



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)**

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ. 11523, Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Καλοφωλιά
Τηλέφωνο: 21069922298
Email: dpysp@ggde.gr

Αθήνα, 20 - 09 -2021
Αριθ. πρωτ.: Δ16/ 251411
Σχετ: 245197

**ΠΡΟΣ: Γενικό Δ/ντη Συγκοινωνιακών
Υποδομών**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 8876/ 10-09-2021

- Σχετ.:** α) Το με αριθ. πρωτ. 114150/07-11-2019 (ορθή επανάληψη 13-11-2019) έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
β) Το με αριθ. πρωτ. 245197/14-09-2021 έγγραφό σας
γ) Το με αριθ. πρωτ. Δ16/248776/16-09-2021 έγγραφό μας.

Συμπληρωματικά στο (γ) σχετικό έγγραφό μας, επί των θεμάτων που αναφέρονται στην Ερώτηση του θέματος, αναφορικά με την υλοποίηση του οδικού άξονα Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη, σας παραθέτουμε ως προς το ιστορικό του υπόψη οδικού άξονα τα παρακάτω:

1. Με την με αριθ. πρωτ. Α/4/00/00/06/οικ.15300/10.4.12 Απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ οποία εγκρίθηκε η Διενέργεια Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του έργου : Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη» και το τεύχος Διακήρυξης Προεπιλογής (Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) της Α' Φάσης του Διαγωνισμού, στο οποίο ορίζεται ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος η 17-7-2012.
2. Με τις με αριθ. Α/4/00/00/06/οικ.15816 / 22.6.12, Α/4/00/00/06/οικ.17324/29.10.12, Α / 4 / 00 / 00 / 06 / οικ.18838 / 26.3.13, Α / 4 / 00 / 00 / 06 / οικ.20813 / 4.11.13, Α / 4 / 00 / 00 / 06 / οικ.23107 / 8.5.14, Α / 4 / 00 / 00 / 06 / οικ.24887 / 26.9.14, ΠΥΣΠ/Ε/51/21-01-2015 και ΠΥΣΠ/Ε/167/23.03.2015 Υπουργικές Αποφάσεις ε εγκρίθηκε διαδοχικά η μετάθεση της καταληκτικής Προθεσμίας Υποβολής Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος Α' Φάσης του Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του έργου : Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη» έως την 16-06-2015.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 614858073425a8d725eff92d στις 20/09/21 12:46

3. Με την με αριθ. ΠΥΣΠ/Ε/οικ.301/11-6-2015 (ΑΔΑ: 7Φ5Π465ΦΘΘ-ΥΟΔ) Απόφαση Αν. Υπουργού Οικονομίας, Οικονομικών, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού ακυρώθηκε ο Δημόσιος Διεθνής Διαγωνισμός με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση & Εκμετάλλευση του έργου : Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη» στον οποίο είχε οριστεί ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Α! Φάση «Εκδήλωση Ενδιαφέροντος-Προεπιλογή», η Τρίτη 16-06 -2015 και ώρα 10:00 π.μ. επειδή:

- Το οδικό τμήμα Ελευσίνα Θήβα Υλίκη δεν εμπίπτει στο Συγκοινωνιακό Δίκτυο του άρθρου 4.7 της Σύμβασης Παραχώρησης του του «Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα», το οποίο το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να προγραμματίζει, μελετά και κατασκευάζει, χωρίς να γεννάται οποιαδήποτε υποχρέωση αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου.
- Η κατασκευή ως αυτοκινητοδρόμου του οδικού τμήματος Ελευσίνα, Θήβα, Υλίκη θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι θα συνιστούσε εν δυνάμει Γεγονός Ευθύνης του Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 4.6 της Σύμβασης Παραχώρησης του του «Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα».
- Η συνδρομή και επέλευση Γεγονότος Ευθύνης του Δημοσίου παρέχει τη δυνατότητα στον Παραχωρησιούχο να διεκδικήσει, εφόσον αποδείξει ότι συνεπεία αυτού του Γεγονότος επήλθε ουσιώδης μείωση των εσόδων του ή αύξηση των δαπανών του, και υπό συγκεκριμένους όρους, αποζημιώσεις σύμφωνα με το άρθρο 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης του του «Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα».
- Το ύψος των πιθανών ως άνω απαιτούμενων αποζημιώσεων τις οποίες θα καλούταν να καταβάλει το Ελληνικό Δημόσιο δεν ήταν δυνατό να υπολογιστεί σε αυτή τη φάση με αποδεκτή ακρίβεια, λόγω των σχετικών αβεβαιοτήτων των υπεισερχόμενων παραγόντων.

- Το έργο δεν είχε περιληφθεί σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα (συγχρηματοδοτούμενο ή από εθνικούς πόρους) για την κάλυψη των απαιτούμενων δαπανών ωρίμανσής του ή/και χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου.

Ως εκ τούτου στη Σύμβαση Παραχώρησης της Νέας Οδού: ν. 3555 (ΦΕΚ 81/τ. Α'/16-4-2007) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει, υπάρχει το συμβατικό δικαίωμα να διεκδικηθούν από τον Παραχωρησιούχο αποζημιώσεις λόγω μείωσης εσόδων (η/και αύξηση δαπανών) λόγω κατασκευής του άξονα Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ.Α.
2. Τμήματα Α', Β'
3. Φ (Αν. Προϊστ.)

Η Αν. Προϊσταμένη της Δ/σης

Ευγενία Καλοφωλιά
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β