



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ερ. Φ.: 109

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : atneke@culture.gr

ΠΡΟΣ: **Βουλή των Ελλήνων**
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κα Αθανασία (Σία)
Αναγνωστοπούλου
2. Βουλευτή κα Θεοδώρα (Δώρα) Αυγέρη
3. Βουλευτή κ. Χρήστο Γιαννούλη
4. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Ζουράρι
5. Βουλευτή κα Κατερίνα Νοτοπούλου
6. Βουλευτή κ. Νικόλαο Παππά
7. Βουλευτή κ. Αλέξανδρο (Αλέκο)
Τριανταφυλλίδη
8. Βουλευτή κ. Σωκράτη Φάμελλο
9. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 1863/14.12.2021 Ερώτηση με θέμα:
«Καθυστερήσεις και χορός εκατομμυρίων για αποζημιώσεις στην ανάδοχο εταιρεία, στο Μετρό Θεσσαλονίκης»

Σε απάντηση της με αριθμ. Πρωτοκόλλου 1863/14.12.2021 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Αθανασίας (Σίας) Αναγνωστοπούλου, Θεοδώρας (Δώρας) Αυγέρη, Χρήστου Γιαννούλη, Κωνσταντίνου Ζουράρι, Κατερίνας Νοτοπούλου, Νικόλαου Παππά, Αλέξανδρου (Αλέκου) Τριανταφυλλίδη και Σωκράτη Φάμελλου, σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες και σε ό,τι αφορά το ΥΠ.ΠΟ.Α., σας γνωρίζουμε τα εξής:

Είναι γνωστόν, ότι οι αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες για την κατασκευή του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης άρχισαν το 2006. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου είναι χωροθετημένο στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, εντός και εκτός των τειχών της αρχαίας πόλης, όπου υπάρχει μεγάλη πυκνότητα αρχαίων καταλοίπων, ενώ ο σταθμός «Βενιζέλου» χωροθετείται στη διασταύρωση των σύγχρονων οδών Εγνατίας και Βενιζέλου και καταλαμβάνει όλο το πλάτος του οδοστρώματος της σύγχρονης Εγνατίας Οδού.

Σημειώνεται ότι η απρόσκοπτη συνέχιση του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης διαταράχθηκε εξαιτίας της ανατροπής, κατά την περίοδο 2015-2019, επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, του ήδη υλοποιούμενου σχεδιασμού. Άλλωστε, η απόσπαση των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου είχε εγκριθεί ήδη από τις αρχές του 2013 και επικυρώθηκε ως η μοναδική τεχνικώς εφικτή λύση με αμετάκλητη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, του έτους 2016.

Τον Δεκέμβριο του 2019, πέντε ολόκληρα έτη μετά την ανατροπή του σχεδιασμού για την κατασκευή του σταθμού «Βενιζέλου», υποβλήθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., η «Τεκμηρίωση της μοναδικής λύσης για την ολοκλήρωση του σταθμού «Βενιζέλου» στο πλαίσιο της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης». Το θέμα εισήχθη στο

Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, το οποίο γνωμοδότησε, κατά πλειοψηφία και υπό όρους, υπέρ της κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου με προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων και εκδόθηκε η υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/113578/77401/2386/139/04.03.2020 Υπουργική Απόφαση, με την οποία επιλύθηκε οριστικά το ζήτημα της προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου και επισπεύθηκαν οι διαδικασίες ολοκλήρωσης του έργου. Η νομιμότητα της ανωτέρω αποφάσεως επικυρώθηκε από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, με τις υπ' αρ. 991/2021, 992/2021 και 993/2021 Αποφάσεις, με τις οποίες απορρίφθηκαν οι ασκηθείσες αιτήσεις ακυρώσεως της.

Παρότι το θέμα των συνολικών καθυστερήσεων και της χορήγησης αποζημιώσεων στην ανάδοχο εταιρεία για το Μετρό Θεσσαλονίκης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων του ΥΠΠΟΑ, διευκρινίζεται, ωστόσο, ότι η πενταετής καθυστέρηση του έργου επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ οφείλεται στις πολιτικές επιλογές της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΠΟΑ, που είχαν ως αποτέλεσμα την πρόκληση βλάβης τόσο στην εμπορική και καθημερινή λειτουργία της πόλης της Θεσσαλονίκης, όσο και στο ίδιο το έργο και την διαχείριση των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν, προς όφελος της Επιστήμης και των πολιτών.

Από πλευράς αρμοδιοτήτων του ΥΠΠΟΑ και σε σχέση με την συνολική δαπάνη για τις αρχαιολογικές εργασίες στο πλαίσιο του έργου, αυτή ανέρχεται στο ποσό των 164.977.524 ευρώ και αντιστοιχεί στο 15,4558% επί του συνολικού προϋπολογισμού του έργου, ενώ το ποσό της επιπλέον χρηματοδότησης του αρχαιολογικού έργου, στο πλαίσιο της 4ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Έργου, ανέρχεται στα 32.350.524 ευρώ και αφορά κυρίως στην απόδοση δημόσιου χώρου -συνυφασμένου με την κατασκευή των σταθμών του Μετρό και τα αρχαιολογικά ευρήματα- στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Η υπέρβαση του προϋπολογισμού των υπολειπόμενων αρχαιολογικών εργασιών και ερευνών εγκρίθηκε μετά από γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και την συνακόλουθη Υπουργική Απόφαση (αρ. ΥΠΠΟΑ/420455-6.9.2021 Υ.Α.).

Σήμερα, όλες οι εργασίες εκτελούνται σύμφωνα με τον προγραμματισμό, και υπό την συνεχή και συστηματική εποπτεία των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ, οι οποίες ενεργούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Σύνταγμα και την αρχαιολογική νομοθεσία για την προστασία των αρχαιοτήτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς της Ελλάδας. Τα στελέχη του Υπουργείου διαθέτουν την επιστημονική και διοικητική επάρκεια, ώστε να επιτελούν ολοκληρωμένα τον ρόλο τους.

Όσον αφορά στα διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση για την ένταξη των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου στον κατάλογο των Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς, είναι γνωστό και έχει διατυπωθεί και στην από 11.11.2020 ανοικτή επιστολή των μελών του ΚΑΣ για τον σταθμό Βενιζέλου ότι, "η προσωρινή απόσπαση δεν αίρει τη δυνατότητα καταχώρησης των αρχαίων του σταθμού Βενιζέλου στα μνημεία της UNESCO". Υπενθυμίζεται, για ακόμη μία φορά, ότι με την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/113578/77401/2386/139/04.03.2020 Υ.Α. για την κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου με προσωρινή απόσπαση των αρχαιοτήτων και επανατοποθέτησή τους στην ίδια θέση μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού έργου, επιτυγχάνεται η διατήρηση των αρχαιοτήτων στον σταθμό σε ποσοστό μεγαλύτερο του 92%.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού
2. ΓΔΑΠΚ
3. ΔΙΠΚΑ
4. ΔΒΜΑ
5. ΕΦΑ Πόλης Θεσσαλονίκης