



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ηράκλειο, 16.12.2020
Α.Π.: 2518

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Κ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

1. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ,
Κ. ΙΩΑΝΝΗ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

2. ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
Κ.ΓΕΩΡΓΙΟ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

3. ΓΕΝΙΚΟ Δ/ΝΤΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Κ. ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΡΝΕΣΗ

4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ /
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)
– ΤΜΗΜΑ Β΄

5. ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

6. ΔΗΜΑΡΧΟ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΟΣ,
Κ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΦΡΑΓΚΑΚΗ

Θέμα: Ανάγκη υλοποίησης επείγουσών εργασιών αντιπλημμυρικών έργων στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας, στο πλαίσιο κατασκευής του νέου διεθνούς αεροδρομίου Καστελλίου.

Σχετ: 1. Το με αριθ. Πρωτ 4679/15-06-2020 Έγγραφο του Δήμου Μινώα Πεδιάδος

2. Το με αριθ. Πρωτ 3998/24-09-2020 Έγγραφο του Δήμου Μινώα Πεδιάδος

Κύριοι,

Με τα παραπάνω σχετικά έγγραφα του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, σας είχε αναδειχτεί η κρισιμότητα της αντιπλημμυρικής θωράκισης της ευρύτερης περιοχής του υπό κατασκευή νέου αεροδρομίου, σε συνδυασμό με την ενίσχυση του υδροφόρου ορίζοντα.

Με τα παραπάνω, με τα οποία είμαστε απόλυτα σύμφωνοι, προτείνονται άμεσα να αναληφθούν πρωτοβουλίες για τον σχεδιασμό – μελέτη και κατασκευή των υδραυλικών και αντιπλημμυρικών έργων και όσων άλλων έργων υποδειχθούν από κατάλληλες μελέτες για την αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής σε συνέχεια και αντιστοιχία των έργων του αεροδρομίου.

Όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο σε υπόβαθρο των χαρτών της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού, υπάρχουν τέσσερα βασικά ρέματα που αποχετεύουν τα όμβρια της περιοχής και των λεκανών απορροής του δυτικού τμήματος των Λασιθιώτικων Βουνών. Το έργο παραχώρησης μαζί με το Στρατιωτικό Αεροδρόμιο καταλαμβάνουν έκταση 8.000 στρεμμάτων σε ένα μήκος περίπου 6.600 μέτρων. Η έκταση αυτή, εκτός των ιδίων ομβρίων της, δέχεται και τα όμβρια από τα βουνά και μέσω αυτής αποχετεύονται στους αποδέκτες.

Οι έντονες πλημμύρες που σημειώθηκαν κατά τους φθινοπωρινούς μήνες και σημειώνονται συχνά πλέον στην Κρήτη έχουν σαν αποτέλεσμα πολλές περιοχές να υφίστανται μεγάλες καταστροφές, ενώ οι δήμοι ΜΙΝΩΑ, ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ και ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης από 6-11-2020 μέχρι 6-5-2021.

Άλλωστε η ευρύτερη περιοχή στη οποία χωροθετείται το Νέο Αεροδρόμιο είναι από τις πιο επιβαρυνμένες με χρονίζοντα πλημμυρικά φαινόμενα και σε μικρότερης έκτασης κακοκαιρίες λόγω και της πεδινότητας του εδάφους.

Από τα στοιχεία που έχουμε υπόψη μας (περιβαλλοντολογικές μελέτες, προμελέτες υδραυλικών που ζητήθηκαν και δόθηκαν στον Δήμο από τον μελετητή του Αεροδρομίου), οι μελέτες του αεροδρομίου οι οποίες είναι στην ευθύνη της Ε.Υ.Δ.Ε Κ.Σ.Ε.Σ.Π. προβλέπουν την κατασκευή δεξαμενών ανάσχεσης της ροής των υδάτων του αεροδρομίου με σύγχρονο εμπλουτισμό του υπόγειου ορίζοντα και κατ' αυτόν το τρόπο δεν επιβαρύνονται πρόσθετα οι υφιστάμενοι αποδέκτες.

Λόγω όμως των συχνά εμφανιζόμενων πλέον έντονων καιρικών φαινομένων - όπως αναφέρθηκε στα σχετικά έγγραφα του Δήμου - απαιτείται μόνιμη λύση για την αποσυμφόρηση της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Μίνωα Πεδιάδος από τα πλημμυρικά φαινόμενα που επιφέρουν σημαντικές συνέπειες στο σύνολο της έκτασης του Δήμου. Η μόνη ασφαλής λύση για την επίλυση του παραπάνω προβλήματος είναι η σύνταξη υδραυλικής μελέτης και μελέτης οριοθέτησης των κατάντη ρεμάτων, από την οποία θα προκύψουν τα υδραυλικά έργα που πρέπει να γίνουν για την ασφαλή απορροή των υδάτων στους τελικούς αποδέκτες και την αποφυγή των επανειλημμένων πλημμυρικών φαινομένων που επιβαρύνουν την περιοχή με ολοένα και εντονότερα φαινόμενα, λόγω και της σταδιακής έμφραξης των ανεπαρκών ούτως η άλλως αποδεκτών από φερτά των πλημμυρών.

Η μελέτη αυτή θεωρούμε ότι πρέπει να συνταχθεί με ευθύνη της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων - Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π) για τους παρακάτω λόγους:

1. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ έχει την απαιτούμενη εμπειρία από τα μεγάλα έργα που έχει κατασκευάσει σε ολόκληρη την χώρα, ενώ οι αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης δεν διαθέτουν την ίδια εμπειρία αφενός και αφετέρου έχουν να αντιμετωπίσουν αντίστοιχα προβλήματα σε άλλες περιοχές του νησιού.

2. Η μελέτη που πρέπει να εκπονηθεί έχει άμεση σχέση με την Μελέτη Περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων και την υδραυλική μελέτη του έργου Παραχώρησης του Αεροδρομίου, η οποία πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν και να ενταχθεί στα προς εκτέλεση έργα για την υδραυλική και αντιπλημμυρική θωράκιση του συνόλου του κάμπου, λαμβάνοντας υπόψη και τα μέτρα που παίρνει η εταιρεία Παραχώρησης. Η υδραυλική μελέτη όπως και η εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων του Αεροδρομίου είναι στην ευθύνη της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Άρα, επειδή οι δύο μελέτες είναι άμεσα συνδεδεμένες και εξαρτώμενες, είναι λογικό η ίδια υπηρεσία (που έχει ήδη ασχοληθεί με το θέμα πάνω από 10 χρόνια) να αναλάβει και την υδραυλική μελέτη του συνόλου της κατάντη περιοχής του αεροδρόμιου .

Η Περιφέρεια Κρήτης, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της και σε συνεργασία με τον Δήμο Μινώα Πεδιάδος, ήδη έχει στείλει μηχανήματα για τον καθαρισμό των ρεμάτων κατάντη του αεροδρόμιου, προκειμένου, εν όψει του επερχόμενου χειμώνα, να αντιμετωπιστούν τα πλημμυρικά φαινόμενα τα οποία είχαν παρατηρηθεί τους μήνες Σεπτέμβριο, Οκτώβριο και Νοέμβριο, που όμως δεν μπορούν να εξαλείψουν εξ αιτίας της μειωμένης παροχευτευτικότητας των υφιστάμενων ρεμάτων επί των οποίων έγιναν και διάφορες παρεμβάσεις που επιδείνωσαν την λειτουργικότητα τους.

Με την βεβαιότητα ότι θα ανταποκριθείτε άμεσα στο κοινό αίτημα μας με τον Δήμο Μίνωα Πεδιάδος για την ταχεία δρομολόγηση επίλυσης των σοβαρότατων προβλημάτων μας, θα είμαστε στην διάθεση σας για κάθε βοήθεια για την πραγματοποίηση του επείγοντος αυτού έργου .

Ο Περιφερειάρχης Κρήτης

Σταύρος Αρναουτάκης