



ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY

Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: vouli1@prv.ypeka.gr

Θέμα: Η υπ' αριθ. 7227/11.6.2021 Ερώτηση Βουλής

Σχετικά: Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-304696/14.6.2021 (απ.
ΥΠΕΝ/ΥΠΣΝ/57714/2444/14.6.2021) έγγραφο

Σελίδες: 3

0-90460

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 7227/11.6.2021 Ερώτησης Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ με θέμα «"Εκτοπίζονται" οι μικροί παραγωγοί ενέργειας από φωτοβολταϊκά», στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας και βάσει των πληροφοριών που συγκεντρώνει η ΡΑΕ για την οργάνωση και λειτουργία του ΔΕΔΔΗΕ κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων διαχείρισης του Δικτύου Διανομής, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα αναφορικά με το δεύτερο και το τρίτο ερώτημα:

- α) Σχετικά με την ενίσχυση του Δικτύου και το χρονοδιάγραμμα των έργων: Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ για την έγκριση των προγραμμάτων ανάπτυξης των δικτύων σύμφωνα με το ν.4001/2011, η Αρχή ενέκρινε πρόσφατα, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου και δημόσιας διαβούλευσης, Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2021-2025 (Απόφαση ΡΑΕ 631/2021, ΦΕΚ Β'4282). Στο εγκεκριμένο ΣΑΔ 2021-2025 περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων και έργα ενίσχυσης του Δικτύου (επαύξηση υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ), τα οποία προσδιορίστηκαν από τον Διαχειριστή Δικτύου λαμβάνοντας υπόψη τη ζήτηση για σύνδεση μονάδων ΑΠΕ σε περιοχές όπου έχουν εξαντληθεί τα περιθώρια του Δικτύου για απορρόφηση ισχύος από ΑΠΕ, καθώς και πιο μακροπρόθεσμες εκτιμήσεις των αναγκών ανάπτυξης του Δικτύου για την αύξηση της διείσδυσης ΑΠΕ με βάση τους στόχους του ΕΣΕΚ, σε συνδυασμό με επικαιροποιημένα στοιχεία αιτημάτων στις διάφορες γεωγραφικές περιοχές καθώς και τις χωροταξικές δυνατότητες εντός των γηπέδων των υποσταθμών. Συγκεκριμένα, στο ΣΑΔ 2021-2025 περιλαμβάνονται 15 διακριτά έργα επαύξησης υποσταθμών για την ενίσχυση της ικανότητας απορρόφησης ισχύος από ΑΠΕ, συνολικού προϋπολογισμού 34 εκ.€, τα οποία έχουν προταθεί για ενίσχυση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Τα έργα αυτά και ο εκτιμώμενος χρόνος αποπεράτωσής τους, σύμφωνα με τον τρέχοντα προγραμματισμό του Διαχειριστή Δικτύου παρουσιάζονται αναλυτικότερα στον ακόλουθο πίνακα:

Επωνυμία έργου	Εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός (εκ.€)
Επαύξηση Υ/Σ Γρεβενών	2023	1,6
Επαύξηση Υ/Σ Πύλου	2023	2,5
Ανακατασκευή και επαύξηση ΚΥΤ Αράχθου	2024	4,2
Επαύξηση Υ/Σ Ιωάννινα Ι	2021	2,0
Επαύξηση Υ/Σ Σκύδρας	2024	2,7
Επαύξηση Υ/Σ Εορδαίας (Πτολεμαΐδας ΙΙ)	2025	2,7
Επαύξηση Υ/Σ ΒΙΠΕ Πρέβεζας	2025	3,0
Επαύξηση Υ/Σ Μεγάρων	2024	2,3
Επαύξηση Υ/Σ Μαγικού	2025	2,2
Επαύξηση Υ/Σ Σπερχειάδας	2024	2,0
Επαύξηση Υ/Σ Στυλίδας	2022	1,7
Επαύξηση Υ/Σ Σκάλας	2025	1,4
Επαύξηση Υ/Σ εντός ΚΥΤ Μελίτης	2024	1,6
Επαύξηση Υ/Σ Φλώρινας	2023	2,4
Επαύξηση Υ/Σ Αμφίκλειας	2024	2,0

Ως προς τη συσχέτιση που γίνεται στην ερώτηση μεταξύ αναβάθμισης του Δικτύου και μείωσης του κόστους σύνδεσης, θα πρέπει να σημειωθεί ότι η σχέση αυτή δεν υφίσταται σε ό,τι αφορά τα ανωτέρω έργα. Αναλυτικότερα, τα έργα επαύξησης Υποσταθμών ΥΤ/ΜΤ του Δικτύου Διανομής αποσκοπούν στην αύξηση της ικανότητας σύνδεσης παραγωγής στα δίκτυα μέσης και χαμηλής τάσης που αναχωρούν από αυτούς, συνολικά, δηλαδή σε επίπεδο ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής που οι υποσταθμοί εξυπηρετούν (νομοί ή τμήματα νομών). Η σύνδεση παραγωγής σε αυτό το επίπεδο περιορίζεται από την ονομαστική ισχύ των μετασχηματιστών και τη στάθμη βραχυκύκλωσης των ζυγών του υποσταθμού. Βάσει των σχετικών μεθοδολογιών που ισχύουν σήμερα για την ανάκτηση του κόστους του Δικτύου, το κόστος των έργων αυτών ανακτάται από όλους τους χρήστες που καταβάλουν χρεώσεις χρήσης δικτύου και όχι μόνο από τους συνδεδεμένους παραγωγούς. Στον αντίποδα, το κόστος σύνδεσης ενός σταθμού παραγωγής στο δίκτυο διανομής περιλαμβάνει κατά κανόνα μόνο το κόστος της επέκτασης και ενίσχυσης των δικτύων μέσης και χαμηλής τάσης κατάντη του υποσταθμού, τα οποία κρίνονται αναγκαία για τη σύνδεση του σταθμού. Η ανάγκη ενίσχυσης των δικτύων αυτών συναρτάται από τοπικούς περιορισμούς, οι οποίοι σχετίζονται συνήθως με τη διατήρηση της τάσης εντός αποδεκτών ορίων σε όλους τους κόμβους του Δικτύου. Λόγω του έντονα τοπικού χαρακτήρα των περιορισμών αυτών σε συνδυασμό με την απουσία πληροφoρίας για την ακριβή χωροθέτηση μελλοντικών σταθμών παραγωγής και την αντιστοίχισή τους με συγκεκριμένες γραμμές του δικτύου, ο μεσο-μακροπρόθεσμος σχεδιασμός της ενίσχυσης των δικτύων αυτών καθίσταται πρακτικά αδύνατος ή σε κάθε περίπτωση ανορθολογικός, με οικονομικά κριτήρια. Η ανάγκη ενίσχυσης των δικτύων αυτών εξετάζεται από τον Διαχειριστή Δικτύου κατά περίπτωση, κατά την τεχνική εξέταση για σύνδεση σταθμών παραγωγής βάσει συγκεκριμένων αιτημάτων και το κόστος των σχετικών έργων επέκτασης και ενίσχυσης αποτελεί το κύριο μέρος του τιμήματος που καταβάλουν οι παραγωγοί για τη σύνδεσή τους στο Δίκτυο.

- β) Σχετικά με το κόστος σύνδεσης παραγωγών στο Δίκτυο Διανομής: Όπως προαναφέρθηκε, το τίμημα που καταβάλουν οι υποψήφιοι παραγωγοί για τη σύνδεσή τους στο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται κυρίως από το κόστος της αναγκαίας επέκτασης και ενίσχυσης των δικτύων μέσης και χαμηλής τάσης. Σύμφωνα με τον ν.4001/2011 και

τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ, το κόστος σύνδεσης προβλέπεται να καθορίζεται βάσει μεθοδολογίας και τιμολογίων (μοναδιαίων τιμών) που εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου. Οι εισηγήσεις αυτές δεν έχουν υποβληθεί στη ΡΑΕ με αποτέλεσμα οι χρεώσεις που επιβάλλονται από τον Διαχειριστή Δικτύου για τη σύνδεση παραγωγών να μην είναι εγκεκριμένες από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με το νόμο. Επιπλέον, στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ προβλέπεται μηχανισμός για την αποζημίωση παραγωγών που καταβάλουν χρεώσεις σύνδεσης για την επέκταση/ενίσχυση τμημάτων του Δικτύου, στην περίπτωση που σε μελλοντικό χρόνο συνδέονται νέοι παραγωγοί στα τμήματα αυτά. Ο μηχανισμός αυτός θεωρείται ότι μπορεί να συμβάλει στη διαμόρφωση δικαιότερων χρεώσεων, αντιμετωπίζοντας έως ένα βαθμό τα φαινόμενα «παρασιτισμού» (free riding), τα οποία αποτελούν βασική αδυναμία του εφαρμοζόμενου συστήματος χρεώσεων σύνδεσης παραγωγών. Ωστόσο δεν έχει υποπέσει στην αντίληψη τη ΡΑΕ ότι ο Διαχειριστής Δικτύου εφαρμόζει τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΔΔΗΕ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με τιμή,

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας



