



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
 ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
 Ταχ.Κώδικας: 811 00 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
 Πληροφορίες: Δ.Γαλανόπουλος
 Τηλέφωνο : 22513 50250
 e-mail: dgal@ypai.gr

Μυτιλήνη, 22 Δεκεμβρίου 2021
 Αριθμ.πρωτ:4111-02/3106

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
 Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 1960/17-12-2021 ερώτηση Βουλευτών ΜέΡΑ25

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.441/20-12-2021 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σχετικά με την ερώτηση 1960/17-12-2021 που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από ομάδα βουλευτών του ΜέΡΑ25 με θέμα «Οι νησιώτες εκπέμπουν SOS: Απαιτείται άμεση επίλυση του ζητήματος με το Μεταφορικό Ισοδύναμο», σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω.

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) σύμφωνα με τις διατάξεις του πδ.13/2018 (Α',26) έχει αρμοδιότητες που περιλαμβάνουν τη χάραξη, εξειδίκευση και εκπόνηση ολοκληρωμένων πολιτικών στο νησιωτικό χώρο. Από τις 2-7-2018 με το ν.4551/2018 (Α',116) και στη συνέχεια από τις 25-9-2021 με το ν.4832/2021 (Α',172) στις αρμοδιότητες αυτές περιλαμβάνεται η υλοποίηση και η εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) το οποίο συγκαταλέγεται στα μέτρα νησιωτικής πολιτικής που συμβάλλουν στην άρση των ανισοτήτων που υπάρχουν μεταξύ των συνθηκών διαβίωσης των κατοίκων των νησιών και των κατοίκων της ηπειρωτικής χώρας.

Όσον αφορά στο πρώτο και στο δεύτερο ερώτημα της ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας έχει μεριμνήσει για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στην έκδοση των σχετικών Αποφάσεων καταβολής του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στους δικαιούχους, καθώς και τη σχετική αλληλογραφία με τα αρμόδια Υπουργεία (μέσω του Αυτοτελούς Τμήματος Οικονομικής Διαχείρισης και Δημοσίων Επενδύσεων της ΓΓΑΙΝΠ) προκειμένου να δοθεί η σχετική έγκριση πίστωσης συνολικού ποσού 48.650.000€, με την οποία θα προβεί σταδιακά στην καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. των δικαιούχων.

Όσον αφορά το τρίτο ερώτημα της ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι από την 1-1-2020 και μέχρι σήμερα, για την υλοποίηση, τη βελτίωση και τον εξορθολογισμό του μέτρου και στους τρεις (3) τομείς της εφαρμογής του (πολίτες, επιχειρήσεις και καύσιμα) ολοκληρώθηκε σημαντικό νομοθετικό έργο που

περιέλαβε αφενός την προώθηση νομοθετικών ρυθμίσεων και αφετέρου την έκδοση κοινών αποφάσεων των Υπουργών Οικονομικών-Ανάπτυξης και Επενδύσεων-Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Κ.Υ.Α.). Επίσης ολοκληρώθηκε η κωδικοποίηση της νομοθεσίας που αφορά στην ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο με τη δημοσίευση στο ΦΕΚ (Α', 172, 25-9-2021) του ν.4832/2021 με τίτλο «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου».

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρ.15 του Ν.4832/2021 (Α'172) το μέτρο του Μ.Ι. τόσο στον τομέα των πολιτών (επιβατών), όσο και στον τομέα των επιχειρήσεων εφαρμόζεται σε όλα τα νησιά της ελληνικής επικράτειας εκτός της Εύβοιας, της Λευκάδας και της Κρήτης.

Όσον αφορά στον τομέα των πολιτών (επιβατών) με τα αρ.1 και 2 της αρ.πρωτ.4111.08.01/469/9-3-2021 (Β',98) Κ.Υ.Α. («Τροποποίηση της αριθ. 4796/2018 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Πλήρης εφαρμογή του μέτρου “Μεταφορικό Ισοδύναμο” (Μ.Ι.) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)»(Β' 6124) όπως ισχύει».) αυτοματοποιήθηκε ο τρόπος εισαγωγής των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στο πληροφοριακό σύστημα του Μ.Ι. καθώς αυτό πλέον πραγματοποιείται «από τα στοιχεία που διαβιβάζονται από τη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Τμήμα Β' Η.ΣΚ.Θ.Ε.Ε.Α. στη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μέσα από το διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr>».

Όσον αφορά στον τομέα των επιχειρήσεων, με την παρ.2 του άρ.15 του ανωτέρου νόμου ορίζεται ότι «Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 19. Με την κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου 24 ορίζονται οι δραστηριότητες αυτές». Έτσι σε εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων, με την αρ.πρωτ.4113.80-02/2713/21-09-2020 (Β',4044) Κ.Υ.Α. («Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.)» για το έτος 2020») η νήσος Κρήτη συμπεριελήφθη στον τομέα των επιχειρήσεων του Μ.Ι. για πρώτη φορά το έτος 2020, με 2.144 Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ). Το έτος 2021 με την αρ.πρωτ.4113.80-02/608/30-3-2021 (Β',1222) Κ.Υ.Α. («Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.)» για το έτος 2021») οι ΚΑΔ για την Κρήτη αυξήθηκαν και ανέρχονται πλέον σε 5.544 έναντι 7.270 ΚΑΔ όλων των υπόλοιπων νησιών που μετέχουν στη δράση. Στο πλαίσιο της προετοιμασίας και της διαμόρφωσης της ΚΥΑ του έτους 2022 και με βάση τα στοιχεία της υλοποίησης του μέτρου, αναμένεται να εξετασθεί ο εξορθολογισμός του μέτρου στον τομέα των επιχειρήσεων και η πιθανή συμπερίληψη επιπλέον ΚΑΔ, υπό προϋποθέσεις.

Όσον αφορά στον τομέα των καυσίμων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.3 του άρ.15 του ν.4832/2021 (Α',172), καθορίζονται τα νησιά που εφαρμόζεται το Μ.Ι. στον τομέα αυτό. Με την παρ.4

εδ.(ε) του άρ.24 « Εξουσιοδοτικές Διατάξεις» του ίδιου νόμου, ορίζεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται η επέκταση της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου και σε άλλα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας. Σύμφωνα με την παρ.2 του άρ.2 της αρ.πρωτ.4111.08-01/811/26-04-2021 Κ.Υ.Α. «Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων στα νησιά για το έτος 2021», ορίζεται ότι το μέτρο του Μ.Ι. καυσίμων εφαρμόζεται πιλοτικά:

- (α) Στα νησιά: Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόννησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά αναδρομικά από 1-01-2021 έως 31-12-2021.
- (β) Στα νησιά Αγκίστρι, Αμμουλιανή, Ελαφώνησος, Ιθάκη, Κουφονήσια, Μεγανήσι, Παξοί και Σχοινούσα από τη δημοσίευση της παρούσας έως 31-12-2021.

Επίσης στο πλαίσιο της προετοιμασίας και της διαμόρφωσης της ΚΥΑ, του έτους 2022 και με βάση τα στοιχεία υλοποίησης του μέτρου, θα εξετασθεί η δυνατότητα επέκτασης της εφαρμογής του μέτρου στον τομέα των καυσίμων και σε άλλα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας.

**Ο Γενικός Γραμματέας
Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής**

Εμμανουήλ Κουτουλάκης

Ε.Δ.

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής
 - Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
 - Τμήμα Θαλασσίων θεμάτων και Πολιτισμού