



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 28 Δεκεμβρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/94842/2021/429

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
4. Υπουργείο Δικαιοσύνης (Γρ. κ. Υπουργού)
5. Βουλευτή κ. Κ. Αρσένη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1692/62/04-12-2021 Ερώτησης & ΑΚΕ του Βουλευτή κ. Κ. Αρσένη».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων και όσον αφορά στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 3121.6/717/2020/07-01-2020 Απόφαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Δ'21), προβλέπει, μεταξύ άλλων, τη διαμόρφωση ανοικτού χώρου αστικού πρασίνου στην περιοχή που οριοθετείται από το Κονώνειο τείχος στα ΒΔ και την οδό πρόσβασης στον χώρο της κρουαζιέρας στα ΝΑ, ο οποίος να αποδοθεί στην πόλη. Με την από 24-12-2021 επιστολή του ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. μας ενημέρωσε, μεταξύ άλλων ότι, η παρουσία εμπορικών χρήσεων σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί ή ακυρώνει την διαμόρφωση αστικού πράσινου χώρου. Κατά τα λοιπά, περίφραξη τοποθετείται σε τμήμα του λιμένα της κρουαζιέρας όπου η πρόσβαση στους δυο αρχαιολογικούς χώρους δεν είναι εφικτή για όλο το κοινό λόγω τελωνειακών (Υπουργείο Οικονομικών) περιορισμών. Επισημαίνεται ότι στην εγκεκριμένη μελέτη ανάδειξης του Κονώνειου Τείχους έχει προβλεφθεί λωρίδα πράσινου, προστασίας και ανάδειξης πλάτους 20μ σε όλο το μήκος του αποκαλυφθέντος τείχους.

Όσον αφορά το ερώτημα αναφορικά με την «τελωνειακή γραμμή ISPS», σημειώνεται ότι ο όρος αυτός δεν περιλαμβάνεται στη σχετική με το Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων

και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS) νομοθεσία. Στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρούνται εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ), τα οποία δεν περιέχουν χάρτες/έγγραφα που να καθορίζουν τελωνειακές γραμμές, όπως αυτές αναφέρονται στην εν θέματι Ερώτηση και ΑΚΕ.

Τέλος, όσον αφορά στο αιτούμενο έγγραφο του Φορέα του έργου για την απομάκρυνση του σπασμένου κεσόν με τη χρήση εκρηκτικών, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από την Λιμενική Αρχή Πειραιά, το σχετικό αίτημα του εν λόγω Φορέα δεν εξετάστηκε από την εν λόγω Υπηρεσία, καθόσον ανακλήθηκε αυθημερόν από τον ίδιο Φορέα.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να σας απαντήσουν είναι τα συνεργωτώμενα Υπουργεία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΒ'-ΔΚΓ'
7. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΙΠΘΑΠ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ