



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 3 Δεκεμβρίου 2021

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. προτ.
Δ30/Δ8/347500 Επείγον

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τ.Κ. : 156 69, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας Κοιν.: Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης
Τηλέφωνο : 210 650 8487 Στρατηγικού Σχεδιασμού
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

Θέμα : Απάντηση επί της με αριθμό 610/26-11-2021 αναφοράς
Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. 339201/29-11-2021 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του σχετικού εγγράφου και επί των αιτημάτων που παρατίθενται στην από 21-10-2021 επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.), συνημμένη της κατατεθείσας αναφοράς, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Επί του με αριθμό 1 αιτήματος:

Το αίτημα αυτό αφορούσε σε τροποποίηση διάταξης (παρ. 1 του άρθρου 12) του σχεδίου νόμου (την 21η Οκτωβρίου 2021, ημερομηνία της επιστολής) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγώντας με Ασφάλεια...», μετέπειτα νόμου 4850/2021 (Α' 208/05-11-2021). Το αίτημα έχει υλοποιηθεί, καθόσον τα οριζόμενα στη συγκεκριμένη διάταξη του νόμου ταυτίζονται με την υποβληθείσα πρόταση της Π.Ο.Ε.Ο., και συνεπώς, κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, δεν επιδέχεται απάντησης.

Ας σημειωθεί, περαιτέρω, ότι, η υπόψη αναφορά πρωτοκολλήθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων στις 26-11-2021, ημερομηνία μεταγενέστερη της δημοσίευσης του προαναφερθέντος νόμου, και ακολούθως, στις 29-11-2021 εκδόθηκε και διανεμήθηκε μέσω του «ΙΡΙΔΑ» το σχετικό έγγραφό σας.

Επί του με αριθμό 2 αιτήματος:

Στην παρ. 3 του άρθρου 22 της υ.α. 50984/7947/2013 (Β' 3056) ορίζονται τα ακόλουθα:
Όσοι αιτούνται για πρώτη φορά άδεια οδήγησης κατηγορίας:

- **ΑΜ, Α1, Α2, Α ή Β**, υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση στο Ερωτηματολόγιο 1 «Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων», το οποίο εμπεριέχει τριάντα (30) ερωτήσεις.
- **ΑΜ, Α1, Α2 ή Α**, υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση στο Ερωτηματολόγιο 2 «Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών», το οποίο εμπεριέχει δέκα (10) ερωτήσεις.
- **С1 ή С**, υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση στο Ερωτηματολόγιο 4 «Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Φορτηγών», το οποίο εμπεριέχει δέκα (10) ερωτήσεις.
- **Д1 ή Д**, υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση στο Ερωτηματολόγιο 5 «Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Λεωφορείων», το οποίο εμπεριέχει δέκα (10) ερωτήσεις.

Ο υποψήφιος θεωρείται ότι επέτυχε, εάν απαντήσει σωστά σε όλες τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου ή σημειώσει το πολύ μία (1) λανθασμένη απάντηση σε αυτό.

Σε κάθε περίπτωση, ο αριθμός των ερωτήσεων και των μελετών περίπτωσης, καθώς και το επιτρεπόμενο ποσοστό λαθών στις θεωρητικές εξετάσεις, θα αξιολογηθεί και θα καθοριστεί κατά την υλοποίηση του υποσυστήματος του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) του ν. 4850/2021 (Α' 208) αναφορικά με τη διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων (νέο Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.).

Επί του με αριθμό 3 αιτήματος:

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπαρ. 5.2 της παρ. 5 «Το όχημα και ο εξοπλισμός του» του κεφαλαίου Β του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), τα εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας C και CE απαιτείται να έχουν θάλαμο οδήγησης τριών (3) τουλάχιστον θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού.

Με την από 19-07-2017 εγκύκλιο (Α.Δ.Α. ΩΓ25465ΧΘΞ-ΩΩΙ) του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (είχε προηγηθεί όμοια εγκύκλιος στις 27-12-2016 με Α.Δ.Α. 6ΣΞΘ465ΧΘΞ-ΠΣ6), λαμβανομένης υπόψη της μη προσαρμογής έως την προαναφερθείσα ημερομηνία μέρους των εκπαιδευτικών οχημάτων κατηγορίας C και CE στην ως άνω απαίτηση και προκειμένου να μην διαταραχθεί η ομαλή διεξαγωγή της εκπαίδευσης και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, είχε παραταθεί η δυνατότητα χρήσης εκπαιδευτικών οχημάτων κατηγορίας C και CE, τα οποία έφεραν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου και θάλαμο οδήγησης τριών (3) τουλάχιστον θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού, να χρησιμοποιούνται ως εκπαιδευτικά ακόμη και εάν ο αναγραφόμενος στην άδεια κυκλοφορίας αριθμός θέσεων δεν ήταν τρεις (3), έως την 31η Οκτωβρίου 2017.

Μετά την παρέλευση της ως άνω καταληκτικής ημερομηνίας, σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 3 της σχετικής εγκυκλίου, όσα εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας C και CE δεν έχουν συμμορφωθεί με την εν λόγω απαίτηση [ως προβλέπεται στις διατάξεις της υ.α. 51420/2811/2016 (Β' 3608) «Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης 49958/6532/13 «Επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων» (Β' 3359)»], δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στο έργο εκπαίδευσης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το αίτημα της Π.Ο.Ε.Ο. αντιβαίνει στις προβλεπόμενες στο ισχύον πλαίσιο απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας C και CE.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Ε. Παρίσης