



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Παπάγου, 21 Δεκεμβρίου 2021
Αρ. πρωτ. Δ30.Δ8.369366

ΕΠΕΙΓΟΝ

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Άκουρου
Τηλ. : 210 650 8613
Fax. : 210 650 8518
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ/ΣΗ: Γενικό Διευθυντή Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας
Email: gdsmoa@yme.gov.gr

Θέμα : Η υπ. αριθ. 1964/18-12-2021 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γιώργιο Μουλκιώτη & Χρήστο Γκόκα της κοινοβουλευτικής ομάδας του Κινήματος Αλλαγής

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 366600/20.12.2021 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, που αφορά στην ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γιώργιο Μουλκιώτη & Χρήστο Γκόκα και σε ότι άπτεται των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στο πλαίσιο υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την οδική ασφάλεια για την επόμενη δεκαετία 2021 – 2030 και τον στόχο που έχει τεθεί για τη μείωση τόσο του αριθμού των νεκρών όσο και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% έως το 2030, η ΕΕ εντείνοντας τις πιέσεις στα κράτη-μέλη (κ-μ), τα παρακινεί στη λήψη των κατάλληλων μέτρων προκειμένου να επιτευχθούν οι επιδιωκόμενοι στόχοι. Κινούμενη προς αυτή την κατεύθυνση, η χώρα μας μέσω του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Υπηρεσίας μας, έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για τη σύνταξη του νέου εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030 στο οποίο μεταξύ άλλων προβλέπεται να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα δικύκλων, καθώς η οδήγηση των οχημάτων αυτών εμφανίζει σημαντικά αυξημένη επικινδυνότητα. Εκτιμάται ότι εφόσον η χώρα μας καταφέρει να περιορίσει τους υψηλούς δείκτες ατυχημάτων δικύκλων τότε θα προσεγγίσει συνολικά στους δείκτες τροχαίων ατυχημάτων τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Επομένως είναι επιτακτική η ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων για την προστασία των αναβατών δικύκλων τόσο για αυτούς που τα χρησιμοποιούν στο πλαίσιο της εργασίας τους αλλά και για αυτούς που κάνουν χρήση στην καθημερινή μετακίνησή τους από και προς την εργασία ή και τους καλοκαιρινούς μήνες στο πλαίσιο των διακοπών κυρίως από τουρίστες.

2. Στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια παρατηρείται σημαντική αύξηση στη διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων με μοτοποδήλατα ή μοτοσυκλέτες κυρίως μικρού

κυβισμού. Ως αποτέλεσμα της αυξημένης χρήσης των οχημάτων αυτών στο πλαίσιο της εργασίας, έχει καταγραφεί και αύξηση στον αριθμό των ατυχημάτων. Σε μια προσπάθεια περιορισμού των ατυχημάτων των εργαζομένων αυτών ελήφθησαν μέτρα που αφορούν σε πρώτη φάση το θεσμικό πλαίσιο. Πιο συγκεκριμένα, με το άρθρο 56 του ν. 4611/19 (Α' 73) εισήχθησαν διατάξεις για την υγεία και την ασφάλεια κατά τη διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων. Έτσι οι εργοδότες πλέον υποχρεούνται να παρέχουν στους εργαζόμενους που χρησιμοποιούν μοτοσικλέτες ή μοτοποδήλατα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό (γάντια, κράνος, γιλέκο, κλπ). Επιπρόσθετα, προβλέπεται κάλυψη της δαπάνης για τη συντήρηση της μοτοσικλέτας ή του μοτοποδηλάτου.

Κατ' εξουσιοδότηση του ανωτέρω άρθρου έχει συνταχθεί από ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε για το σκοπό αυτό και συμμετείχαν εκπρόσωποι από όλα τα συναρμόδια υπουργεία, σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη που εξειδικεύει τις λεπτομέρειες για την ασφάλεια και υγεία κατά τη διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων με μοτοποδήλατα ή μοτοσυκλέτες μεταξύ των οποίων οι προδιαγραφές του αποθηκευτικού χώρου, η βεβαίωση ευστάθειας του οχήματος, οι προδιαγραφές του εξοπλισμού ασφαλείας καθώς και τα όργανα ελέγχου για την τήρηση αυτών και αναμένεται άμεσα η υπογραφή της.

Στο πλαίσιο εργασιών της ανωτέρω ομάδας εργασίας είχε τεθεί και το θέμα επέκτασης της εξουσιοδοτικής διάταξης του άρθρου 56 του ν. 4611/19 ώστε να καλύπτει και τους εργαζόμενους που χρησιμοποιούν στο πλαίσιο της εργασίας τους για μεταφορά και διανομή προϊόντων και αντικειμένων και ποδήλατο ή Ελαφρύ Προσωπικό Ηλεκτρικό Όχημα (ΕΠΗΟ) κάτι όμως που εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

3. Τέλος, με το ν.4784/21 (Α'40) και συγκεκριμένα το Μέρος Β' αυτού (άρθρα 15 έως 31) που αφορούν στη μικροκινητικότητα, εισήχθησαν στο θεσμικό πλαίσιο που ρυθμίζει την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων (ν. 2696/99, ΦΕΚ 57/Α', Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) διατάξεις για την ασφάλεια των οδηγών ποδηλάτων και των ΕΠΗΟ. Ενδεικτικά αναφέρεται η υποχρεωτική χρήση, κατά τη διάρκεια της νύκτας, του αντανakλαστικού γιλέκου από τους οδηγούς που εργάζονται στη διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων κάνοντας χρήση μοτοποδηλάτου, μοτοσυκλέτας, ποδηλάτου ή ΕΠΗΟ. Επίσης, θεσπίστηκαν ηλικιακά όρια για την οδήγηση ποδηλάτου και ΕΠΗΟ, καθίσταται υποχρεωτική η χρήση κράνους ασφαλείας από τους οδηγούς ΕΠΗΟ, τίθενται όρια ταχύτητας για την κυκλοφορία και τεχνικές προδιαγραφές και υποχρεωτικός εξοπλισμός για τα οχήματα αυτά.

Τα λοιπά θέματα που τίθενται στην αναφερόμενη ερώτηση και αφορούν σε ελέγχους στους χώρους εργασίας δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας.

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης

Ε. Ν. Παρίσης