοποίηση του έργου με τίτλο «Αποχέτευσης και επεξεργασία λυμάτων κοινοτήτων και οικισμών περιμετρικά της τεχνητής λίμνης – ταμιευτήρα».	Βιολογικός καθαρισμός για τους οικισμούς Λιδωρικίου και φυλακών Μαλανδρινού
24	Έργο μερισμού για την άρδευση της πεδιάδας της Άμφισσας	Εκκρεμεί η σύνδεση εκτελεσμένου έργου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης για με το ΕΥΣ προκειμένου να καταστεί δυνατή η τροφοδοσία του αρδευτικού έργου με αδιύλιστο νερό.
25	Μελέτες και έργα άρδευσης της πεδιάδας του Μαραθώνα σε συνδυασμό με την εκμετάλλευση της παροχής ύδατος της τριτοβάθμιας επεξεργασίας των λυμάτων του ΚΕΛ Μαραθώνα	Η σκοπιμότητα της παρέμβασης σχετίζεται με την επίλυση του χρονίζοντος προβλήματος της υποβάθμισης του υπόγειου υδροφορέα του κάμπου του Μαραθώνα (κύρια περιοχή καλλιέργειών και τροφοδότης οπωροκηπευτικών της Αττικής), αλλά και την εξασφάλιση επαρκούς (ποσοτικά) νερού για την κάλυψη των αναγκών άρδευσης.

II. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΜΕ ΤΗ ΣΧΕΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΥΔΑΠ ΑΕ.

α) Με την ΚΥΑ Δ6/2476/03-12-2013 (ΦΕΚ 3065 Β') Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία τακτοποιήθηκαν έως την 30η-06-2013, οι αμοιβαίες υποχρεώσεις μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, η ως άνω προαναφερθείσα έννοια του "συμψηφισμού" εγκαταλείφθηκε και ουδέποτε εφαρμόστηκε, ενώ η Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, ως ανώτατο συλλογικό όργανό της, αποδέχτηκε το τίμημα των 0,084 € ανά κ.μ., παραιτούμενη από κάθε αξίωση και ένδικο μέσο, ως βάση υπολογισμού για την ποσότητα του ακατέργαστου ύδατος που προμηθεύτηκε η ΕΥΔΑΠ ΑΕ για το χρονικό διάστημα από το έτος 2004 έως το έτος 2013.

Βάση για τον καθορισμό της τιμής των 0,084 € ανά κ.μ., αποτέλεσε ερευνητικό έργο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) που εκπονήθηκε με Αναθέτουσα Αρχή την αρμόδια Διεύθυνση του εποπτεύοντος την ΕΥΔΑΠ ΑΕ, Υπουργείου (τ.Δ6 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, έτος 2010).

Για το χρονικό διάστημα από το 2004 έως και την 11η-10-2013 αναγνωρίστηκαν από την ΕΥΔΑΠ ΑΕ και τους μετόχους της οφειλές της προς το Ελληνικό Δημόσιο ύψους 294,1 εκ. € , δηλ. 32,6 εκ. € / έτος.

Έκτοτε τίποτα δεν έχει αναγνωριστεί από την ΕΥΔΑΠ ΑΕ ως οφειλή και κατ' επέκταση δεν έχει αποδοθεί ως τίμημα.

β) Σύμφωνα με το άρθρο 114 του ν. 4812/21 (ΦΕΚ 110 Α') παρατείνεται η ισχύς των τιμολογίων της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. για την παροχή υπηρεσιών ύδατος που προσφέρει στους καταναλωτές της, τα οποία έχουν εγκριθεί με την υπό στοιχεία Δ6/2027/16.12.2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 3188), για το διάστημα από 1.1.2019 και μέχρι την έγκριση των νέων τιμολογίων βάσει της νέας σύμβασης σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου.

γ) Το σύνολο των μετοχών που κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο μεταβιβάστηκαν αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) – “Υπερταμείο” (ν. 4389/2016 (Α'94) ν. 4512/2018 (Α' 5). Βασικός μέτοχος της ΕΥΔΑΠ ΑΕ είναι το Ελληνικό Δημόσιο (δια της ΕΕΣΥΠ) – “Υπερταμείο”, το οποίο θα πρέπει να διατηρεί κατ' ελάχιστο το 50%+1 μετοχή (βλ και Απόφαση ΣτΕ 1906/2014).

δ) Με τη ΚΥΑ του 2017 «Έγκριση γενικών κανόνων κοστολόγησης και τιμολόγησης υπηρεσιών ύδατος. Μέθοδος και διαδικασίες για την ανάκτηση κόστους των υπηρεσιών ύδατος στις διάφορες χρήσεις του» (ΦΕΚ 1751 Β') κατ' επιταγή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (εθνική εναρμόνιση ν.3199/2003 (ΦΕΚ 280 Α') , η Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ αποτελεί πάροχο Υπηρεσιών Ύδατος, ενώ οφείλει να προσδιορίσει το χρηματοοικονομικό Κόστος των υπηρεσιών της για πρώτη φορά έως 31-12-2017.

ε) Με την ΚΥΑ 352462/8-12-21 «Προσδιορισμός ληξιπρόθεσμων οφειλών: (α) της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτευούσης Α.Ε. (ΕΥΔΑΠ) προς το Ελληνικό Δημόσιο λόγω προμήθειας ακατέργαστου ύδατος σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 2744/1999 και την από 09.12.1999 Σύμβαση μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΕΥΔΑΠ και (β) του Ελληνικού Δημοσίου προς την ΕΥΔΑΠ για το χρονικό διάστημα από 12.10.2013 έως την 31.12.2020» (ΦΕΚ 5830 Β') αποφασίστηκαν, μεταξύ άλλων:

- 1) Ο συμψηφισμός των εκατέρωθεν απαιτήσεων μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΕΥΔΑΠ και η καταβολή από την ΕΥΔΑΠ του υπολοίπου, μετά το συμψηφισμό, ποσού των €157.191.197,14 προς την ΕΠΕΥΔΑΠ εντός εξήντα (60) ημερών από την έκδοση της παρούσας.
- 2) Το καταβλητέο ποσό της ανωτέρω παραγράφου θα εισπραχθεί και θα διατεθεί από την ΕΠΕΥΔΑΠ κατά προτεραιότητα για νέα έργα καθώς και τη συντήρηση και λειτουργία των υποδομών του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος
- 3) Η ΕΥΔΑΠ δύναται να ανακτήσει το καταβλητέο ποσό της ανωτέρω παραγράφου 4 εντός της περιόδου ισχύος της συμβάσεως του εδαφίου 2 του άρθρου εκατοστού δέκατου τέταρτου του ν. 4812/2021 (Α' 110) ως λειτουργικό κόστος που αποτελεί τμήμα του χρηματοοικονομικού της κόστους σύμφωνα με τους όρους των άρθρων 4 και 9 της

III. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

α) Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ήδη από το 2017 επεξεργάζεται στοιχεία της νέας σύμβασης ανανέωσης του αποκλειστικού δικαιώματος της παροχής υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης στην ΕΥΔΑΠ ΑΕ, εντός της περιοχής αρμοδιότητάς της, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις σύγχρονες επιταγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως θεματοφύλακας των υποδομών του ΕΥΣ, αλλά και συναρμόδιο-αντισυμβαλλόμενο Υπουργείο με την ΕΥΔΑΠ ΑΕ συμμετέχει στις διαπραγματεύσεις: i) της ολοκλήρωσης και λήξης της ισχύουσας Σύμβασης (λήξη 25-10-2019 και παράταση για λήξη 31-01-2021) και της είσπραξης τους ανεξόφλητου τιμήματος του αδιύλιστου νερού προς διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος και ii) στη συνδιαμόρφωση των όρων και των προϋποθέσεων της νέας Σύμβασης με ιδιαίτερη βαρύτητα στους όρους που επιβάλλει η ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία (εθνική και κοινοτική) για την ποιότητα του πόσιμου νερού.

β) Το Δημόσιο ολοκλήρωσε με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Ε.Μ.Π.) την εκπόνηση του ερευνητικού έργου με τίτλο: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΔΙΥΛΙΣΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ», για την κοστολόγηση του αδιύλιστου νερού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η κοστολόγηση αυτή θα αποτελέσει βάση για τον καθορισμό της τιμής του αδιύλιστου νερού στο πλαίσιο της νέας σύμβασης και το τίμημα που θα εισπράττει η Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ από την ΕΥΔΑΠ ΑΠ θα είναι πηγή χρηματοδότησης των απαιτούμενων νέων έργων των υποδομών του ΕΥΣ (βλ. *ανωτέρω Πίνακα έργων*). Ανάλογη μελέτη για την κοστολόγηση των υπηρεσιών της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, ως βάση για τον τρόπο που τιμολογεί τις υπηρεσίες της στους καταναλωτές της εως σήμερα έχει επανειλημμένως ζητηθεί από το εποπτεύον Υπουργείο μας, χωρίς καμία ανταπόκριση.

Με τους έως 31-12-2020 υπολογισμούς η ΕΥΔΑΠ ΑΕ θα έπρεπε να αποδώσει στο Ελληνικό Δημόσιο περίπου 160.000.000,00€.

Επομένως, εκδόθηκε αρμοδίως, η ΚΥΑ 352462/8-12-21 προκειμένου να τακτοποιηθεί και να λήξει η ανωτέρω οφειλή της ΕΥΔΑΠ ΑΕ προς το Ελληνικό Δημόσιο ώστε να περατωθεί ομαλά η προηγούμενης εικοσαετίας Σύμβαση και στη συνέχεια να υπογραφεί η νέα Σύμβαση για τη διατήρηση του δικαιώματος της ΕΥΔΑΠ ΑΕ να παρέχει διυλισμένο νερό στην Αττική.

γ) Αναφορικά με την διαχείριση των υδάτινων πόρων, αρμοδιότητα η οποία εκπορεύεται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δημόσιο, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες, που περιλαμβάνουν και δράσεις αναπτυξιακού χαρακτήρα, για την ευρύτερη περιοχή που αφορά στη χρήση νερών του ποταμού Μόρνου και το Υποσύστημα Εύηνος-Μόρνος. Ειδικότερα, όσον αφορά στα έργα ύδρευσης και διαχείρισης υδάτινων πόρων, την 29η-11-2019 υπεγράφη η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Ειδική Διαχειριστική Μελέτη Ενίσχυσης περιοχών του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος (Ε.Υ.Σ.) Αθήνας, με ενίσχυση Μόρνου – Ευήνου, Δ. Δελφών, περιοχής Κωπαΐδας, Ασωπού &

Μαραθώνα», συμβατικής αμοιβής 134.989,65€ (πλέον ΦΠΑ 24%: 32.397,52€, χρηματοδότηση από 2014ΣΕ57200003 της ΣΑΕ572). Η διάρκεια της σύμβασης έχει καθορισθεί αρχικά σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημέρα υπογραφής της, δηλαδή μέχρι τον Μάιο του 2021, ενώ η τελευταία εγκεκριμένη παράταση έχει καθορίσει ως καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης της σύμβασης την 31^η-12-2021. Η υπόψη μελέτη έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται στο στάδιο του ελέγχου και της έγκρισής της.

Ο σκοπός της εκπόνησης της Ειδικής Διαχειριστικής Μελέτης για την περιοχή μελέτης είναι να δημιουργήσει ένα αναλυτικό και ολοκληρωμένο μοντέλο διαχείρισης των υδατικών πόρων των περιοχών ενδιαφέροντος και να εκτιμήσει από πλευράς ισοζυγίου, εφικτότητας έργων και κόστους τη διάθεση πλεοναζόντων ποσοτήτων από το Εξωτερικό Υδραγωγείο της Αθήνας προς τις περιοχές αυτές, ώστε:

- ✓ Να προκύψει σαφής και ολοκληρωμένη εικόνα της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλημάτων που υπάρχουν σχετικά με την κάλυψη των υδρευτικών αναγκών της περιοχής ενδιαφέροντος.
- ✓ Να διαμορφωθούν προτάσεις για τα έργα και επεμβάσεις που απαιτούνται για ικανοποίηση των αναγκών ύδρευσης της περιοχής και ενδεχομένως, εφόσον το επιτρέπουν τα υδατικά διαθέσιμα, ορισμένων περιοχών που αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα.
- ✓ Να προκύψει ο απαιτούμενος προγραμματισμός και οι προτεραιότητες των μελετών και κατασκευής έργων, με βάση τεχνικά, οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια.
- ✓ Να σχεδιαστεί εναλλακτικός τρόπος αντιμετώπισης των πιέσεων για άρδευση των εγγύς περιοχών (πχ. Φωκίδας, Βοιωτίας κοκ), αλλά και η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης του νερού από τους απαραίτητους βιολογικούς καθαρισμούς των οικισμών (πχ. Λιδωρίκι), πέριξ της Λίμνης του Μόρνου.

δ) Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο αποτελεί Αναθέτουσα Αρχή κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 4412/2016 (άρθ. 2 παρ. 1.1α) και του ν. 4413/2016 (άρθ. 3 παρ. 1), έχει την αρμοδιότητα για την υλοποίηση του έργου με τίτλο «Λειτουργία, Συντήρηση, Επισκευή και Αποκατάσταση των παγίων του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος (Ε.Υ.Σ.) για την κάλυψη των αναγκών της Μείζονος περιοχής Πρωτευούσης, μέσω Σ.Δ.Ι.Τ» μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης & Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18) της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Το εν λόγω έργο έχει υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 3389/2005 (Α' 232) σύμφωνα με την υπ'αρ. 57/15-01-21 (ΑΔΑ: 6Ζ3Ε46ΜΤΛΡ-Ζ2Λ) Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (Δ.Ε.Σ.Δ.Ι.Τ.)

Με την υπ'αρ. 302095/25-10-21 (ΑΔΑ: 64Κ2465ΧΘΞ-ΜΟΚ, ΑΔΑΜ: 21REQ009483380) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:

- Το Έργο χαρακτηρίστηκε ως Εθνικού Επιπέδου, Ειδικό και Σημαντικό και εντάχθηκε στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Επίσης, εγκρίθηκαν η Διενέργεια Διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την Ανάθεση Σύμβασης Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) του ως άνω έργου, καθώς και το Τεύχος Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Α' Φάσης του Διαγωνισμού).

Στο άρθρο 6 «Δικαίωμα Συμμετοχής» της ως άνω Πρόσκλησης οι όροι και προϋποθέσεις που τίθενται για την συμμετοχή στο Διαγωνισμό περιλαμβάνουν τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις φυσικών ή/και νομικών προσώπων, εφόσον τα ίδια, ή, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, τα μέλη αυτών:

Α) είναι εγκατεστημένα σε κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) κλπ.

Β) πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής, τα οποία συνίστανται στα Κριτήρια Προσωπικής Κατάστασης, στα Κριτήρια Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Επάρκειας, τα Κριτήρια Τεχνικής και Επαγγελματικής Ικανότητας και τα κριτήρια Καταλληλότητας για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας,

Οι ανωτέρω όροι και οι προϋποθέσεις είναι σύμφωνα με τις γενικές αρχές για την ανάθεση των συμβάσεων που ορίζονται στο ν. 3389/05 και στο ν. 4412/16 και ανάλογοι με το είδος και την πολυπλοκότητα του έργου και γενικότερα με το αντικείμενο της Σύμβασης.

Εφόσον η ΕΥΔΑΠ Α.Ε. πληροί τους όρους συμμετοχής στο Διαγωνισμό μπορεί να θέσει την προσφορά της υπό αξιολόγηση, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις και τους όρους της σχετικής διαδικασίας.

Στο πλαίσιο της προτεινόμενης Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα, ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης (ΙΦΣ) θα υλοποιήσει τη χρηματοδότηση, κατασκευή και μελέτη νέων απαιτούμενων έργων, διαχείριση, λειτουργία καθώς και συντήρηση του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος (Ε.Υ.Σ.) Αθήνας.

Ενδεικτικά ο ΙΦΣ, υπό την αυστηρή εποπτεία της Αναθέτουσας Αρχής (δηλαδή του Κράτους) και σε εφαρμογή των όρων της Σύμβασης:

- (1) θα εκπονήσει τις μελέτες που είναι απαραίτητες για τον κατασκευαστικό σχεδιασμό του έργου (για έργα – επεμβάσεις που θα απαιτηθούν και για νέα έργα που θα απαιτηθούν για την ασφαλή λειτουργία του ΕΥΣ), με βάση τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους, θα μεριμνήσει και θα επισπεύσει τη λήψη όλων των απαραίτητων αδειών,
- (2) θα κατασκευάσει το σύνολο του αντικειμένου των μελετών του κατασκευαστικού σχεδιασμού με στόχο την πλήρη λειτουργική απόδοση του έργου,

- (3) θα αναλάβει διαχείριση, τη λειτουργία και συντήρηση του έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σύμβασης σύμπραξης, τις προδιαγραφές απόδοσης και το εγκεκριμένο από τον Αναθέτοντα Φορέα σχέδιο λειτουργίας και συντήρησης, το οποίο θα καταρτίσει και σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία
- (4) θα επιστρέψει το έργο στο Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην σύμβαση στο τέλος της Συμβατικής Περιόδου, με αντάλλαγμα την καταβολή πληρωμών διαθεσιμότητας κατά την περίοδο λειτουργίας.

Το σημαντικό σε αυτή την σύμβαση ΣΔΙΤ είναι ότι οι απαιτούμενες πληρωμές διαθεσιμότητας είναι «αυτοχρηματοδοτούμενες» από τα έσοδα πώλησης του αδιύλιστου νερού και επι προσθέτως, από τα ίδια έσοδα, θα χρηματοδοτηθούν στο ΕΥΣ έργα περίπου 150 εκ. ευρώ στην εικοσαετία της νέας σύμβασης.

IV. ΣΥΝΟΨΗ

Σε συνέχεια των ανωτέρω, συνοψίζοντας, αναφέρουμε ότι:

- Ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης (ΙΦΣ) θα αναλάβει την ευθύνη χρηματοδότησης του Έργου ενώ η Αναθέτουσα Αρχή καθ' όλη τη διάρκεια της σύμπραξης θα καταβάλλει ετήσιες πληρωμές (πληρωμές διαθεσιμότητας), σύμφωνα με το σχετικό μηχανισμό πληρωμών, που θα περιλαμβάνεται στη σύμβαση σύμπραξης και θα στηρίζεται σε προδιαγραφές ποιότητας, απόδοσης και αποτελεσμάτων (εν προκειμένω ιδίως όσον αφορά τη λειτουργική διαθεσιμότητα του Έργου με συγκεκριμένο ποιοτικό επίπεδο αποτελεσμάτων, ήτοι τις προδιαγραφές απόδοσης της σύμβασης σύμπραξης).
- Η διαχείριση του έργου ΣΔΙΤ από τον ΙΦΣ ξεκινά από τα έργα κεφαλής (φράγματα) μέχρι τις δεξαμενές. Ο ΙΦΣ θα είναι ανώνυμη εταιρία ειδικού σκοπού με έδρα στην Ελλάδα, η οποία θα συσταθεί σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο από τον Προσωρινό Ανάδοχο πριν από την υπογραφή της Σύμβασης Σύμπραξης, αποκλειστικά και μόνο για τους σκοπούς της Σύμβασης Σύμπραξης και το Έργο.
- Ο ΙΦΣ, θα **διαχειρίζεται τα έργα (όχι τον φυσικό πόρο του νερού) και θα παρέχει τεχνικές υπηρεσίες λειτουργίας και συντήρησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση ΣΔΙΤ**, θα αποζημιωθεί με τις πληρωμές διαθεσιμότητας και ουδεμία εμπλοκή θα έχει στην τιμολόγηση και στην κοστολόγηση του διυλισμένου ύδατος, στο σχεδιασμό των νέων έργων για την αύξηση των αποθεμάτων αδιύλιστου νερού, ούτε και στην πολιτική επίλυσης των προβλημάτων που θέτουν οι ενδιαφερόμενοι πέριξ των φραγμάτων ή κατά μήκος του ΕΥΣ.
- Μέσω της νέα σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, το Ελληνικό Δημόσιο θα μεριμνά για την παράδοση άριστης ποιότητας νερού στις εισόδους των διυλιστηρίων της ΕΥΔΑΠ ΑΕ, ενώ θα τίθενται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εξασφάλιση άριστης ποιότητας νερού από τα διυλιστήρια έως και τον τελικό καταναλωτή μέσω των δικτύων της ΕΥΔΑΠ ΑΕ.

- Αρμόδιοι για την κοστολόγηση του αδιύλιστου νερού είναι η “Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ” και για την κοστολόγηση του διωλισμένου νερού η ΕΥΔΑΠ Α.Ε., που σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο αποφασίζουν για την τιμολόγηση του διωλισμένου νερού.
- Πηγή χρηματοδότησης των επειγόντων έργων του ΕΥΣ, είναι η είσπραξη του τιμήματος του αδιύλιστου νερού. Ως εκ τούτου, το καταβλητέο ποσό των €157.191.197,14 όπως προκύπτει από την προσφάτως υπογραφείσα ΚΥΑ, προβλέπεται να διατεθεί από την ΕΠΕΥΔΑΠ κατά προτεραιότητα για νέα έργα καθώς και τη συντήρηση και λειτουργία των υποδομών του Εξωτερικού Υδροδοτικού Συστήματος.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ. Δ/ντριας
2. Ε. Φωτοπουλου
3. Φ. Βουλής
4. Χρον. Αρχείο
5. Ψηφιακό Αρχείο Δ18

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΟΥΡΤΑ

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ