



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 05/01/2022
Αρ. Πρωτ: 3117

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Απόστολο Αβδελά
2. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα
3. Υπουργείο Εσωτερικών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Μόνιμη καταθλιπτική εικόνα επί σειρά ετών το “νεκροταφείο” τρένων της Νέας Ιωνίας Θεσσαλονίκης»

Σχετ: Η **Ερώτηση 385/18.10.2021** των Βουλευτών κ. κ. Απόστολου Αβδελά & Κωνσταντίνου Χήτα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι η Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης Ακινήτων Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ) από το 2015 διαχειρίζεται για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου το τροχαίο υλικό, ενώ ένα μικρό μέρος ανήκει στην Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας ΑΕ (ΟΣΕ ΑΕ).

Με δεδομένο ότι το τροχαίο υλικό είναι ιδιοκτησία του Ελληνικού Δημοσίου, απαιτείται συγκεκριμένη διαδικασία για την εκποίηση του. Συγκεκριμένα, πριν από την εκποίησή του, απαιτείται η φυσική καταγραφή της κατάστασης εκάστου οχήματος (μέσω αυτοψιών στους χώρους που βρίσκονται), προκειμένου να προσδιοριστεί ότι δεν είναι εφικτή η επαναφορά του σε λειτουργική κατάσταση και ότι το προσδόκιμο ζωής του οχήματος έχει επέλθει.

Η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ από το 2017 μέχρι το 2020 πραγματοποίησε σειρά αυτοψιών στους εν λόγω χώρους και προσδιόρισε ότι ~900 οχήματα πρέπει να εκποιηθούν, εκ των οποίων ~700 οχήματα βρίσκονται στην περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Η λίστα με τα οχήματα αυτά είναι κατατεθειμένη στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και αναμένεται το επόμενο διάστημα να εκδοθεί η προβλεπόμενη από τον νόμο Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) για την εκποίησή τους.

Στη συνέχεια, θα ακολουθήσει διαγωνιστική διαδικασία (ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη η προετοιμασία των τευχών του διαγωνισμού), προκειμένου να εκποιηθεί το άχρηστο σιδηροδρομικό υλικό.

Εκτιμάται ότι η διαγωνιστική διαδικασία καθώς και η διαδικασία απομάκρυνσης του τροχαίου υλικού από την περιοχή θα ξεκινήσει και ολοκληρωθεί εντός του 2022.

Αναφορικά με το τροχαίο υλικό αρμοδιότητας της ΟΣΕ ΑΕ σας γνωρίζουμε ότι:

- Έχει ήδη γίνει η καταγραφή του μακροχρόνια ακινητούντος Τροχαίου Υλικού από την Πρωτοβάθμια Επιτροπή Κρίσεως και το Πρακτικό της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Αξιολόγησης με το οποίο χαρακτηρίζεται το Υλικό είτε ως εκπονήσιμο είτε ως εκμεταλλεύσιμο είτε ως μουσειακό.
- Η ΟΣΕ ΑΕ έχει ήδη δρομολογήσει τις προβλεπόμενες διαδικασίες από τη Νομοθεσία για τη διενέργεια ανοιχτού δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού και τη σύναψη Σύμβασης με Ανάδοχο με αντικείμενο την αποκομιδή και εκποίηση του άχρηστου τροχαίου υλικού.
- Εντός του τρέχοντος έτους αναμένεται το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΣΕ ΑΕ να εγκρίνει τη διενέργεια του διαγωνισμού, για το υλικό που κρίθηκε ως εκπονήσιμο. Η διενέργεια του πλειοδοτικού Διαγωνισμού και η ανάδειξη του πλειοδοτήσαντος Αναδόχου θα λάβει χώρα εντός του προσεχούς έτους και θα εκκινήσει η αποκομιδή.

Με βάση τα παραπάνω καθίσταται αντιληπτό ότι η εκκαθάριση του χώρου από το άχρηστο τροχαίο υλικό ιδιοκτησίας της ΟΣΕ ΑΕ στην ευρύτερη περιοχή της Νέας Ιωνίας Θεσσαλονίκης οδεύει προς τη διευθέτησή της.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Γεώργιος Καραγιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών