



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/25708-γ'

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2021

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 11-11-2021 με αριθμό 1111 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ. ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ, Ε. ΑΒΡΑΜΑΚΗ, Γ. ΑΜΑΝΑΤΙΔΗ, Δ. ΑΥΓΕΡΗ, Χ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ, Κ. ΖΑΧΑΡΙΑΔΗ, Κ. ΖΟΥΡΑΡΙ, Ν. ΚΑΣΙΜΑΤΗ, Χ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ, Κ. ΜΑΛΑΜΑ, Θ. ΜΩΡΑΪΤΗ, Μ. ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, Ν. ΠΑΠΠΑ, Θ. (Π.) ΠΕΡΚΑ, Π. (Π.) ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΥ, Χ. ΣΠΙΡΤΖΗ, Α. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗ, Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΥ, Θ. ΦΩΤΙΟΥ και Μ. ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια, καθώς και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου. Στο πλαίσιο αυτό, οι κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες διενεργούν, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικούς και ουσιαστικούς ελέγχους στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά στα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, σημειώνεται ότι, η Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, με γνώμονα την ομαλή, ακώλυτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας σε οδούς ή τμήματα οδών αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων και Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), αστυνομεύει τροχονομικά, στο πλαίσιο των καθηκόντων της, το δίκτυο των εν λόγω οδών στις περιοχές εδαφικής της αρμοδιότητας -συμπεριλαμβανομένων και των επίμαχων λεωφόρων Νίκης και Κ. Καραμανλή- προς το σκοπό της αποτροπής, μεταξύ άλλων, των παράνομων σταθμεύσεων επί αυτών, οι οποίες δύναται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφαλή διέλευση των ποδηλάτων και των οδηγών Ε.Π.Η.Ο..

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, κατά το τρέχον έτος (έως την 17-11), από την προαναφερόμενη Διεύθυνση διαπιστώθηκαν και βεβαιώθηκαν δυο χιλιάδες σαράντα επτά (2.047) παραβάσεις παράνομων σταθμεύσεων στο δίκτυο των ποδηλατοδρόμων που υφίσταται στην εδαφική αρμοδιότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι οι ποδηλατόδρομοι επί των λεωφόρων Νίκης και Κ. Καραμανλή είναι σηματοδοτούμενοι με οριοδείκτες (οι οποίοι διαχωρίζουν την οδό αποκλειστικής διέλευσης ποδηλάτων από το λοιπό οδόστρωμα), διαθέτουν οριζόντια

διαγράμμιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, ενώ, στην αρχή αυτών υφίσταται Ρυθμιστική Πινακίδα Ρ-54 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων).

Αξίζει δε να σημειωθεί ότι, αναφορικά με την έγκριση συμπληρωματικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία νέων ποδηλατικών διαδρομών στο πλαίσιο προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω Covid-19, εκδόθηκε -σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020 (Φ.Ε.Κ. Α' - 101) ως τροποποιήθηκε και ισχύει- η υπ' αριθ. 56/08-07-2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: 69Μ6ΩΡ5-078), η ισχύς της οποίας παρατάθηκε έως την 30-09-2021, όπως και των αποφάσεων δημιουργίας προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών/ποδηλάτων και περιοχών ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας -με μείωση του ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ/ώρα- σε τοπικές οδούς ή περιοχές κατοικίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 40128 από 28-05-2021 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β' - 2235).

Επιπλέον, τονίζεται ότι από τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του Κ.Ο.Κ. (Φ.Ε.Κ. Α' - 57), ως τροποποιήθηκε και ισχύει, πηγάζει σαφής αρμοδιότητα των αρμόδιων Υπηρεσιών των κατά τόπους Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) να λαμβάνουν οποιοδήποτε μέτρο προκειμένου, κατά τη διεξαγωγή της δημόσιας κυκλοφορίας, να μη δημιουργείται κίνδυνος τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών.

Εκ των προρρηθέντων, συνάγεται ότι η Ελληνική Αστυνομία ουδεμία αρμοδιότητα έχει στη λήψη των ως άνω αποφάσεων, πλην όμως, προκειμένου αφενός να διασαφηνιστεί το θεσμικό πλαίσιο σύμφωνα με το οποίο υφίστανται οι εν λόγω ποδηλατόδρομοι και η δυνατότητα δημόσιας χρήσης αυτών και αφετέρου να δρομολογηθούν τυχόν ενέργειες κατά λόγο αρμοδιότητας της οικείας δημοτικής Αρχής απεστάλη σχετικό έγγραφο (την 14-11-2021) από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης προς τη Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Τέλος, επισημαίνεται ότι η δραστηριοποίηση της προαναφερόμενης Διεύθυνσης συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων ανακυπτόντων προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες των εν λόγω οδών και την αύξηση του επιπέδου ασφαλείας αυτών, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**