

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 02/12/2021
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 42348



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ**

Τηλ. : 210 9973300

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ
Υπουργείο Υποδομών &
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή κου Σαντορινιού.

ΣΧΕΤ: Εγγραφό σας με αρ. 290594/20-10-2021

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθούν με την δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, ενεργώντας στο πνεύμα του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, ο οποίος παρέχει την δυνατότητα στα κράτη μέλη της Ε.Ε. να επιβάλουν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές, που αφορούν σε περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης ή σε γραμμές με χαμηλή κίνηση, εφόσον αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας στην οποία αφορούν. Οι υποχρεώσεις αυτές επιβάλλονται στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει, εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.

Ο σχεδιασμός της νέας επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές έγινε το 2016, **όταν και προκρίθηκε η διακοπή της επέκτασης ορισμένων γραμμών, μεταξύ των οποίων και αυτής της Ρόδου-Καρπάθου-Κάσου προς Σητεία, η οποία λειτουργούσε από το 2006.**

Σήμερα όμως και σε συνέχεια οδηγιών από το γραφείο κ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατά τη προετοιμασία της ανανέωσης της επιβολής υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας για 28 τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας, προτάθηκε η επέκταση της γραμμής Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος προς Σητεία με στόχο την επανασύνδεση της γραμμής των Δωδεκανήσων με τη Κρήτη.

Όσον αφορά στην επέκταση της γραμμής Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος που λειτουργεί υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, προς Ηράκλειο, δεν είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί, καθώς λειτουργεί ήδη η γραμμή Ρόδος – Ηράκλειο. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν υπάρχει δυνατότητα ένταξης γραμμής σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας εφ' όσον λειτουργεί ήδη σε εμπορική βάση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1.Δ/ΥΠΑ, Υ/ΥΠΑ

2.ΥΠΑ/Δ13/Α