



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/25753-Υ'**

**Σελίδες απάντησης: 02
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 02**

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2021

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 03-12-2021 με αριθμό 691 Αναφορά του Βουλευτή κ. Α. ΔΗΜΟΣΧΑΚΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι για την αποτελεσματική φύλαξη των συνόρων στην περιοχή του Έβρου, με μέριμνα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, κατασκευάστηκε νέο τεχνητό αποτρεπτικό εμπόδιο και αναβαθμίστηκε - επισκευάστηκε το ήδη υφιστάμενο και συνοδά έργα, κατά μήκος της οριογραμμής της ελληνοτουρκικής μεθορίου στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου.

Στο πλαίσιο αυτό και ειδικότερα ως προς τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Αναφορά ζητήματα, επισημαίνεται ότι η Γέφυρα Πετάλου ελέγχθηκε ως προς τη στατικότητα της και προς το σκοπό της χρήσης της κατά τη διάρκεια του ανωτέρω έργου, υλοποιήθηκαν εργασίες ενίσχυσης μόνιμου χαρακτήρα, με αποτέλεσμα τη βελτίωσή της σε σχέση με την πρότερη κατάσταση και την επάρκεια - λειτουργικότητα αυτής (για αγροτικές και λοιπές δραστηριότητες). Στην ίδια κατεύθυνση διευθετήθηκαν αναφερόμενα θέματα σχετικά με την αγροτική οδοποιία εντός του Πετάλου, που αποκαταστάθηκε μετά το πέρας των εργασιών, ενώ τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους -με την ολοκλήρωση της χωματοληψίας για τις ανάγκες του τεχνητού εμποδίου- πραγματοποιήθηκε και ομαλοποίηση των αναβαθμών του δανειοθαλάμου στα τμήματα που χρησιμοποιήθηκαν. Ωστόσο, δεν απεμπολείται η αναγκαιότητα τακτικής συντήρησης και αποκατάστασης του οδοστρώματος και των κιγκλιδωμάτων, όπως και στα υπόλοιπα έργα του οδικού δικτύου.

Τονίζεται δε ότι η στέψη του περιμετρικού αναχώματος δεν υποβιβάστηκε σε κανένα σημείο κάτω από το υψόμετρο που υπήρχε πριν την κατασκευή του τεχνητού εμποδίου, αλλά ενισχύθηκε με την κατασκευή του εν λόγω έργου και τη διάστρωση ανθεκτικής στρώσης κυκλοφορίας. Ένεκα δε, της ενίσχυσης του αναχώματος τοπικά, όπου διαπιστώθηκε αυξημένος κίνδυνος διάβρωσης λόγω πλημμυρών, η κατάστασή του και, συνακόλουθα, η παρεχόμενη από αυτό αντιπλημμυρική προστασία βελτιώθηκε σημαντικά.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι τα αρδευτικά κανάλια δεν επηρεάστηκαν από την κατασκευή του τεχνητού εμποδίου, ενώ, για την απρόσκοπτη λειτουργία τους -σε κάθε περίπτωση- απαιτείται ο τακτικός καθαρισμός τους από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Το δε έργο Υπογειοποίησης του Αρδευτικού Συστήματος του Πετάλου Πέπλου δεν άπτεται του έργου κατασκευής του τεχνητού εμποδίου, ενώ η τακτική συντήρηση της δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Αρδανίου - Τελωνείου Κήπων, που αποτελεί δρόμο ευρείας κυκλοφορίας οχημάτων (και όχι αποκλειστικά της Κοινοπραξίας του έργου) δεν αποτελεί αντικείμενο των Υπηρεσιών μας.

Τέλος, ενδεικτική της σημασίας που αποδίδεται στην ασφάλεια των συνόρων της χώρας μας αποτελεί η επίσκεψη του υπογράφοντος στον Έβρο. Προς πληρέστερη ενημέρωσή σας, σχετικά τυγχάνουν τα από 10 και 08-10-2021 Δελτία Τύπου του Υπουργείου (www.mopocp.gov.gr). Συγκεκριμένα, ο υπογράφων, συνοδευόμενος από τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, επισκέφτηκε διαδοχικά τις Καστανιές, το τοπικό επιχειρησιακό κέντρο Βύσσας και το καινούργιο περιφερειακό επιχειρησιακό κέντρο της Αστυνομίας στο Χειμόνιο, όπου είχε σύσκεψη με τους αξιωματικούς της ΕΛ.ΑΣ που υπηρετούν στην Ορεστιάδα. Στη συνέχεια μετέβη στο 126 φυλάκιο (Σουφλί) και στον καινούργιο φράχτη στις Φέρες, ενώ επόμενος σταθμός του ήταν το Αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης, όπου λειτουργεί το περιφερειακό επιχειρησιακό κέντρο καμερών, στο οποίο υπάρχει εικόνα από 3 τοπικά επιχειρησιακά κέντρα (Σουφλί, Τυχερό, Φέρες), όπως επίσης και από το αερόστατο της FRONTEX (zeppelin) με εικόνα από θαλάσσης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**