

Συνεχίζουμε με την πρώτη με αριθμό 236/30-11-2021 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου, του Βουλευτή Λακωνίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Αθανασίου Δαβάκη προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών με θέμα: «Εξέλιξη κύριων οδικών έργων Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας».

Κύριε Δαβάκη, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, για δύο εξαιρετικά χρονίζοντα δημόσια έργα -όταν λέω «δημόσια» επειδή υπάρχουν πλέον πολλών ειδών επίπεδα διοίκησης, εννοώ δημοσίου συμφέροντος και ανάγκης, θα έλεγα, έργα- σήμερα καταφεύγω στον κοινοβουλευτικό έλεγχο, προκειμένου να μας διαφωτίσετε πάνω σε αυτό. Και το λέω αυτό γιατί οι εργώδεις προσπάθειες του Υπουργείου Υποδομών τα τελευταία δυόμισι χρόνια είναι ιδιαίτερα σημαντικές και θα έλεγα ότι δημιουργούν μία ευοίωνη προοπτική για το μέλλον του τόπου, αλλά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του.

Αυτά, λοιπόν, τα δύο χρονίζοντα έργα αφορούν τόσο τη μελέτη βελτίωσης -για μελέτη μιλάμε κατ' αρχάς- της Εθνικής Οδού Σπάρτης - Γυθείου, εκεί που τελειώνει, για να το πούμε σχηματικά, η παράκαμψη της Σπάρτης και ξεκινάει ο παλαιός δρόμος για να πάμε στο Γύθειο και δύο άλλα εμβληματικής, αλλά θα έλεγα βαλτώδους καταστάσεως έργα, που είναι οι δύο μελέτες της

παράκαμψης της Σκάλας και της παράκαμψης του Βλαχιώτη. Είναι δύο μελέτες που ήδη έχουν μια προεργασία από την Περιφέρεια Πελοποννήσου, αλλά επί πολλά χρόνια η κατάσταση αυτή συνεχίζει να είναι στα χαρτιά.

Πιστεύω, ότι με την ορμή που σας διακρίνει, την αθόρυβη, αλλά ουσιαστική προσπάθεια, την οποία έχετε καταβάλει αυτά τα χρόνια που είστε Υπουργός του Υπουργείου Υποδομών, θα έλεγα ότι θα μπορούσατε να επέμβετε όσον αφορά στην ταχύτητα αυτών των έργων, ούτως ώστε κάποια στιγμή και εμείς να τα δούμε.

Δεν είναι δυνατόν -και έχετε περάσει από την περιοχή- να έχουμε μια γέφυρα του περασμένου ή του προπερασμένου αιώνα στη Σκάλα. Δεν είναι δυνατόν να υπάρχει αυτό το οδικό δίκτυο! Η γέφυρα είναι μέρος του προβλήματος. Το πρόβλημα είναι ο δρόμος. Εκείνος ο δρόμος της δεκαετίας του '50 αυτή τη γέφυρα δικαιολογούσε. Αντιλαμβάνεστε, όμως, ότι κάποια στιγμή πρέπει αυτά λίγο να κινηθούν.

Νομίζω ότι είναι μια ελπιδοφόρα, θα έλεγα, προοπτική αυτή τη στιγμή, η ορμή αυτής της Κυβέρνησης στα δημόσια έργα -βλέπουμε τα δελτία τύπου, τα οποία έχετε- για να επέμβει καταλυτικά και αποτελεσματικά σε αυτά τα δύο προβλήματα τα οποία αντιμετωπίζει ο νομός Λακωνίας.

(Στο σημείο αυτό ακούγεται το κουδούνι λήξεως της ομιλίας του κυρίου Βουλευτού)

Πιστεύω ότι το πρώτο έργο, η μελέτη βελτίωσης, πρέπει επιτέλους να ολοκληρωθεί και να προχωρήσουμε, διότι είναι ένα έργο που έχει ξεκινήσει από το 2007, έχει ενταχθεί στο Γ΄ Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, με συνεχείς παρατάσεις, όσον αφορά τις μελέτες του.

Με πολύ ενδιαφέρον θα σας ακούσω και θα επανέλθω.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κι εμείς σας ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητέ, κύριε συνάδελφε, χαίρομαι ιδιαίτερος για την ερώτηση που μου κάνετε, γιατί νομίζω ότι δίνεται ευκαιρία, επιτέλους, να μιλήσουμε για σημαντικές μελέτες, όπως είπατε στην πρωτολογία σας, οι οποίες μετά από πάρα πολλά χρόνια ολοκληρώνονται και έτσι, θα σας έλεγα, νομίζω ότι βάζουμε ένα τέλος στα προβλήματα που ταλαιπωρούν την ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.

Θα ήθελα, επίσης, να σας ευχαριστήσω για τη συνεργασία που έχουμε όλο αυτό το διάστημα, για να βάλουμε ένα τέλος σε αυτό το γαϊτανάκι των μελετών και καλό είναι να πούμε με λίγα λόγια πού βρισκόμαστε, τι παραλάβαμε και πού πάμε, διότι νομίζω ότι αυτό θέλουν να ακούσουν οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής.

Ξεκινάμε με τη μελέτη για το κομμάτι Σπάρτη-Γύθειο. Εδώ, να θυμίσουμε σε όσους μας ακούνε, όπως πολύ σωστά είπατε, ότι μιλάμε για μία σύμβαση που έχει αντικείμενο την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Σπάρτης-Γυθείου, στο τμήμα από το τέλος της παράκαμψης Σπάρτης μέχρι την αρχή της παράκαμψης Γυθείου.

Μιλάμε, λοιπόν, για έναν σχεδιασμό, για μια μελέτη, για ένα δρόμο είκοσι τεσσσεράμισι χιλιομέτρων, εκ των οποίων τα 10,4 χιλιόμετρα είναι νέα χάραξη. Τα προβλεπόμενα έργα της μελέτης, δηλαδή ό,τι έχει σχέση με τις αρτηρίες, με τους ισόπεδους κόμβους, με το κάθετο και με το παράπλευρο οδικό δίκτυο, σε συνδυασμό και με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, εξασφαλίζονται επαρκώς από τη μελέτη που κάνουμε. Και θα ήθελα να θυμίσω εδώ ότι, ήδη, σε έναν πολύ μεγάλο βαθμό αυτές οι μελέτες είχαν ολοκληρωθεί, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, το 2014. Τότε είχε ολοκληρωθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, είχε ολοκληρωθεί η οριστική γεωλογική μελέτη,

είχαν ολοκληρωθεί σειρά γεωτεχνικών μελετών, ενώ είχε υποβληθεί και οριστική μελέτη οδικών έργων.

Το ζήτημα, για το οποίο πρέπει να αναρωτηθούμε –και είναι ρητορικό το ερώτημα-, είναι τι έγινε από το 2014 μέχρι το 2019. Η απάντηση είναι πολύ απλή. Όπως στα περισσότερα μεγάλα δημόσια έργα, σχεδόν τίποτα.

Τι κάναμε εμείς; Από την πλευρά μας, χωρίς να κάνουμε συμπληρωματική σύμβαση, που θα δημιουργούσε τεράστια προβλήματα και περαιτέρω καθυστερήσεις, εγκρίναμε στις 25 Οκτωβρίου τον πρώτο συγκριτικό πίνακα. Τι σημαίνει αυτό; Για όσους δεν καταλαβαίνουν τα ζητήματα των τεχνικών μελετών, σημαίνει ότι φτάνουμε, επιτέλους, κύριε συνάδελφε, σε ένα τέλος σε αυτή τη μελέτη, που έχει να κάνει με το τμήμα Σπάρτη-Γύθειο, διότι ολοκληρώνουμε την εκπόνηση μελέτης κτηματολογίου, τη μελέτη σήμανσης και ασφάλισης και άλλες προμελέτες που χρειάζονται, όπως και την οριστική μελέτη τεχνικών έργων.

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξεως της ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Και σας αναφέρω ότι κεντρικός μας στόχος είναι να ολοκληρώσουμε με ταχύτητα μία μελέτη που εκκρεμεί πάνω από δέκα χρόνια, πράγμα που είναι πρωτοφανές, έτσι ώστε αυτή τη μελέτη επιτέλους να την παραδώσουμε στην

περιφέρεια. Αυτό πρέπει να κάνει η κεντρική διοίκηση, αυτή είναι η υποχρέωσή της, να παραδώσει τη μελέτη στην περιφέρεια, που είναι και η αναθέτουσα αρχή για να δημοπρατήσει αυτό το πολύπαθο έργο.

Εμείς για να τρέξουμε λοιπόν, κύριε Δαβάκη, τις διαδικασίες, το Σεπτέμβριο του 2020 με απόφασή μας δώσαμε εντολή στον παραχωρησιούχο, στον ΜΟΡΕΑ Α.Ε., για την εκτέλεση κάποιων συμπληρωματικών αντιπλημμυρικών έργων. Σε αυτές τις μελέτες περιλαμβάνονται και έργα για τα οποία οι μελέτες θα συνταχθούν αδαπάνως από τον παραχωρησιούχο.

Με λίγα λόγια, τι κάναμε; Είπαμε ότι από τη στιγμή που σας δίνουμε εντολή να κάνετε κάποια έργα αντιπλημμυρικά στην ευρύτερη περιοχή, ανάντη και κατόντη του αυτοκινητόδρομου, παρακαλούμε πολύ, είστε υποχρεωμένοι να μας δώσετε και κάποιες επιπλέον μελέτες για αντισταθμιστικά μέτρα, με λίγα λόγια.

Επομένως, μέσα σε αυτές τις μελέτες εντάσσουμε και την εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών που χρειαζόμαστε για το Σπάρτη-Γύθειο. Στη δευτερολογία μου μπορώ να σας πω και λεπτομέρειες για ποιο λόγο έχουμε, αν θέλετε, αυτές τις επιπλέον μελέτες. Αυτό να πούμε ότι γίνεται πολύ σύντομα διότι οι τοπικές κοινωνίες έρχονται κατά διαστήματα και ζητάνε μερικές βελτιώσεις. Επομένως, όταν γίνεται αυτό, έχουμε καθυστέρηση και πρέπει να κάνουμε τις μελέτες ακόμα πιο λεπτομερείς.

Μόλις ολοκληρωθεί λοιπόν η μελέτη από εμάς, για το οποίο θα σας πω και χρονοδιάγραμμα -διότι από αυτό κρινόμαστε τελικά, από τα χρονοδιαγράμματα που δίνουμε- τότε, όπως σας είπα, θα παραδώσουμε τη μελέτη στην περιφέρεια, έτσι ώστε να το εντάξει στο δικό της ΠΕΠ και να προχωρήσει το έργο.

Εμείς λοιπόν εκτιμούμε ότι θα χρειαστούμε ακόμα σχεδόν ένα έτος για να ολοκληρώσουμε όλες τις μελέτες, έτσι ώστε να έχουμε μια ολοκληρωμένη μελέτη την οποία να παραδώσουμε στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Στη δευτερολογία μου, κύριε Πρόεδρε, θα αναφερθώ στις δύο παρακάμψεις

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Τον λόγο τώρα έχει ο κ. Δαβάκης για τη δική του δευτερολογία.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Οι Λάκωνες πολίτες, αλλά και οι επισκέπτες του τόπου μας, κυρίως δεν θέλουν να ακούσουν εμένα. Ξέρουν τις προσπάθειες που καταβάλλει ο κάθε εκπρόσωπός τους για ορισμένα κομβικής σημασίας θέματα. Ήθελαν να ακούσουν εσάς, στην τοποθέτησή σας ως εκτελεστικής εξουσίας παράγοντα και πιστεύω ότι βάζετε τα πράγματα σε μία σειρά.

Επιτέλους, αντιλαμβανόμαστε τώρα γιατί κόλλησε το έργο επί πέντε χρόνια πριν, ενώ ήταν σε καλή φάση και αυτό λόγω της απραξίας της προηγούμενης κυβέρνησης. Και βλέπω ότι δεν είστε ούτε προσπαθείτε να είστε αρεστός ούτε να λέτε ωραία λόγια, αλλά βάζετε ένα χρονοδιάγραμμα ενός έτους προκειμένου όλα αυτά να μπουν σε μία σειρά.

Αυτό που είπατε ότι δέκα χρόνια μελέτης είναι πρωτοφανές γεγονός είναι αυτό το οποίο συνέχει τους πάντες και διερωτώνται όλοι -περιφερειακή αυτοδιοίκηση, τοπική αυτοδιοίκηση, πολιτικοί εκπρόσωποι- γιατί συμβαίνουν όλα αυτά. Πιστεύω ότι η δική σας παρέμβαση πάνω σε αυτό είναι μια ελπίδα να ξεκολλήσουν αυτά τα προβλήματα τα οποία υπάρχουν.

Επίσης, αυτό που είπατε ότι φτάσαμε σε ένα τέλος, το εκλαμβάνω ως δέσμευση της Κυβερνήσεως Μητσοτάκη και προσωπικά δική σας, ούτως ώστε να έχουν ολοκληρωθεί αυτά, προκειμένου να παραχωρηθούν στην αναθέτουσα αρχή που είναι η Περιφέρεια Πελοποννήσου, ώστε να έχουμε ένα ορατό αποτέλεσμα σ' αυτές τις συγκεκριμένες παρεμβάσεις. Αυτό πιστεύω συμβαίνει όσον αφορά τον παραχωρησιούχο και τα αντιπλημμυρικά έργα που είπατε.

Σχετικά με τις παρακάμψεις των δύο περιοχών, Σκάλας και Βλαχιώτη - διότι αυτό είχε ειπωθεί και στην τελευταία μας συνάντηση, κύριε Υπουργέ- είναι αλγεινή η εντύπωση που παρουσιάζεται, όταν έρχεται ένας επισκέπτης ή ο

κάτοικος της περιοχής κυρίως και αντιμετωπίζει αυτά τα τεράστια προβλήματα στη διακίνησή του.

Πράγματι, το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Γ΄ Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης το 2007. Πράγματι, η ανάθεση της μελέτης έγινε το 2008. Είναι κάποιες οριακές και πολιτικά φορτισμένες θα έλεγα χρονολογίες. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 25 Φεβρουαρίου του 2009 και προχωρούμε σιγά σιγά σε αυτά. Έχουμε σταματήσει. Πιστεύω ότι η δική σας παρέμβαση θα παίξει καταλυτικό ρόλο.

Πριν κλείσω, θέλω να πω και κάτι άλλο, το οποίο προφανώς θα το γνωρίζετε. Το 2007, κύριε Υπουργέ, έχει αλλάξει η κατηγοριοποίηση αυτού του δρόμου και από «κεντρικό δίκτυο» έχει μετονομαστεί σε «εκτεταμένο δίκτυο», γεγονός που σημαίνει ότι το κεντρικό κράτος δεν προτεραιοποιεί τον δρόμο αυτό ως συνδετήριο άξονα. Αντιλαμβάνομαι γιατί έγινε αυτό, για το λιμάνι του Γυθείου.

Λέω να προχωρήσει η μελέτη που θα συνδέει τον Ε65 με το Γύθειο ως κεντρικό άξονα διαμετακομιστικού εμπορίου και, θα έλεγα, σημαντικής παρέμβασης, δεδομένου ότι υπάρχει μεγάλη αναγκαιότητα. Αφήνω τις πρόσφατες φωτιές της Μάνης, που θα δώσει μια ευοίωνη προοπτική και μια τονωτική ένεση αισιοδοξίας στον κόσμο ότι φτιάχνουμε έναν καινούργιο δρόμο.

Τα δέκα χιλιόμετρα, όπως είπατε, είναι καινούργια χάραξη. Και πιστεύω ότι αυτό πρέπει να το δείτε.

Δεν ξέρω γιατί άλλαξε η κατηγοριοποίηση και τι επιπτώσεις ενδεχομένως έχει αυτό στην προτεραιοποίηση και την αποτελεσματική εκτέλεση τέτοιων έργων. Περιμένω με ενδιαφέρον το χρονοδιάγραμμα που μου είπατε και τι παρεμβάσεις θα κάνετε μέσω των αντιπλημμυρικών έργων, όπως πολύ σωστά είπατε, πέραν του δρόμου Σπάρτη – Γύθειο, σχετικά με τον δρόμο της παράκαμψης της Σκάλας και του Βλαχιώτη, το οποίο οδηγεί στην περιοχή της Μονεμβασιάς και της Νεάπολης, κεντρικής σημασίας και μεγάλου τουριστικού ενδιαφέροντος έργα.

Πιστεύω ότι είναι η ευκαιρία μας -βάζω το «μας», διότι εμείς ως απλοί Βουλευτές στηρίζουμε το έργο αυτής της Κυβέρνησης και το στηρίζουμε εκθύμως- να δώσουμε απαντήσεις κείθε κακείσε για πολλά, θα έλεγα, γεγονότα του παρελθόντος.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Και εμείς ευχαριστούμε τον κ. Δαβάκη.

Ο λόγος σε εσάς, κύριε Υπουργέ, για τη δευτερολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Πριν απαντήσω στο πολύ εύστοχο ερώτημα που κάνατε, μου δίνετε μια ευκαιρία να ξεκαθαρίσουμε ποια είναι πλέον τα έργα της λεγόμενης «εθνικής σημασίας» και ποια είναι τα έργα τα οποία αναλαμβάνει πλέον η περιφέρεια. Νομίζω ότι αυτό έχει γίνει σαφές και από τον καλλικρατικό νόμο που έχουμε ψηφίσει σ' αυτό το Κοινοβούλιο το 2011. Πάμε τώρα να δούμε το δεύτερο έργο, αυτό της παράκαμψης Σκάλα - Βλαχιώτη στον Δήμο Ευρώτα.

Όπως σωστά έχετε αναφέρει στην ερώτησή σας, στις αρχές του 2019 ναυάγησε η προσπάθεια να εκπονηθούν μελέτες από την κοινοπραξία Μορέας αδαπάνως για το Ελληνικό Δημόσιο.

Παρένθεση εδώ, γιατί το κάνουμε αυτό. Αυτό το κάναμε παλαιότερα, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, διότι απλούστατα όταν ερχόταν το Ελληνικό Δημόσιο, είτε ως κεντρική διοίκηση, ως Υπουργείο, είτε ως περιφέρεια, και ανέθετε μια μελέτη, έκανε έναν διαγωνισμό, αυτός ο διαγωνισμός συνήθως τράβαγε, για να το πούμε πολύ απλά, πολλά χρόνια. Ήταν μια διαδικασία χρονοβόρα και μια διαδικασία που είχε πολύ μεγάλο κόστος. Αυτό με την αναθεώρηση του ν. 4412 το έχουμε αλλάξει, διότι δίνουμε τη δυνατότητα πλέον στην αναθέτουσα αρχή να κάνει τη διαδικασία της μελετοκατασκευής για να γλιτώσουμε αυτόν τον χρόνο.

Επομένως, το 2019 η τότε κυβέρνηση -και ορθώς, κατά την άποψή μας- προσπάθησε να μετακυλήσει το κόστος στον Μορέα για να κάνει τη μελέτη για τις δύο παρακάμψεις. Δυστυχώς, τότε αυτό δεν εστέφθη με επιτυχία. Αυτό, όμως, που δεν κατάφεραν να κάνουν την εποχή εκείνη το κάνουμε εμείς τώρα, αγαπητέ κύριε συνάδελφε.

Στο πλαίσιο των αντιπλημμυρικών έργων που γίνονται στην ευρύτερη περιοχή -αυτά τα έργα έχουμε δώσει εντολή εμείς ως κεντρική διοίκηση να τα κάνει ο παραχωρησιούχος- ερχόμαστε και ευγενικά, αν θέλετε, απαιτούμε από τον παραχωρησιούχο να κάνει όλες τις απαραίτητες μελέτες, έτσι ώστε να κερδίσουμε χρόνο. Διότι στις δύο αυτές παρακάμψεις -το γνωρίζετε καλύτερα από εμένα- αυτή τη στιγμή είμαστε σε πολύ πρώιμο στάδιο. Δεν είμαστε στη φάση του Σπάρτη-Γύθειο, άρα θα χάναμε πάρα πολύ χρόνο.

Με άλλα λόγια, η Κυβέρνησή μας σε αυτή τη φάση πηγαίνει για τις δύο παρακάμψεις, δίνει τη δυνατότητα με εντολή της στον παραχωρησιούχο να προβεί σε όλες τις απαραίτητες μελέτες, χωρίς τις γραφειοκρατικές διαδικασίες του Ελληνικού Δημοσίου, προκειμένου και αυτές οι μελέτες να γίνουν γρήγορα και όχι να φάμε πάλι δέκα με δώδεκα χρόνια, όπως κάναμε στο Σπάρτη – Γύρειο, έτσι ώστε και αυτές τις μελέτες να τις παραδώσουμε στην τοπική αυτοδιοίκηση, στην περιφέρεια.

Έρχομαι τώρα να απαντήσω πολύ σύντομα ξανά στο ερώτημά σας. Από το 2015 και μετά έχουν αλλάξει οι ευρωπαϊκές οδηγίες που σημαίνει ότι πλέον τα έργα είναι χαρακτηρισμένα ως έργα εθνικής σημασίας και ως έργα που εντάσσονται στο πλαίσιο και στις αρμοδιότητες των περιφερειών.

Επομένως, αυτό που κάνει σήμερα η ελληνική Κυβέρνηση είναι το εξής, είναι το ακόλουθο: Ολοκληρώνουμε τη διαδικασία των μελετών. Αυτή είναι η υποχρέωσή μας. Μετά από χίλια κύματα, λοιπόν, κάνουμε το αυτονόητο. Αυτό που ήταν αδιανόητο στο παρελθόν τώρα το κάνουμε πράξη. Στην ουσία προχωράμε με ταχύτητα να ολοκληρώσουμε αυτές τις μελέτες, να τις παραδώσουμε στην Περιφέρεια, έτσι ώστε η Περιφέρεια Πελοποννήσου να μπορέσει να δημοπρατήσει αυτά τα έργα.

Και πάλι, όμως, θέλω να σας πω ότι θα είμαστε δίπλα στην Περιφέρεια όπου χρειαστεί κι εμείς να συνδράμουμε, έτσι ώστε αυτά τα έργα να ολοκληρωθούν και να μην μείνουμε, όπως σε πολλές περιπτώσεις στο παρελθόν, να έχουμε ώριμες μελέτες, αλλά στην ουσία να μην μπορούμε να προχωρήσουμε στην εκτέλεση των έργων.

Επομένως, αυτό το κάνουμε πράξη και θα είμαστε στο Υπουργείο δίπλα στην Περιφέρεια για να βρούμε άμεσα λύση, ειδικά στο πρώτο έργο το οποίο έχει καθυστερήσει, όπως πολύ σωστά είπατε, εδώ και πάρα πολλά χρόνια.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Κι εμείς ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΒΑΚΗΣ: Αν επιτρέπεται, να κάνω μία ερώτηση, κύριε Πρόεδρε, γιατί είναι τεχνικό το θέμα.

Η Περιφέρεια έχει 30 εκατομμύρια στο επόμενο ΕΣΠΑ, το οικονομικό κομμάτι. Θα υπάρξει δυνατότητα να ενισχυθεί οικονομικά η Περιφέρεια για την εκτέλεση, εφόσον είναι πλέον η αναθέτουσα αρχή για την εκτέλεση αυτών των έργων;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Αυτό θα το δούμε όταν ολοκληρωθούν οι μελέτες. Καταλαβαίνω ότι ο προϋπολογισμός για τοπικά έργα στην Περιφέρεια είναι περιορισμένος. Περιορισμένος, όμως, είναι και στο ΕΣΠΑ και στην κεντρική διοίκηση. Εδώ είμαστε να βρούμε λύσεις σε αυτό το ζήτημα.

Βέβαια, πληρώνουμε αν θέλετε το τίμημα της τεράστιας καθυστέρησης. Διότι αυτά τα έργα θα ήταν πολύ πιο εύκολα «χρηματοδοτίσιμα» και επιλέξιμα, αν οι μελέτες είχαν ολοκληρωθεί όταν έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί.

Σας ευχαριστώ πολύ.