

Θα ξεκινήσουμε με την τρίτη με αριθμό 652/25-10-2021 ερώτηση εκ των αναφορών - ερωτήσεων του Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Νικόλαου Παππά προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Κωλυσιεργία και αποδοχή θέσεων του αναδόχου από τον κ. Καραμανλή σταμάτησαν το αντιπλημμυρικό έργο στους Δήμους Νίκαιας, Αγ. Ιωάννη, Μοσχάτου - Ταύρου».

Στην ερώτηση θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο κ. Καραγιάννης.

Ορίστε, κύριε Παππά, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Καραγιάννη, είμαι βέβαιος ότι το γνωρίζετε το έργο. Εδώ έχουμε, όμως, μία περίπτωση στην οποία δεν ξέρω αν ευνοήθηκαν συμφέροντα ή όχι, η ουσία είναι ότι το έργο έχει σταματήσει και δεν έχουμε καμία ένδειξη για το τι προτίθεστε εσείς να κάνετε αν θα ζητήσετε από την Περιφέρεια να το επαναπροκηρύξει, αν θα το πάρετε πάνω σας ή όχι.

Εδώ πέρα αυτό που μας προβληματίζει πάρα πολύ είναι ότι ήταν μία εργολαβία σε εξέλιξη, μιλάμε για το αντιπλημμυρικό έργο που αφορά τους Δήμους Νίκαιας, Ρέντη και Μοσχάτου - Ταύρου, στην οποία ο εργολάβος έκανε

αίτηση διακοπής των εργασιών το '20 πλέον, ενώ είχε ξεκινήσει και δουλεύει από το '19 επί διοίκησης Δούρου στην Περιφέρεια. Έχει ξεκινήσει, έχει υπογράψει τη σύμβαση και υλοποιεί το έργο. Κάνει αίτηση διακοπής εργασιών, απορρίπτεται το αίτημά του και από την Περιφέρεια και από το αρμόδιο συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών, επανέρχεται για αίτηση αναστολής της σύμβασης. Καθυστερεί το Υπουργείο να απαντήσει και έρχεται ο κ. Καραμανλής εκ των υστέρων να υιοθετήσει σχεδόν ως φωτοτυπία τους ισχυρισμούς του εργολάβου, να του δώσει τη δυνατότητα δηλαδή να μην καταστεί έκπτωτος, καθυστερεί να απαντήσει και του δίνει τη δυνατότητα να κάνει χρήση και των προθεσμιών πέρα από τις οποίες η εργολαβία κηρύσσεται τετελεσμένη και τελειωμένη ούτως ή άλλως.

Άρα, εδώ έχουμε μία περίπτωση στην οποία, την γνωρίζετε την περιοχή είμαι βέβαιος, όχι μόνο έχουμε το μεγάλο αντιπλημμυρικό το οποίο η Περιφέρεια Αττικής το έχει παγώσει, που πάει από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος μέχρι και τον Κηφισό, το μεγάλο κανάλι με αποτέλεσμα να κοντεύουν να πνίγονται άνθρωποι και λεωφορεία να μετατρέπονται σε υποβρύχια έχουμε και αυτό το έργο, το οποίο έχει παγώσει.

Επιτρέψτε μου κατά παρέκκλιση, κυρία Πρόεδρε, πείτε μια κουβέντα για τις καθυστερήσεις στον Ε65 και το σταμάτημα των πληρωμών από το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Όλος ο τεχνικός κόσμος αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε απόγνωση. αντιλαμβάνομαι ότι δεν είναι το αντικείμενο της επίκαιρης ερώτησης, κύριε Υφυπουργέ, αλλά η επικαιρότητα τρέχει και υπάρχουν ζητήματα τα οποία πραγματικά είναι φλέγοντα.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Παππά, κατ' αρχάς να σας ευχηθώ χρόνια πολλά για την ονομαστική σας εορτή.

Θα ήθελα με απόλυτη ειλικρίνεια να πω ότι το ύφος της ερώτησης που καταθέσατε ήταν πολύ διαφορετικό με τη σημερινή σας τοποθέτηση. Οφείλω, όμως, να σας εξομολογηθώ ότι όταν ανέγνωσα το περιεχόμενο της ερώτησής σας αισθάνθηκα και απορία και προβληματισμό. Αισθάνθηκα απορία γιατί είδα το όνομά σας πρώτο πρώτο και όλοι αναγνωρίζουμε ότι ήσασταν ένα κορυφαίο στέλεχος της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ που είχε τις τύχες της χώρας για τα προηγούμενα πέντε χρόνια, καθώς και επειδή τριάντα δύο Βουλευτές

υπέγραψαν κάτι που μου κάνει εντύπωση γιατί δεν γνώριζαν τα πραγματικά γεγονότα που αφορούν ως ένα πολύ μεγάλο βαθμό και τη δική σας κυβέρνηση, η οποία είχε την ευθύνη της χώρας τα προηγούμενα χρόνια, αλλά και προβληματισμό για τη συμπεριφορά και τη λογική της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης σχετικά με τα σημαντικά έργα υποδομών που σε κάθε περίπτωση -το αναγνωρίζουμε και θα θέλαμε να πιστεύουμε- όλοι μαζί στο Ελληνικό Κοινοβούλιο θα πρέπει να θέλουν να υλοποιηθούν.

Επί της αρχής, επιτρέψτε μου να κάνω δύο παρατηρήσεις. Είναι ξεκάθαρο ότι αυτή τη στιγμή υπάρχει μια σύγχυση σε ό,τι αφορά τις διαδικασίες, καθώς και τη σύνθεση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων όσο κι εκείνες τις διαδικασίες που αφορούν τις συμβάσεις των δημοσίων έργων.

Και το δεύτερο –σωστά το αναφέρατε, αλλά επιτρέψτε μου να το τονίσω- είναι ότι το έργο υλοποιείται αποκλειστικά από την Περιφέρεια Αττικής και ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών όσο και ο Υπουργός, ο Κώστας Καραμανλής, δεν είχε κι ούτε έχει καμία εμπλοκή σε ό,τι αφορά την εκτέλεση ή τη διαχείριση του έργου.

Τώρα, στο γραπτό κείμενο της ερώτησής σας αναφέρεστε σε μεθοδεύσεις από πλευράς Υπουργείου που οδήγησαν στη διακοπή εργασιών του έργου και τη διάλυση της σύμβασης. Είναι φαντάζομαι προφανές -και δεν το αποδίδω σε δόλο- ότι εξαιτίας της εσφαλμένης πληροφόρησης που σας

παρείχαν διαμορφώσατε μια εσφαλμένη αντίληψη για το τι έχει μεσολαβήσει και γιατί το έργο οδηγήθηκε σε αδυναμία εκτέλεσης.

Δυο λόγια θα μου επιτρέψετε να σας πω μόνο για το ιστορικό του έργου για να καταλάβουν όλοι μέσα σε αυτή την Αίθουσα τι συζητάμε. Το έργο προκηρύχθηκε το 2018 από την Περιφέρεια Αττικής. Συμβασιοποιήθηκε το 2019 από την κ. Δούρου, λίγες μέρες πριν τις εκλογές. Αυτό σημαίνει, κύριε Παππά, επιτρέψτε μου να σας πω ότι η ωρίμανση του έργου, η δημοπράτηση και υπογραφή του έγινε όλη επί των ημερών της διοικήσεως Δούρου.

Εδώ θα πρέπει να συνομολογήσουμε όλοι πως όσο καλή διαχείριση και οποιοσδήποτε κι αν είναι στη διοίκηση και στην αναθέτουσα αρχή, οι εγγενείς αδυναμίες, οι δομικές αδυναμίες που δεν φρόντισε να διευθετήσει η διοίκηση της κ. Δούρου πριν τη δημοπράτηση του έργου, δύσκολα ξεπερνιούνται και με μαθηματική ακρίβεια καταλήγουν στην αδυναμία ολοκλήρωσης του έργου και δημιουργούν συνθήκες ώστε το Ελληνικό Δημόσιο να πληρώσει αποζημιώσεις.

Κατά τη διάρκεια, λοιπόν, εκτέλεσης του έργου, κύριε Παππά, εμφανίστηκαν όλες οι ανωτέρω αστοχίες και παρουσιάστηκαν ιδιαίτερες δυσχέρειες και καθυστερήσεις στη υλοποίησή του, που οφείλονταν όχι μόνο σε ένα ζήτημα, αλλά σε πάρα πολλά.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξης της ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Επιτρέψτε μου, κυρία Πρόεδρε, ένα λεπτό ακόμη.

Αυτά οφείλονται σε θέματα απαλλοτριώσεων, σε μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, στην αρχαιολογία, αλλά κυρίως στις ελλείψεις ή παραλείψεις των μελετών με τις οποίες δημοπρατήθηκε το έργο.

Αναφέρατε το ιστορικό και το έχετε και στην ερώτησή σας και νομίζω ότι δεν έχει ιδιαίτερη σημασία να το επαναλάβω. Σε αυτό το σημείο θέλω μόνο να σας πω ότι όταν ο ανάδοχος άσκησε ένσταση κατά της απόφασης της Περιφέρειας Αττικής, αυτή ήρθε στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων, εξετάστηκε -το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων θα πρέπει να αναγνωρίσετε και εσείς ότι είναι ένα συμβούλιο υψηλού κύρους- και η απόφαση του οδηγήθηκε σε ισοψηφία τέσσερα-τέσσερα. Γιατί αυτή είναι η πραγματικότητα.

Ο Υπουργός Υποδομών, λοιπόν, ο κ. Καραμανλής, στάθμισε τα αναφερόμενα στην γνωμοδότηση και εξέδωσε μια απόφαση συντασσόμενος με την απόφαση του εκπροσώπου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, έχοντας πάντα έναν και μοναδικό γνώμονα, το δημόσιο συμφέρον. Γιατί, επιτρέψτε μου να σας πω, στα δημόσια έργα δεν πρέπει να κρύβουμε τα προβλήματα κάτω από το χαλί γιατί θα τα βρίσκει ο επόμενος.

Γιατί είτε στη μια περίπτωση είτε στην άλλη, κύριε Παππά, τις αποζημιώσεις θα τις πληρώσει ο Έλληνας φορολογούμενος, με τη μόνη διαφορά να εγγυάται ότι στη μία περίπτωση θα οδηγούμασταν σε μακροχρόνιες δικαστικές διαμάχες και θα εμποδίζαν το ενδιαφέρον και το δικό σας της αντιπλημμυρικής θωράκισης της περιοχής.

Αν για σας αυτό αποτελεί αντικείμενο μομφής προς τον Υπουργό, για μας αποτελεί στρατηγική επιλογή. Είναι επιλογή ευθύνης και σοβαρότητας η απόδοση ευθυνών εκεί που ανήκουν και όχι να πηγαίνουμε σε εύκολες καταδίκες που θα οδηγούσαν -και να είστε σίγουροι γι' αυτό- σε πολλαπλά βάρη για το Δημόσιο στο μέλλον.

Θα έπρεπε, λοιπόν, κύριε Παππά, τα ερωτήματα που θέτετε προς εμάς -και είναι καλό που τίθενται, για να δίνονται ξεκάθαρες απαντήσεις- να τα είχατε θέσει πρώτα στην κυρία Δούρου, που ήταν Περιφερειάρχης Αττικής, για να μας απαντήσει αν είχε ολοκληρωμένες μελέτες και τις αναγκαίες αδειοδοτήσεις για να δημοπρατήσει το έργο ή και εκείνη είχε εσφαλμένη αντίληψη και αν είχε ολοκληρώσει και τις αναγκαίες απαλλοτριώσεις.

Για να μην καταχρώμαι, όμως, το χρόνο σας άλλο, κυρία Πρόεδρε, για όλες τις υπόλοιπες απαντήσεις θα επανέλθω στη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Νομίζω ότι κάθε ένας που παρακολουθεί τα πολιτικά πράγματα δεν πρέπει να έχει εκπλαγεί από την απάντησή σας, κύριε Καραγιάννη. Φταίει η Δούρου. Η Δούρου, δηλαδή, σχεδίασε το έργο, ξεκίνησε η εργολαβία, ο εργολάβος δεν προέβαλε καμία ένσταση όταν ξεκίνησε να το υλοποιεί και όταν ήρθατε εσείς και η διοίκηση Πατούλη προφανώς είδε φως και μπήκε. Και καλά, η Δούρου δεν το σχεδίασε καλά, όπως εσείς ισχυρίζεστε. Δεν τα είχε δει αυτά ο εργολάβος ή μήπως η Δούρου είναι τόσο ικανή και έπεισε και το συμβούλιο το αρμόδιο του Υπουργείου Υποδομών να απορρίψουν τις ενστάσεις σε Α΄ βαθμό;

Προσέξτε τι λέτε, κύριε Καραγιάννη. Ο Υπουργός υιοθέτησε τις θέσεις της μειοψηφίας και έδωσε και τη δυνατότητα στον εργολάβο να περάσει ο καιρός, να παρέλθουν οι προθεσμίες και αυτοδίκαια να λυθεί η σύμβαση. Και ας πούμε, λοιπόν, ότι εμείς εδώ μπορούμε να κάτσουμε και να τσακωνόμαστε εσαεί για το τι έγινε ή δεν έγινε. Θα μας πείτε τι προτίθεστε να κάνετε τώρα; Θα

γίνει το έργο; Μη μας λέτε τώρα ότι είναι στρατηγική επιλογή αυτό που κάνετε. Κάνετε πράξεις οι οποίες σημαίνουν έγερση αξιώσεων από τη μεριά του αναδόχου. Πληρώνει το Δημόσιο. Δεν κατέπεσε η εγγυητική του κυρίου, ο οποίος θυμήθηκε ότι έχει ενστάσεις με τις μελέτες, με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας, με τις απαλλοτριώσεις. Αυτά, όμως, απερρίφθησαν και από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας και από το αρμόδιο συμβούλιο του Υπουργείου, κύριε Καραγιάννη. Μην έρχεστε εδώ πέρα να αφομοιώνετε και να αναπαράγετε τα επιχειρήματα του, τα οποία τα απέρριψαν οι αρμόδιες υπηρεσίες.

Και επαναλαμβάνω, εμείς είμαστε μία αντιπολίτευση επισπεύδουσα όσον αφορά τα δημόσια έργα. Θέλουμε να δούμε τα δημόσια έργα να γίνονται. Δόξα τω Θεώ πέντε δισεκατομμύρια απευθείας αναθέσεις έχετε δώσει ως Κυβέρνηση. Δεν θα χαλάγαμε τον κόσμο εάν λαμβάνετε τα κατάλληλα μέτρα, ούτως ώστε αυτά τα κρίσιμα έργα να προχωρήσουν και να υλοποιηθούν. Αντιθέτως, οι κάτοικοι της Νότιας Αθήνας κάνουν το σταυρό τους μην υπάρξει καινούργια νεροποντή.

Εκεί, λοιπόν, θα ήθελα πάρα πολύ σαφείς απαντήσεις.

Και σας παρακαλώ πάρα πολύ μην παραλείψετε -μπορεί να μην είναι και αρμοδιότητα του δικού σας Υπουργείου- να μας πείτε και για το ζήτημα του ΕΣΠΑ και του ΠΔΕ, που έχουν σταματήσει απολύτως οι πληρωμές σε όλα τα έργα και έχουν λυθεί οι συμβάσεις ακριβώς επειδή δεν υπάρχουν οι

προβλεπόμενες καταβολές, αλλά και για το μείζον ζήτημα του Ε65, όπου θα περιμέναμε μία κουβέντα από εσάς, διότι οι νομοί και της Στερεάς Ελλάδος και της Θεσσαλίας περιμένουν με αγωνία να δουν αυτό το έργο να υλοποιείται.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Παππά, είμαι βέβαιος ότι αν είχατε στη διάθεσή σας τα πλήρη στοιχεία του έργου, θα συμφωνούσατε με όσα ανέφερα στην πρωτολογία μου. Είναι αντιληπτό φαντάζομαι από όλους, ότι το έργο αυτό ανήκει στην Περιφέρεια Αττικής, το υλοποιεί η Περιφέρεια Αττικής και όχι το Υπουργείο Υποδομών.

Θέλω, όμως, να σας γνωρίσω και κάτι ακόμα, που ίσως σας διαφεύγει και δεν το αναφέρατε, όμως εμείς ως Κυβέρνηση είμαστε εδώ για να σας το υπενθυμίσουμε. Στο συγκεκριμένο έργο εφαρμόζεται για πρώτη φορά πιλοτικά στην Ελλάδα το Σύμφωνο Ακεραιότητας με χρηματοδότηση της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το Σύμφωνο Ακεραιότητας αποτελεί μια συμφωνία υπογεγραμμένη

μεταξύ της Διεθνούς Διαφάνειας Ελλάδος, της αναθέτουσας Αρχής και των οικονομικών φορέων που υποβάλλουν προσφορά για το διαγωνισμό με στόχο ένα και μοναδικό: την ενίσχυση της διαφάνειας, καθώς και την προώθηση της πρόσβασης στην πληροφορία.

Κύριε Παππά, καλοπρωαίρετα σας ρωτάω το εξής: Έχετε διαβάσει τις εκθέσεις του Ανεξάρτητου Παρατηρητή; Θα τις καταθέσω, λοιπόν, για τα Πρακτικά για να τις διαβάσετε και εσείς και οι συνάδελφοί σας και μετά, αν θέλετε, μπορούμε να επανέλθουμε.

Μου προκαλεί όμως ιδιαίτερη εντύπωση πώς μια τόσο σημαντική πρωτοβουλία που υλοποιήθηκε σε συνεργασία με έναν ανεξάρτητο θεσμό για την παρακολούθηση ενός σημαντικού έργου για τη Νότια Αθήνα, αποσιωπείται από μέρους σας, παρόλο που παραθέτετε τόσα πολλά στοιχεία, τόσες λεπτομερείς αναφορές στο ιστορικό του έργου της ερώτησής σας.

Εγώ δεν πιστεύω ότι τα αγνοήσατε. Πιστεύω ότι δεν σας έδωσαν αυτό το στοιχείο. Αλλά επειδή το υποβάλλω στα Πρακτικά κύριε Παππά, παρακαλώ διαβάστε το. Και ό,τι λέει, επιβεβαιώνει τη ρητορική και τη γνωμοδότηση -που συντάχθηκε μαζί του ο Υπουργός- του Νομικού Συμβουλίου του κράτους. Γιατί

ο Κώστας Καραμανλής συντάχθηκε με την άποψη του Νομικού Συμβουλίου του κράτους. Και προτείνω σε όλους τους Βουλευτές να το διαβάσουν.

Αυτή είναι η πραγματικότητα, κύριε Παππά. Δυστυχώς σας εκθέτει. Φαντάζομαι περισσότερο αφορά τους συνεργάτες σας και όχι εσάς τον ίδιο, αλλά δεν μπορείτε σε αυτή την Αίθουσα άμεσα να κάνετε το άσπρο-μαύρο. Στο Υπουργείο Υποδομών επιτρέψτε μου να σας πω ότι μαζί με τον Κώστα Καραμανλή δεν σχεδιάζουμε έργα αφηρημένης τέχνης. Ωριμάζουν με συστηματική και μεθοδική δουλειά, με ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα, έργα πνοής που μεταβάλλουν όλο αυτό το περιβάλλον.

Είναι ένα σημαντικό έργο αυτό που αναφέρατε. Και γι' αυτό είμαστε σε επαφή με την Περιφέρεια για να δούμε πώς θα προχωρήσει όλο αυτό το έργο. Γιατί και η Περιφέρεια αντιλήφθηκε πόσο ανώριμο ήταν όταν το δημοπράτησε.

Θα χαθούν τα λεφτά; Η Περιφέρεια Αττικής μας ενημέρωσε πως το έργο δεν απεντάχθηκε και με Πρόγραμμα-Γέφυρα θα ενταχθεί και στην επόμενη προγραμματική περίοδο. Ξέρετε όμως τι άλλο μας απάντησαν; Ότι προστέθηκε και ακόμη ένα υποέργο απαλλοτριώσεων που εκτελούν σε συνεργασία με τις εταιρείες ΟΚΩ για να μετακινηθούν τα δίκτυα και -σωστά το αναφέρατε πριν από λίγο- να μπορέσουν να δημοπρατήσουν το έργο ώστε οι κάτοικοι της Νότιας Αθήνας να έχουν ένα έργο που το χρειάζονται.

Αυτό όμως, κύριε Παππά, θα έπρεπε να έχει γίνει πριν το 2018. Θα ήταν άκομψο από μέρους μου να ισχυριστώ ότι ένα τέτοιο έργο όποιος επιδίωκε να συνεχιστεί κατ' αυτόν τον τρόπο δεν θα ήταν μια οικονομική αιμορραγία για το ελληνικό δημόσιο. Δεν θα ήθελα να επανέλθω, γιατί νομίζω ότι τα στοιχεία που σας καταθέσαμε μαζί με την απόφαση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων θα τα έχετε στη διάθεσή σας να τα διαβάσετε, οπότε εκεί θα αντιληφθείτε τι ακριβώς έχει γίνει.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Γεώργιος Καραγιάννης, καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.