



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

-----  
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Κουζής  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508476  
email : a.kouzis@yme.gov.gr

Παπάγου, 08 Δεκεμβρίου 2021  
Αριθμ. Πρωτ.: 352493

**ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ  
ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ-ΒΟΥΛΗ**

**ΠΡΟΣ:** Γενική Διεύθυνση Οχημάτων &  
Εγκαταστάσεων  
ιδίου Υπουργείου

**ΚΟΙΝ:**

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στη με αριθμ. πρωτ. 1595/30-11-2021 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ. Νικόλαο Παπαναστάση και Αθανάσιο Παφίλη.

- ΣΧΕΤ.:** α) Το με αριθμ. πρωτ. 342563/01-12-2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- β) Η με αριθμ. πρωτ. 1595/30-11-2021 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ. Νικόλαο Παπαναστάση και Αθανάσιο Παφίλη.
- γ) Η Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3<sup>ης</sup> Απριλίου 2014 για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ.
- δ) Η με αριθμ. πρωτ. οικ.49372/3352/7-7-2017 (Β' 2726) κ.υ.α. «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ.».

Απαντώντας στην παραπάνω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ. Νικόλαο Παπαναστάση και Αθανάσιο Παφίλη και διαβιβάστηκε στη Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το (α) σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του εν λόγω Υπουργείου, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

- 1) Σύμφωνα με την παράγραφο 2, του άρθρου 2, της παραπάνω (γ) σχετικής Οδηγίας, τα κράτη μέλη δύνανται να εξαιρούν από τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, όπου μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις, τις δυνάμεις επιβολής του νόμου και της τάξης, τις πυροσβεστικές υπηρεσίες, τις υπηρεσίες πολιτικής προστασίας και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και διάσωσης, που έχουν ταξινομηθεί στο έδαφός τους.

- 2) Σύμφωνα με την παράγραφο 2β, του άρθρου 3, της παραπάνω (γ) σχετικής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με την οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η (γ) σχετική Οδηγία, εξαιρούνται από τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου τα οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις, τις δυνάμεις δημοσίας τάξεως και το πυροσβεστικό σώμα.
- 3) Προκειμένου να προβλέπεται στο εθνικό δίκαιο η διενέργεια υποχρεωτικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου και στα οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις, τις δυνάμεις δημοσίας τάξεως και το πυροσβεστικό σώμα, απαιτείται η τροποποίηση της παραπάνω (δ) σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης με την κατάργηση της περίπτωσης (β), της παραγράφου 2, του άρθρου 3 αυτής.
- 4) Η τροποποίηση της παραπάνω (δ) σχετικής κοινής υπουργικής απόφαση δεν εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36)

Ανάργυρος Κουζής  
Πολ. Μηχ. με Α' βαθμό

**Εσωτερική διανομή:**

Δ36/Φ. Ερωτ. Βουλευτών