



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ (**Δ20**)

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Σεβαστουπόλεως 1 &
Ταχ. Κώδικας : 115 26. Αμπελόκηποι
Πληροφορίες : Κων. Γκιόκας
Τηλέφωνα : **210 7755758**
E-mail : **d4@ggde.gr**

Αθήνα, 06 / 12 / 2021

Α.Π.:348147/Σ.76157

Προς:

Γεν. Δ/ση Υδραυλικών, Λιμενικών κ Κτηριακών
Υποδομών

e-mail: gdylky-gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στη με αριθμό 9143/20.09.2021 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.**

ΣΧΕΤ. : 1) Το με ΑΠ:270566/5-10-2021 διαβιβαστικό έγγραφό σας.
2) Το με ΑΠ:269924/5-10-2021 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
3) Τα με αριθμ. πρωτ.12/19-1-21 και 33/1-2-2021 αιτήματα της Ανωτάτου Εταιρείας «Διώρυγα Κορίνθου» (Α.Ε.ΔΙ.Κ. Α.Ε.)
4) Η με αρ. πρωτ.: 15007/28-01-2021 (ΑΔΑ:Ω5907Λ1-Θ7Σ) Απόφαση Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.
5) Η με αρ. πρωτ.: 29307/Σ.6651/3-02-2021 (ΑΔΑ:ΨΠΟ1465ΧΘΞ-ΒΜ5) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
6) Η με αρ. πρωτ.: 15726/5-02-2021 (ΑΔΑ:6ΚΧΖ46ΜΤΛΡ-Ε2Δ) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
7) Η με Αρ. Πρ.:54236/02.03.2021 (ΑΔΑ:62ΦΙ465ΧΘΞ-71Φ) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ..
8) Η με Αρ. Πρ.:87215/05.04.2021 (ΑΔΑ:9ΤΦΔ465ΧΘΞ-Δ4Σ) απόφαση Γεν. Γραμ. Υποδομών περί έγκρισης του αποτελέσματος διαγωνισμού και ανάθεσης της σχετικής μελέτης.
9) Το από 17.05.2021 Ιδιωτικό Συμφωνητικό ανάθεσης εκπόνησης της σχετικής μελέτης.

Σε απάντηση της με αρ. 9143/20.09.2021 Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από την ερωτών Βουλευτή Αναστασία – Αικατερίνη Αλεξοπούλου, Βουλευτού Β1΄Βορείου Τομέα Αθηνών του κόμματος «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ» με θέμα: «Κατ' εξακολούθηση κλειστή η Διώρυγα Κορίνθου και κίνδυνοι από τις κατολισθήσεις των πρανών της σε επίμαχα σημεία», σας γνωρίζουμε ότι:

Όσον αφορά στο 1^ο ερώτημα ισχύουν τα εξής:

- α) Η Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου με την από 19-01-2021 επιστολή της (σχετ. 3) ζήτησε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠΟΜΕ) τη συνδρομή του για την αποκατάσταση της ευστάθειας των πρανών της Διώρυγας, γνωρίζοντας ότι την 15^η-01-2021 σημειώθηκε κατάρρευση πρανών στην πλευρά της Πελοποννήσου με αποτέλεσμα τη διακοπή της λειτουργίας της. Στην επιστολή της η Εταιρεία Α.Ε.ΔΙ.Κ.Α.Ε. αναφέρει, ότι δεν διαθέτει το προσωπικό και τους πόρους για να αντεπεξέλθει στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί από την ασταθή κατάσταση, που έχει διαμορφωθεί στα πρανή, στη χιλ. θέση Χ.Θ.: 2+600.
- β) Με την (7) σχετική Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών προχωρήσαμε στην ανάθεση της απαιτούμενης μελέτης αποκατάστασης, για το τμήμα της Διώρυγας από χ.θ.: 2+200 έως χ.θ.: 3+200, προεκτιμώμενης αμοιβής 1.760.000€, με τη διαδικασία του άρθρου 32 του

N.4412/2016 (προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση) και τούτο λόγω της εξαιρετικά κατεπείγουσας ανάγκης.

- γ) Με την (8) σχετική Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Υποδομών εγκρίθηκαν το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και η ανάθεση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτες οριστικής επισκευής και αποκατάστασης ζημιών στο πρυνές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από ΧΘ:2+200 έως Χ.Θ.:3+200».
- δ) Την 17.05.2021 (υπογραφή σύμβασης: 21SYMV008614825 2021-05-17) ανατέθηκε η μελέτη με τίτλο: «Μελέτες οριστικής επισκευής και αποκατάστασης ζημιών στο πρυνές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από ΧΘ:2+200 έως ΧΘ:3+200», συνολικού ποσού: 1.317.977,87 € με ΦΠΑ (24%) και χρηματοδότηση από το ΕΕ:2021ΣΕ07000000 της ΣΑΕ 070. Η μελέτη ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στην Υπηρεσία στις 22/11/2021. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης, ζητήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και εγκρίθηκε η απαιτούμενη αύξηση του προϋπολογισμού του έργου αποκατάστασης των ζημιών στα πρυνή της Διώρυγας Κορίνθου από τα 29.000.000,00 € στα 34.000.000,00 €. Στην συνέχεια υπεγράφη από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών η απόφαση διάθεσης πίστωσης 32.000.000,00 € για την δημοπράτηση του έργου με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης λόγω κατεπείγουσας ανάγκης (Άρθρο 32 του Ν. 4412/2016). Η κατάθεση των προσφορών είναι στις 7/12/2021 και λαμβανομένου υπόψη και του απαιτούμενου χρόνου (1 μήνα) ελέγχου της σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, προβλέπεται ότι εντός του Ιανουαρίου του 2022 θα υπογραφεί η σύμβαση και θα ξεκινήσουν οι εργασίες.

Όσον αφορά στο 2ο ερώτημα

σχετικά με το κόστος που προέκυψε από το κλείσιμο του Ισθμού της Κορίνθου η Υπηρεσία μας δεν είναι αρμόδια να απαντήσει. Σας γνωρίζουμε επίσης ότι η ερώτηση του θέματος έχει διαβιβαστεί πέραν του ΥΠΟΜΕ και στο Υπουργείο Οικονομικών.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
(Δ20)**

**Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ
ΠΕ. ΜΗΧ. με Α'β**