



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πληροφορίες: Κ. Μουρουδέλης
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 5297511
e-mail: k.mouroudelis@osenet.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα: 07-12-2021
Αριθμ. Πρωτ.: 9175924

ΠΡΟΣ:

- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

- ΓΡ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ & Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
- ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝ/ΤΗ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
- Κ.Φ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 1580/29.11.2021 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. 341210/30.11.2021/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Χάραξη της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Καστοριά - Θεσσαλονίκη»

Σε συνέχεια του (α) σχετικού και σε απάντηση της με αριθμό 1580/29.11.2021 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Κυριάκου Βελόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα -Κοζάνη -Πτολεμαΐδα ανήκει στο αναλυτικό δίκτυο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΔΜ) με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2050.

Οι προτεινόμενες σιδηροδρομικές συνδέσεις Κοζάνη – Βέροια καθώς και Πτολεμαΐδα -Βέροια και Σιάτιστα - Καστοριά δεν είναι ενταγμένες στο ΔΔΜ.

Αντίθετα η σύνδεση Φλώρινας – Καστοριάς -Πόγραδες είναι ενταγμένη στο κεντρικό Δίκτυο πύ έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης Στα πλαίσια της συμμετοχής του ΟΣΕ στο πρόγραμμα «**INTERREG IPA CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020"** για το έργο "CB RAILWAY" υλοποιήθηκε από τον ΟΣΕ σύμβαση με αντικείμενο την ανάλυση απαιτήσεων και επενδύσεων της εν λόγω σύνδεση Ελλάδας Αλβανίας μέσω Ιεροπηγής .Στη σύμβαση αυτή έγινε διερεύνηση της βέλτιστης τεχνικοοικονομικά λύσης και λήφθησαν υπόψη κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κ.λ.π. θέματα εξετάστηκαν οι παρακάτω 3 λύσεις . Σημειώνεται ότι το τμήμα Καστοριά – Ιεροπηγής – Πόγραδες είναι κοινό για τις τρεις λύσεις.

- Σύνδεση μέσω Κοζάνης- Σιάτιστας- Καστοριάς (το τμήμα Σιάτιστα- Καστοριά είναι κάθετος άξονας της μελλοντικής γραμμής Καλαμπάκα Κοζάνη που είναι τμήμα της Δυτικής Σιδ/κης Εγνατίας)
- Σύνδεση μέσω Φλώρινας- Καστοριάς (Επέκταση της Υφιστάμενης Σιδ/κης Γραμμής Πλατύ-Φλώρινα)





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

III. Σύνδεση μέσω κάθετου άξονα βόρεια της Πτολεμαΐδας από την Υφιστάμενη Σιδηροδρομική Γραμμή Πτολεμαΐδα – Αμύνταιο.

Ο ΟΣΕ στα πλαίσια της επικείμενης αναθεώρησης των ΔΔΜ πρότεινε την ένταξη στο Αναλυτικό Δίκτυο ΔΔΜ της σιδηροδρομικής γραμμής Κοζάνης-Βέροιας.

Συγκεκριμένα ο ΟΣΕ προτίθεται στο άμεσο μέλλον να εξετάσει μέσω προκαταρκτικών μελετών τις σιδηροδρομικές συνδέσεις Κοζάνη – Βέροια καθώς και Πτολεμαΐδα - Βέροια για να επιλεγεί η τεχνικοοικονομικά αρτιότερη λύση η οποία θα αποτελέσει το ελλείπον τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας .

Ακριβές αντίγραφο

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Μ. Λεφάκη

Σπυρίδων Κ. Πατέρας