



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
Πληροφορίες: Π.Παναγιωτακοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516475
e-mail: ypertns@ypakp.gr

**Αθήνα,
Αριθ. Εσωτ. Πρωτ.: 1711**

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΚΟΙΝ. Πολιτική Γραμματεία Υπουργού Εργασίας
και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: Εργατικό Ατύχημα στην **COSCO**.

ΣΧΕΤ.: Η με αρ. πρωτ. 698 / 26.10.2021 Ερώτηση.

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα, αναφορικά με το παραπάνω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. Σύμφωνα με στοιχεία που τηρεί η Περιφερειακή Διεύθυνση Επιθεώρησης ΑΥΕ Πειραιά –Δυτικής Αττικής-Αιγαίου, μετά τη γνωστοποίηση του εργατικού δυστυχήματος που έλαβε χώρα την 25^η /10/2021 στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) στο Νέο Ικόνιο Περάματος, κλιμάκιο της ανωτέρω υπηρεσίας του ΣΕΠΕ μετέβησαν στον τόπο όπου συνέβη το ατύχημα αυθημερόν αλλά και την επόμενη ημέρα (26/10), στο πλαίσιο της αυτοψίας του χώρου και της διερεύνησης των συνθηκών και των αιτιών του δυστυχήματος. Το δυστύχημα προκλήθηκε στην προβλήτα ΙΙ του ΣΕΜΠΟ, καθώς ο θανών λιμενεργάτης δέσχιζε εγκάρσια τις σιδηροτροχιές επί των οποίων κινείται η γερανογέφυρα αρ. 10 και κάτωθεν αυτής, οπότε παρυσύρθηκε και διαμελίστηκε επί της μιας σιδηροτροχιάς από έναν από τους τροχούς της γερανογέφυρας. Η ώρα του συμβάντος τοποθετείται περί τις 17.30, δηλαδή εντός του ωραρίου εργασίας του θανόντα, για τον οποίο είχε υποβληθεί Πίνακας Ε 4-Συμπληρωματικός Ωραρίου στο Π/Σ ΕΡΓΑΝΗ με επισυναπτόμενο πρόγραμμα, από όπου προκύπτει ότι την ημέρα του ατυχήματος είχε αναγραφόμενο ωράριο εργασίας 15:00 έως 23:00 (αρ. πρωτ. ΠΠ 6034245/30.09.2021).

Η εκμετάλλευση της γερανογέφυρας του δυστυχήματος καθώς και όλου του μηχανολογικού εξοπλισμού του ΣΕΜΠΟ που χρησιμοποιείται για την διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων (containers) ασκείται από την επιχείρηση "Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ) Α.Ε. – ΡCT", πέραν αυτής όμως στον εν λόγω τόπο εργασίας δραστηριοποιούνται και εργολάβοι, οι οποίοι αναλαμβάνουν τις εργασίες φορτοεκφορτώσεων των πλοίων, μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και απασχολούν τον μεγαλύτερο αριθμό εργαζομένων (πάνω από 90% επί του συνόλου), ως επί το πλείστον σε εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων με χειροκίνητο εξοπλισμό. Σε μια τέτοια εργολαβική επιχείρηση υπαγόταν και ο θανών.

Η έρευνα για τις συνθήκες και τα αίτια του δυστυχήματος συνεχίζεται με τη λήψη στοιχείων, όπως μαρτυριών από τους εμπλεκόμενους εργαζόμενους και τεχνικούς ασφάλειας, του προβλεπόμενου πιστοποιητικού καλής λειτουργίας της γερανογέφυρας από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης και ελέγχου, πιστοποιητικών εκπαίδευσης των εργαζομένων σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία, αδειών χειρισμού μηχανολογικού εξοπλισμού όπου απαιτείται κ.ά. Η σχετική έκθεση έρευνας τελεί υπό σύνταξη και μετά την ολοκλήρωσή της θα διαβιβαστεί αρμοδίως στην αρμόδια εισαγγελική αρχή του Πειραιά, σημειώνεται δε ότι η εν λόγω έκθεση επέχει και θέση μηνυτήριας αναφοράς για τις ελλείψεις σε

Διανομή μέσω 'ΤΡΙΔΑ' με UID: 61925da85243b938f72b6f23 στις 30/12/21 09:57

Σελίδα 1 από 2

μέτρα ασφάλειας και υγείας που θα τεκμηριωθούν, ενώ παράλληλα οι ελλείψεις που θα τεκμηριωθούν επισύρουν και διοικητικές κυρώσεις από το ΣΕΠΕ στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τόπο εργασίας και εμπλέκονται στο συμβάν.

Β. Αναφορικά με την ελεγκτική δραστηριότητα της Επιθεώρησης ΑΥΕ του ΣΕΠΕ στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) Νέου Ικονίου Περάματος, σημειώνεται ότι κατά το τρέχον έτος έχουν πραγματοποιηθεί στις εν λόγω εγκαταστάσεις από επιθεωρητές ΑΥΕ πενήντα δύο (52) έλεγχοι, συνδυαστικά για την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία και για την τήρηση των θεσμοθετημένων υγειονομικών κανόνων για την πρόληψη και τον περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού στους χώρους εργασίας.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι στο διάστημα της τελευταίας τετραετίας, στην αρμόδια τοπική Επιθεώρηση (ΤΕΕΣ Νοτίου Τομέα Πειραιά) υποβλήθηκαν **δύο (2) καταγγελίες** και ακολούθησαν οκτώ (8) έλεγχοι κατά κύριο λόγο για την τήρηση των χρονικών ορίων εργασίας και των μέτρων δημόσιας υγείας. Κατά τους διενεργηθέντες ελέγχους δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις.

Γ. Από τις αρμόδιες υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ δόθηκαν οδηγίες (εγκύκλιος 46/2018) για την ορθή ασφαλιστική τακτοποίηση του απασχολούμενου προσωπικού στις προβλήτες II και III του λιμένος Πειραιά από τον 8/2018, κατά τα οριζόμενα στο Φ.10141/οικ.36181/937/20-8-2018 έγγραφο του Υπουργείου μας.

Συγκεκριμένα, δεδομένου ότι και οι προβλήτες II και III βρίσκονται εντός της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά και αποτελούν τμήματα του Εμπορικού λιμένα Πειραιά, οι διατάξεις της περ.41 της ενότητας Α' του ισχύοντα πίνακα Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματών έχουν εφαρμογή και για το εργατοτεχνικό προσωπικό (πλην υπαλλήλων γραφείων, φυλάκων και επιστατών) που απασχολείται στις εγκαταστάσεις διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων σε αυτούς.

Στις επιχειρήσεις που δεν ανταποκρίνονται σε συστάσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών του e-ΕΦΚΑ για την ένταξη των εργατοτεχνιτών στα ΒΑΕ, διενεργείται ουσιαστικός έλεγχος και στις περιπτώσεις μη ορθής ασφάλισης των εργαζομένων εκδίδονται πράξεις καταλογισμού εισφορών και πρόσθετων επιβαρύνσεων (Π.Ε.Ε., Π.Ε.Π.Ε.Ε.) και ακολούθως οι αρμόδιες υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ προβαίνουν στην αναδρομική ασφαλιστική τακτοποίηση των εργαζομένων.

Σημειώνεται πάντως ότι έχει ασκηθεί ενώπιον του Σ.τ.Ε. αίτηση του Σωματείου με την επωνυμία «Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών ΣΕΒ», με την οποία ζητείται η ακύρωση του με αριθ. Φ.10141/οικ.36181/937/20-8-2018 εγγράφου του Υπουργείου Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και της εγκυκλίου 46/2018 του e-ΕΦΚΑ, που εκδικάσθηκε την 4^η Οκτωβρίου 2021 και αναμένεται η έκδοση της σχετική απόφασης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ