



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ INTERREG (ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΑΛΒΑΝΙΑ)

Στο παρόν περιγράφονται συνοπτικά οι στρατηγικοί του στόχοι ΟΣΕ, στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας ώστε αυτοί να επιτευχθούν και να ολοκληρωθεί η σύνδεση σιδ/κα της Ελλάδας με την Αλβανία μέσω Καστοριάς- Ιεροπηγής - Πόγραδετς.

Τα βασικά χαρακτηριστικά της νέας σιδηροδρομικής γραμμής θα είναι :

- Μονή γραμμή κανονικού εύρους (1,435m)
- Ταχύτητα μελέτης 160 km/h και ελάχιστη ακτίνα R= 1100m
- Κατά μήκος κλίση $i \leq 20\%$ (θέσεις στάσεων 8%, θέσεις σταθμών 2,5% , σήραγγες 10%)
- Ηλεκτροκινούμενη
- Τηλεδιοικουμένη και αμφίδρομα σηματοδοτούμενη
- Σε όλο το μήκος του έργου η διασταύρωση της σιδηροδρομικής γραμμής με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο θα γίνεται με ανισόπεδες διαβάσεις

Το έργο πρόκειται να προταθεί από τον ΟΣΕ για ένταξη στο κεντρικό δίκτυο των ΔΕΔ-Μ στην αναθεώρηση του 2021(διασυνοριακή σύνδεση) και εξετάστηκαν 3 λύσεις για την εν λόγω σύνδεση Ελλάδας Αλβανίας.

Σημειώνεται ότι επειδή το τμήμα Καστοριά – Ιεροπηγής – Πόγραδετς είναι κοινό για τις τρεις λύσεις και ένεκα τούτου δεν σχολιάζεται παρακάτω στην αξιολόγηση των 3 λύσεων.

Οι εξετασθήσες λύσεις είναι αυτές που φαίνονται στον συνημμένο χάρτη και είναι οι παρακάτω.

- I.** Σύνδεση μέσω Κοζάνης- Σιάτιστας- Καστοριάς (το τμήμα Σιάτιστα- Καστοριά είναι κάθετος άξονας της μελλοντικής γραμμής Καλαμπάκα Κοζάνη που είναι τμήμα της **Δυτικής Σιδ/κης Εγνατίας** , ανήκει στο αναλυτικό δίκτυο των ΔΔΜ και στην επικείμενη αναθεώρηση των ΔΔΜ προτείνεται από τον ΟΣΕ η αναβάθμιση του στο Κεντρικό Δίκτυο
- II.** Σύνδεση μέσω Φλώρινας- Καστοριάς (Επέκταση της Υφιστάμενης Σιδ/κης Γραμμής Πλατύ-Φλώρινα) .
- III.** Σύνδεση μέσω κάθετου άξονα βόρεια της Πτολεμαΐδας από την Υφιστάμενη Σιδ/κη Γραμμής Πτολεμαΐδα – Αμύνταιο.

I. Λύση 1 Κοζάνη -Σιάτιστα – Καστοριά (μέσω επέκτασης της υφιστάμενης σιδ/κης γραμμής Πτολεμαΐδας- Κοζάνης)

Η νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή Κοζάνη Σιάτιστα – Καστοριά έχει μήκους 56 χλμ πάνω στην οποία προβλέπονται νέοι Σιδ. σταθμοί με κυριότερους τους Κοζάνης (Κοίλα) Σιάτιστας- Αλιάκμονα -Αργός Ορεστικό – Καστοριάς.

Συνολικά τεχνικά έργα 1.700 μ σιδηράγων και 1.800 μ γεφυρών.

Μέγιστη σιδηράγα 660 μ (cut+ cover).

Τμήμα του έργου Σιάτιστας- Κοζάνης στα σημεία διεπαφής έχει κατασκευασθεί από τον Ε65.

Στο τμήμα Σιάτιστα - Καστοριά υπάρχει ωριμότητα μελετών, ήδη έχουν εκπονηθεί μελέτες (Τοπογραφικές, συγκοινωνιακές, υδραυλικές, γεωλογικές γεωτεχνικές τεχνικών κλπ) και υπάρχει **περιβαλλοντική αδειοδότηση**.

Το κόστος συμπληρωματικών μελετών και η Επικαιροποίηση των υπαρχόντων μελετών είναι **2.300.000 ευρώ** «στο κόστος συμπεριλαμβάνονται και οι μελέτες του τμήματος παράκαμψης της Κοζάνης (Κοίλα) – Σιάτιστας».

Το κόστος έργου με ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση είναι 215 000.000 ευρώ που συμπεριλαμβάνεται και το κόστος του τμήμα παράκαμψης της Κοζάνης (Κοίλα) – Σιάτιστας.

Χρόνος ολοκλήρωσης μελετών Β εξάμηνο του 2022.

Χρόνος ολοκλήρωσης απαλλοτριώσεων Β εξάμηνο του 2023.

Χρόνος κατασκευής του έργου Β εξάμηνο του 2026, συμπεριλαμβάνεται και το του τμήμα παράκαμψης της Κοζάνης (Κοίλα) – Σιάτιστας. **Επισημαίνεται ότι μέρος του σιδ/κου διαδρόμου Κοζάνη - Σιάτιστα έχει ήδη κατασκευασθεί από την Εγνατία.**

Το έργο είναι συγκριτικά των άλλων **2 λύσεων** πιο επωφελές διότι αυτό είναι τμήμα ενός ευρύτερου σιδ/κου σχεδιασμού των ΔΕΔ-Μ (Δυτική Σιδ/κη Εγνατία).

Επιπλέον συνδέει μεγάλες αστικές περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας Καλαμπάκα- Γρεβενά- Σιάτιστα- Αργός Ορεστικό - Καστοριά) μειώνει σημαντικά τον δρομολογιακούς χρόνους προς Αθηνά και Θεσ/νίκη, είναι σημαντικά φτηνότερο, περιβαλλοντικά δανειοδοτημένο και με μικρότερο χρόνο ολοκλήρωσης .

II. Λύση 2 Μέσω Φλώρινας- Καστοριάς (Επέκταση της Υφιστάμενης Σιδ/κης Γραμμής Πλατύ- Φλώρινα)

Η νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή Φλώρινα- Καστοριά είναι μήκους 45 χλμ .

Συνολικά τεχνικά έργα σιδηράγων **25.000 χλμ.**

14.200 χλμ σιδηράγων σιδ/κων και 11.000χλμ σιδηράγων διαφυγής.

Αγνωστος αριθμός χλμ γεφυρών.

Αγνωστος αριθμός σταθμών

Μέγιστη σιδηράγα 11.320 μ.

Δεν υπάρχει ωριμότητα μελετών.

Η χάραξη δεν διέρχεται από αστικές περιοχές

Η Διέλευση της χάραξης γίνεται από ευαίσθητη περιβαλλοντικά περιοχή.

Κόστος μελετών **7.00.000 ευρώ**.

Κόστος έργου με ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση **400 000.000 ευρώ** .

Χρόνος ολοκλήρωσης μελετών Β εξάμηνο του 2025.

Χρόνος ολοκλήρωσης απαλλοτριώσεων Β εξάμηνο του 2027.

Χρόνος κατασκευής του έργου 2035 Λόγο της μεγάλης σήραγγας 11.320μ, των προσβάσεων και των σηράγγων διαφυγής.

III. Λύση 3 Μέσω του κάθετου άξονα βόρεια της Πτολεμαΐδας από την Υφιστάμενη Σιδ/κη Γραμμής Πτολεμαΐδα – Αμύνταιο.

Η νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή Φλώρινα- Καστοριά είναι μήκους 55 χλμ τα τελευταία 10 χλμ είναι κοινά με την **Λύση 1** (τμήμα Σιάτιστα Καστοριά)

Συνολικά τεχνικά έργα σηράγγων **6.200χλμ**.

4.200 χλμ σηράγγων σιδ/κων και 2.000χλμ σηράγγων διαφυγής.

Άγνωστος αριθμός χλμ γεφυρών.

Μέγιστη σήραγγά 2.700 μ.

Δεν υπάρχει ωριμότητα μελετών.

Η χάραξη δεν διέρχεται από αστικές περιοχές.

Διέλευση από ευαίσθητη περιβαλλοντικά περιοχή.

Κόστος μελετών **4.00.000 ευρώ**.

Κόστος έργου με ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση **260 000.000 ευρώ** .

Χρόνος ολοκλήρωσης μελετών Β εξάμηνο του 2024.

Χρόνος ολοκλήρωσης απαλλοτριώσεων Β εξάμηνο του 2027.

Χρόνος κατασκευής του έργου Β εξάμηνο του 2032.

Συν 1 χάρτης.

