



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 20.12.2021

Ερ. Φ.: 100

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : atneke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Μιχάλη Κατρίνη
2. Βουλευτή κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλο
3. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 1735/7.12.2021 Ερώτηση με θέμα:
«Σε εκκρεμότητα η δημιουργία Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας στο Ελληνικό»

Σε απάντηση της με αριθμ. Πρωτοκόλλου 1735/7.12.2021 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Μιχάλη Κατρίνη και Δημήτρη Κωνσταντόπουλου, σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες και σε ό,τι αφορά το ΥΠ.ΠΟ.Α., σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το κτήριο του πρώην Ανατολικού Αεροδρομίου Αθηνών, έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο (Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/11483/321/8-3-2006, ΦΕΚ 351/Β/24-3-2006) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1γ του ν. 4858/2021, διότι «ανήκει σε μία ειδική κατηγορία οικοδομημάτων με ιδιαίτερα μορφολογικά χαρακτηριστικά, είναι σημαντικό για την μελέτη της ιστορίας της αρχιτεκτονικής και αποτελεί σημείο αναφοράς για την πόλη των Αθηνών. Είναι, δε, ένα από τα τελευταία έργα του διάσημου αρχιτέκτονα Eero Saarinen που μελετήθηκε και κατασκευάστηκε την περίοδο μεταξύ του 1959 και 1963. Το κτίριο θα χρησιμοποιείται για εκθεσιακούς και άλλους συναφείς σκοπούς».

Τα 3 υπόστεγα Α, Β, Γ της Πολεμικής Αεροπορίας στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού (Χασάνι), μαζί με τα προσκτίσματα τους τα οποία ανήκουν στον αρχικό σχεδιασμό του συγκροτήματος και έχουν συνάρτηση με την στατική λειτουργία των κυρίως κτιρίων, έχουν επίσης χαρακτηριστεί ως μνημεία (Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/41429/1057/5-6-2009, ΦΕΚ 400/ΑΑΠ/13-8-2009), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ. 1γ του ν. 4858/2021, διότι «αποτελούν ειδικές κατασκευές ιδιαίτερης τεχνικής σημασίας με ιδιαίτερα βιομηχανικά και τεχνικά χαρακτηριστικά και είναι σημαντικά για τη μελέτη της ιστορίας της βιομηχανικής αρχιτεκτονικής στη χώρα μας. Επίσης η αδιάλειπτη λειτουργία τους μέχρι σήμερα είναι συνδεδεμένη με την ιστορία της Ελληνικής Αεροπορίας, στην οποία θα είναι αφιερωμένο και το Ιστορικό Αεροπορικό Μουσείο της Αεροπορίας που θα στεγάσει σε αυτά».

Επιπλέον, το Αγγλικό υπόστεγο (Παγόδα), στο πρώην αεροδρόμιο Ελληνικού, φερομένης ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου και ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε., έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο (Υ.Α. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/347577/31383/4566, ΦΕΚ 307/ΑΑΠ/2016), σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 1γ του ν. 4858/2021, όπως δηλώνεται με το στοιχείο υπ' αριθμ. 105 στο απόσπασμα του συνημμένου τοπογραφικού της ΟΑ (20-1-1995) στο

ανωτέρω ΦΕΚ, διότι «πρόκειται για ένα μοναδικό κτίσμα αυτής της μορφής και της κατασκευής για τον ελληνικό χώρο.».

Ως εκ τούτου, τα ανωτέρω μνημεία, προστατεύονται από τις διατάξεις του Ν. 4858/2021 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 4858/2021, για οποιαδήποτε επέμβαση ή εργασία στα ανωτέρω χαρακτηρισμένα κτίσματα ή πλησίον αυτών, απαιτείται η έγκριση του ΥΠΠΟΑ, ενώ σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 του ν. 4858/2021 (Α'220), «ο κύριος ή νομέας μνημείου υποχρεούται να μεριμνά για την άμεση εκτέλεση των εργασιών συντήρησης, στερέωσης ή προστασίας ετοιμόρροπου μνημείου χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, με δική του δαπάνη και υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας». Συνεπώς, για οποιαδήποτε ενέργεια επί του μνημείου θα πρέπει να υποβληθεί από τον φερόμενο ιδιοκτήτη, σχετική μελέτη προς έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Αττικής, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων.

Στο πλαίσιο της προστασίας των προαναφερθέντων ακίνητων νεώτερων μνημείων και του περιβάλλοντος χώρου τους, η αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΠΟΑ, έχει εξετάσει μέχρι σήμερα και έχουν εγκριθεί μετά από γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων του ΥΠΠΟΑ, οι μελέτες του έργου «Ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού – Αγ. Κοσμά», για το σύνολο της περιοχής που περιλαμβάνεται στην έκταση του. Ειδικότερα:

Το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού- Αγ. Κοσμά και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/462107/305217/11713/06-11-2017 Υ.Α. και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου με την υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/176797/123922/3539/1338/16-05-2019 Υ.Α. και τροποποίησή της, με την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΠΚΑΧΜΑΕ/435023/311605/9045/23-08-2019 Υ.Α. Στις σχετικές Αποφάσεις, ετέθησαν όροι για τα προαναφερθέντα νεώτερα ακίνητα μνημεία που αποσκοπούν στην προστασία και ανάδειξή τους.

Επίσης, η αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΠΟΑ, έχει εξετάσει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, μελέτες που υπεβλήθησαν από την εταιρεία LAMDA DEVELOPMENT και ειδικότερα, τη μελέτη αποκατάστασης του χαρακτηρισμένου ως μνημείου Υποστέγου Γ της Πολεμικής Αεροπορίας, με προσωρινή αλλαγή χρήσης για τρία χρόνια με δυνατότητα παράτασης, (η οποία εγκρίθηκε με τις υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/740286/15-01-2021 και υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/72827/07-04-2021 αποφάσεις), με σκοπό να λειτουργήσει ως κέντρο ενημέρωσης και εκθεσιακός χώρος για τους επισκέπτες του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγίου Κοσμά.

Παράλληλα, εγκρίθηκε η Μελέτη Αρχιτεκτονικής Τοπίου και Αρχιτεκτονικών Κατασκευών του περιβάλλοντα χώρου των χαρακτηρισμένων ως μνημείων τριών υπόστεγων της Πολεμικής Αεροπορίας, στην οποία προβλέπεται η αποκατάσταση και αναβάθμιση της περιοχής (υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/714614/15-01-2021, ΥΠΠΟΑ/740286/15-01-2021 και ΥΠΠΟΑ/537948/08-12-2021).

Αναφορικά με την πρόταση του Σωματείου ΠΟΛΚΕΟΑ, για τη στέγαση της συλλογής αεροπορικών αντικειμένων που του ανήκουν, σημειώνεται ότι αυτή εναπόκειται στην ευθύνη του σωματείου, καθώς η εν λόγω συλλογή δεν εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 4858/2021, διότι δεν περιλαμβάνει διατηρητέα κινητά μνημεία.

Σχετικά με την εξέταση από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων του θέματος «Χαρακτηρισμός ή μη ως κινητών μνημείων τριών (3) αεροσκαφών της Ολυμπιακής Αεροπορίας, BOEING 727-284 "Mount Olympus" SX-CBA , BOEING 747-284B "Olympic Eagle" SX-OAB, BOEING 737-284 ADVANCED "Apollo" SX-BCA, φερόμενης ιδιοκτησίας του Πολιτιστικού Κέντρου Εργαζομένων της Ολυμπιακής

Αεροπορίας (ΠΟΛΚΕΟΑ)», διευκρινίζεται ότι αυτό εξετάστηκε από το Συμβούλιο τέσσερις ημέρες πριν τις Εθνικές Εκλογές, στις 3.7.2019, ενώ δεν υπεγράφη η σχετική Υπουργική Απόφαση από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του ΥΠΠΟΑ. Κατά την επανεξέταση του φακέλου, διεπιστώθη ότι δεν προκύπτουν επαρκή στοιχεία που να τεκμηριώνουν την ιδιαίτερη ιστορική σημασία των εν λόγω αντικειμένων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4858/2021 και ως εκ τούτου ο φάκελος επεστράφη στην αρμόδια Διεύθυνση.

Σχετικά με τις προτάσεις του ΠΟΛΚΕΟΑ για τη δημιουργία «Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας», και σε απάντηση των ερωτημάτων, σας γνωρίζουμε ότι στην Υπουργική Απόφαση με την οποία χαρακτηρίστηκαν ως μνημεία τα 3 υπόστεγα Α, Β, Γ της Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/41429/1057/05.06.2009 Υ.Α. -ΦΕΚ 298/ΑΑΠ/ 24.06.2009 και ΦΕΚ 400/ΑΑΠ/13-8-2009), έχει προβλεφθεί η εγκατάσταση σε αυτά, Ιστορικού Μουσείου της Αεροπορίας.

Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού
2. ΓΔΑΜΤΕ
3. ΔΙΝΕΠΟΚ
4. ΔΠΑΝΣΜ
5. ΥΝΜΤΕ Αττικής