



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Τμήμα Ευρυζωνικότητας

Προς :

Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Υπόψη κ. Μονεμβασίτη
(να αποσταλεί με email
ke@mindigital.gr
e.monemvasitis@mindigital.gr

Ταχ. Δ/ση: Φραγκούδη 11 & Αλ. Πάντου, 10163 Καλλιθέα
Πληροφορίες: : Γιώργος Σκιαδόπουλος

τηλ: 210-9098898

e-mail: g.skiadopoulos@mindigital.gr

Κοιν.:

1.Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων
2. Γενικό Διευθυντή
Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων

Θέμα: Κοινοβουλευτικός έλεγχος: Ερώτηση υπ' αρ. 344/15.10.2021

Σχετ.: Την υπ' αρ. 344/15.10.2021 Ερώτηση του βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου με θέμα: «Κίνδυνος να μείνουν χωρίς τηλεφωνική σύνδεση και σύνδεση με το Διαδίκτυο Υπηρεσίες του Δημοσίου και σχολικές μονάδες στην Πάτρα».

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, το οποίο κοινοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας με το υπ' αριθμ. πρωτ. 36873 ΕΞ 2021/18.10.2021 έγγραφο σας ενημερώνουμε ότι,

1. Η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, η οποία διενεργεί την εποπτεία, συντήρηση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση των ΜΑΝ, σύμφωνα με το άρθρο 3, παρ. 21 του ν. 4463/2017, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, υπέγραψε στις 8/01/2021 Προγραμματική Συμφωνία με την ΚτΠ Μ.Α.Ε για το έργο ΜΑΝ III, που αφορά στην συντήρηση του Μητροπολιτικού Δικτύου για τουλάχιστον 3 έτη.
2. Ο σχεδιασμός του νέου έργου είναι τέτοιος, που οι βλάβες θα αποκαθίστανται άμεσα, ενώ θα διαχειρίζονται κεντρικά και με δαπάνες που έχουν προϋπολογιστεί στην Προγραμματική Συμφωνία αλλά και στο Τεχνικό Δελτίο του έργου και ανέρχονται στο ποσό των πέντε εκατομμυρίων Ευρώ (5.000.000,00 €), μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ήτοι στο ποσό των 6.200.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και δυο (2) επιπρόσθετα έτη συντήρησης, εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης.
3. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της Προγραμματικής Συμφωνίας, έχει ολοκληρωθεί η Φάση Α αυτής (Σχεδιασμός και Οργάνωση Έργου), ήτοι
 - Οργάνωση της Ομάδας Διοίκησης του Έργου (Σχήμα Διοίκησης - Ρόλοι).
 - Σύνταξη Τεχνικού Δελτίου Πράξης.
 - Διασφάλιση εγκρίσεων.
 - Κατάρτιση των τευχών δημοπράτησης των υποέργων.

Αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε στη **Φάση Β**, δηλαδή στις διαδικασίες δημοπράτησης.

4. Ελλείψει κεντρικής διαδικασίας υποστήριξης, σήμερα στα ΜΑΝ υφίσταται ένας σημαντικός αριθμός ανοικτών βλαβών δικτύου και εξοπλισμού και εκκρεμεί η σύνδεση σημαντικού αριθμού χρηστών πέραν των όσων είναι

σήμερα λειτουργικοί. Με το νέο έργο συντήρησης των MAN (MAN III), θεσπίζεται ενιαία διαδικασία υποστήριξης και ανάθεσης άρσης βλαβών και σύνδεσης χρηστών, από την κατά νόμο αρμόδια Αρχή (Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων), μέσω της Αναθέτουσας Αρχής (ΚτΠ), ενώ απλοποιείται η διαδικασία ανάθεσης εργασιών με την απαλοιφή εγκριτικών σταδίων.

5. Όσον αφορά στο τελευταίο έργο συντήρησης, από τον Δεκέμβριο 2020 που έληξε η σύμβαση συντήρησης των MAN και μέχρι σήμερα, σύμφωνα με όσα μας έχει ενημερώσει ο ΟΤΕ, η εταιρεία συνεχίζει και παρέχει αδιάλειπτα τις υπηρεσίες του στο σύνολο των MAN καλύπτοντας τις ανάγκες των 67 MAN, λειτουργώντας το Help Desk, εκδίδοντας μηνιαίες αναφορές SLA, εκτελώντας κανονικά την βλαβοδιαχείριση, αντικαθιστώντας εξοπλισμούς, εκτελώντας αναδρομολογήσεις λόγω βλαβών, κλπ. Σε περιπτώσεις βλαβών σε κόμβους που επηρεάζουν ειδικής βαρύτητας φορείς (Νοσοκομεία, Δ.Ο.Υ., Πυροσβεστική, κα) γίνονται αναδρομολογήσεις και επισκέψεις στα κατά τόπους σημεία.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Γεώργιος Πάντος

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/νη Ευρυζωνικότητας & Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών
1. Δ/νη Ευρυζωνικότητας & Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών/Τμήμα Ευρυζωνικότητας