

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 689 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 16/11/2021	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μ. Μιχάλη/Ε. Βασιλείου	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210 8200907	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
EMAIL	: mmichali@oasa.gr eviv@oasa.gr	
ΘΕΜΑ	: Ερώτηση 1026/09.11.2021 της Βουλευτή κυρίας Μ.Απατζίδη	
ΣΧΕΤ.	: Το υπ' αριθμόν 315613/10.11.2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 673 ΠΡ-ΔΣ/10.11.2021)	

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από την Βουλευτή κα Μαρία Απατζίδη με αριθμό 1026/09.11.2021, και σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Κυρίαρχος στόχος του Οργανισμού, είναι η αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, καθώς και η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή των αστικών συγκοινωνιών στις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων του λεκανοπεδίου της πρωτεύουσας μέσω της συνεχούς αναβάθμισης των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Βασική μας επιδίωξη είναι η χρήση των αστικών συγκοινωνιών ως συνειδητή επιλογή του ευρύτερου κοινού και η ταυτόχρονη συνεισφορά μας στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Ο ΟΑΣΑ έχοντας λάβει υπόψη, αφενός τις αυξημένες συγκοινωνιακές ανάγκες της ευρύτερης περιοχής του Λεκανοπεδίου Αττικής, αφετέρου δε ανταποκρινόμενος στην προσπάθεια αποφυγής του συνωστισμού λόγω covid-19, καθώς επίσης και της αύξησης της κυκλοφορίας στους δρόμους της Αθήνας πραγματοποίησε τις παρακάτω ενέργειες:

- Αυξήθηκε ο στόλος των οχημάτων, καθώς από τον Σεπτέμβριο του 2021, κυκλοφορούν καθημερινά στο δίκτυο περισσότερα από 1.300 λεωφορεία, έναντι 1.000 περίπου την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Διευκρινίζουμε ότι τον Οκτώβριο του 2020 ο ΟΑΣΑ σύναψε σύμβαση με τα ΚΤΕΛ για την ανάληψη μέρους συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ, που έχει ως αποτέλεσμα την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών.

Επίσης από τον Μάρτιο του 2021 εντάχθηκαν σταδιακά μέσω leasing, 292 σύγχρονα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας λεωφορεία, τα οποία προέκυψαν μετά από διαγωνισμό, ενισχύοντας το διαθέσιμο στόλο λεωφορείων της ΟΣΥ. Η ενίσχυση του αριθμού των λεωφορείων έγινε στοχευμένα σε γραμμές που διαπιστώθηκε, από τον ΟΑΣΑ, ιδιαίτερη επιβάρυνση κατά τις ώρες αιχμής, με στόχο την ενίσχυση των προγραμματισμένων δρομολογίων.

- Υλοποίησε προσλήψεις του απαιτούμενου τεχνικού προσωπικού και οδηγών στην ΟΣΥ και στη ΣΤΑΣΥ για την αύξηση του παραγόμενου συγκοινωνιακού έργου. Συγκεκριμένα προκηρύχθηκαν 186 θέσεις στην ΣΤΑΣΥ (2020), ενώ στην ΟΣΥ πραγματοποιήθηκαν 367 προσλήψεις σε θέσεις προσωπικού ΔΕ Οδηγών Λεωφορείων και 56 προσλήψεις σε θέσεις ΔΕ τεχνιτών.
 - Συστηματική παρακολούθηση από τον ΟΑΣΑ, από τη Δευτέρα 25 Οκτωβρίου, ημερομηνία εφαρμογής του δακτυλίου στο κέντρο της Αθήνας, της λειτουργίας του δικτύου με επόπτες που ελέγχουν την κίνηση στις λεωφορειακές γραμμές, αλλά και μέσω των συστημάτων τηλεματικής και ηλεκτρονικού εισιτηρίου που διαθέτει.
 - Διενέργεια βελτιωτικών παρεμβάσεων και εφόσον απαιτηθεί, προκειμένου να υπάρξει δυναμική προσαρμογή των δρομολογίων, στις γραμμές εκείνες που παρουσιάζονται φαινόμενα συνωστισμού.
 - Ο ΟΑΣΑ βρίσκεται ήδη σε συνεχή επαφή με την Τροχαία, για τη διαρκή αστυνόμευση των λεωφορειολωρίδων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των λεωφορείων, να τηρούνται οι προβλεπόμενες χρονοαποστάσεις και κατά συνέπεια να εξυπηρετούνται οι επιβάτες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.
-
- Σε ότι αφορά το δίκτυο της ΣΤΑΣΥ, έγιναν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες, προκειμένου να βελτιωθούν οι χρονοαποστάσεις, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής. Συγκεκριμένα, εξασφαλίστηκε η μέγιστη δυνατή διαθεσιμότητα συρμών, ώστε οι χρονοαποστάσεις στη γραμμή 1 να διαμορφώνονται στα 6 λεπτά τις ώρες αιχμής, στη γραμμή 2 στα 4,5 λεπτά και στη γραμμή 3 στα 4 λεπτά.
 - Παράλληλα ο ΟΑΣΑ θα ξεκινήσει την εκπόνηση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής, με το οποίο θα διερευνηθεί και θα αναθεωρηθεί συνολικά η συγκοινωνιακή προσφορά και ζήτηση, προκειμένου να διατυπωθούν προτάσεις ενίσχυσης του δικτύου των συγκοινωνιακών μέσων. Βάσει αυτών θα προγραμματιστεί το σχέδιο υλοποίησης δράσεων αναβάθμισης του συγκοινωνιακού έργου σε χρονικούς ορίζοντες 10ετίας και 20-ετίας. Ο σχετικός διαγωνισμός θα διενεργηθεί εντός του 2021.

- Προκειμένου να προωθηθούν οι βιώσιμοι τρόποι αστικής μετακίνησης, μεταξύ των οποίων η μετακίνηση με ΜΜΜ, αλλά και η μετακίνηση με φιλικά προς το περιβάλλον μέσα (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, οχήματα μικροκινητικότητας κτλ), ο ΟΑΣΑ συμμετέχει ενεργά στην εκπόνηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας των δήμων (ΣΒΑΚ), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 5, του νόμου 4784/2021. Μέχρι στιγμής έχουν εκπονηθεί ή εκπονούνται περισσότερα από 30 ΣΒΑΚ σε δήμους της Αττικής, στα οποία συμβάλλει και ο ΟΑΣΑ.
- Αναφορικά με την ενθάρρυνση της χρήσης οχημάτων σύγχρονης τεχνολογίας, ο ΟΑΣΑ συμβάλλει στις δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης που διοργανώνονται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και συμμετέχει ενεργά στις διαδικασίες εκπόνησης Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) που εκπονούν οι Δήμοι.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΑΣΑ

Νικόλαος Αθανασόπουλος

Για την ακρίβεια
Η Τμηματάρχης Γραμματείας
Δ/τος Συμβούλου



Αικατερίνη Γιαννούλη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ
- Τμήμα Συγκ/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Δρομολόγησης
- Αρχείο

