



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 206/2020 ΣΥΜΒΑΣΗΣ με τίτλο “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα, την 3^η του μηνός Αυγούστου του έτους 2021,

ΜΕΤΑΞΥ

(1) Αφενός του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και τον διακριτικό τίτλο «Ο.Α.Σ.Θ.», που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, Αλ. Παπαναστασίου 90, τελεί σε ειδική εκκαθάριση εν λειτουργία δυνάμει του άρθρου 27 του Ν. 4482/2017 (Φ.Ε.Κ. 102/Α/25.7.2017) όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με τη διάταξη του άρθρου 41 του Ν. 4640/2019 (ΦΕΚ 190Α/30.11.2019), με ΑΦΜ 091274700, Δ.Ο.Υ. Η΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού καθηγ. κ. Γεώργιο Σκόδρα δυνάμει των υπ’ αριθ. Συνεδρίαση 15/Θέμα 1/7.8.2020 και Συνεδρίαση 5/Θέμα 3.7/28.5.2021 Αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΘ (εφεξής «ΟΑΣΘ» ή «Αναθέτουσα Αρχή»).

(2) Αφετέρου της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» με τον διακριτικό τίτλο «MED BUS & TRUCK CENTER Α.Ε.» (καλούμενης εφεξής «Ανάδοχος»), η οποία εδρεύει στο Δήμο Ελευσίνας, οδός Αγριελιάς (θέση Ρουπακιά), με ΑΦΜ 800439936, ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, τηλ: 2105565041, email: kostas.i.papadakis@neoplan.gr, έχει συσταθεί με την υπ’ αριθ. 2869/18.9.2012 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου κας. ΣΩΤΗΡΙΑ ΔΕΔΕ, το καταστατικό της οποίας εγκρίθηκε με την υπ’ αριθ. 122671307000 απόφαση του ΓΕΜΗ 122671307000, η οποία δημοσιεύθηκε στο 11016/08.10.2012 Φ.Ε.Κ. και καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 122671307000, και εκπροσωπείται νόμιμα για τις ανάγκες της σύναψης της παρούσας από τον κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΠΑΠΑΔΑΚΗ του ΗΛΙΑ, δυνάμει του από 4.6.2021 Πρακτικού Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου αυτής.

ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΕΓΙΝΑΝ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΤΑ ΕΞΗΣ:

1.- ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.- Με την υπ’ αριθ. 2791/2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο ΟΑΣΘ διενήργησε, με τη με αριθμό 206/2020 Προκήρυξη, Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό για την Ανάδειξη Αναδόχου για την υλοποίηση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) με τίτλο: “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”.

2.- Ο Διαγωνισμός ολοκληρώθηκε με την από 16^η συνεδρίαση της 27^{ης} -8-2020 (θέματα 1,2,3 και 4) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Αναθέτουσας, με την οποία η Σύμβαση



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

κατακυρώθηκε στην Ανάδοχο, ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» και αφού προηγουμένως διενεργήθηκε επιτυχώς ο προβλεπόμενος έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την με αριθμό 334/2020 Πράξη του ΣΤ΄ Κλιμακίου του, υπογράφηκε την 01.10.2020 η με αριθμό 206/2020 Σύμβαση, με την οποία η Ανάδοχος προέβη στη μίσθωση 180 λεωφορείων προς τον ΟΑΣΘ, όπως με λεπτομέρεια αναφέρονται στην ως άνω Σύμβαση.

3.- Με τη με αριθμό 334/2020 Πράξη του ΣΤ΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου κρίθηκε ότι «... το δικαίωμα του ΟΑΣΘ για αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων έως και δύο κόμμα πέντε (2,5) φορές του ελάχιστου αριθμού (180 λεωφορεία), με αποτέλεσμα να είναι δυνατή η μίσθωση έως και 450 λεωφορείων κατά τη διάρκεια της σύμβασης, αποτελεί επιτρεπτή ρήτρα αναθεώρησης αυτής, το αντικείμενο της οποίας προβλέπεται με σαφήνεια και ακρίβεια, χωρίς να μεταβάλλεται η συνολική φύση της σύμβασης ως σύμβασης προμήθειας, λαμβανομένου άλλωστε υπόψη ότι ούτε στις διατάξεις του ενωσιακού ούτε του εθνικού δικαίου προβλέπεται περιορισμός ως προς την αξία του δικαιώματος προαίρεσης, το οποίο μπορεί να είναι μεγαλύτερης αξίας από την αρχική σύμβαση, όπως εν προκειμένω».

4.- Με το με αριθμό πρωτοκόλλου 3411/25.05.2021 πρακτικό της η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του έργου με τίτλο “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ” εισηγήθηκε προς το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΑΣΘ να ασκήσει ο Οργανισμός το δικαίωμά του για αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων με τους ίδιους όρους και τις ίδιες προϋποθέσεις των τεχνικών και οικονομικών προδιαγραφών της συναφθείσης με αριθμό 206/2020 συμβάσεως έως και δύο κόμμα πέντε (2,5) φορές του ελάχιστου αριθμού (180 λεωφορεία), με αποτέλεσμα να είναι δυνατή η μίσθωση έως και 450 λεωφορείων συνολικά, ήτοι αύξηση κατά 270 λεωφορείων, κατά τη διάρκεια της σύμβασης με την ανάδοχο «MED BUS & TRUCK CENTER – ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.». Στο πλαίσιο άσκησης (μερικής) της ανωτέρω προαίρεσης, η εν λόγω Επιτροπή εισηγήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΑΣΘ να προμηθευτεί ο ΟΑΣΘ πενήντα (50) κανονικά και τριάντα (30) αρθρωτά (με ρυμουλκό) λεωφορεία, για την κάλυψη των άμεσων αναγκών εκτέλεσης της αστικής συγκοινωνίας, με τους ίδιους όρους και τις ίδιες προϋποθέσεις των τεχνικών και οικονομικών προδιαγραφών της συναφθείσης συμβάσεως (σύμβαση 206/2020).

5.- Με τη με αριθμό 3589/28.05.2021 απόφασή του το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΑΣΘ έκανε δεκτό ομόφωνα το περιεχόμενο του με αριθ. πρωτ. 3411/25.05.2021 πρακτικού της εν λόγω Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής για την άσκηση του δικαιώματος της προαίρεσης. Με την υπ’αριθμ. 3611/01.06.2021 επιστολή του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου ενημερώθηκε η ανάδοχος εταιρεία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» για την ανωτέρω ενεργοποίηση του δικαιώματος προαίρεσης και ζητήθηκε από αυτήν η υποβολή - εντός δέκα (10) ημερών, από τη λήψη της επιστολής - των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης.

6.- Με το με αριθμό πρωτοκόλλου 4048/16.06.2021 πρακτικό της η εν λόγω Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής διαπίστωσε ότι η Ανάδοχος υπέβαλε όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και εισηγήθηκε προς το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΑΣΘ τη λήψη απόφασης



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

για την κατακύρωση της συμπληρωματικής προμήθειας για την αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων με τους ίδιους όρους και τις ίδιες προϋποθέσεις των τεχνικών και οικονομικών προδιαγραφών της ήδη - με αριθμό 206/2020 - συναφθείσας σύμβασης στην ανάδοχο εταιρεία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.», ώστε ο ΟΑΣΘ να προμηθευτεί επιπλέον πενήντα (50) κανονικά και τριάντα (30) αρθρωτά (με ρυμουλκό) λεωφορεία για την κάλυψη των άμεσων αναγκών εκτέλεσης της αστικής συγκοινωνίας.

7.- Με τη με αριθμό συνεδρίαση 6/Θέμα 2.12/25.06.2021 απόφασή του το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΑΣΘ ενέκρινε ομόφωνα το με αριθ. πρωτ. 4048/16.06.2021 πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής και κατακύρωσε τη συμπληρωματική προμήθεια για την αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων με τους ίδιους όρους και τις ίδιες προϋποθέσεις των τεχνικών και οικονομικών προδιαγραφών της ήδη - με αριθμό 206/2020 - συναφθείσας σύμβασης στην ανάδοχο εταιρεία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.», ώστε ο ΟΑΣΘ να προμηθευτεί επιπλέον πενήντα (50) κανονικά και τριάντα (30) αρθρωτά (με ρυμουλκό) λεωφορεία για την κάλυψη των άμεσων αναγκών εκτέλεσης της αστικής συγκοινωνίας.

2.- ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Α. Το αντικείμενο της παρούσας Τροποποιητικής Σύμβασης Προμήθειας αφορά **την παροχή υπηρεσιών μίσθωσης ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ**, όπου η Ανάδοχος, θα προβεί στη συμπληρωματική μίσθωση και των παρακάτω λεωφορείων, όπως αναφέρονται στον πίνακα, με το μηνιαίο μίσθωμα εκάστου και το συνολικό μίσθωμα ανά τύπο λεωφορείου και δη:

	Μάρκα/Μοντέλο	Τύπος	Ποσότητα	Μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα προσφοράς** (χωρίς ΦΠΑ)	Σύνολο ανά τύπο (χωρίς ΦΠΑ)
1	MAN Lion's City (A23)	Αρθρωτό	6	2.850,00	17.100,00
2	Mercedes-Benz O 530 G	Αρθρωτό	12	2.850,00	34.200,00
3	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	12	2.850,00	34.200,00
4	Solaris Urbino 10	Κανονικό	5	2.821,50	14.107,50
5	Man Lion's City A78	Κανονικό	2	2.821,50	5.643,00
6	Mercedes-Benz O 530	Κανονικό	9	2.821,50	25.393,50
7	Mercedes-Benz O 530 LE	Κανονικό	34	2.821,50	95.931,00
Γενικό Σύνολο:					226.575,00
Φ.Π.Α. (υπολογίστηκε με 24%):					54.378,00
Γενικό Σύνολο με Φ.Π.Α.:					280.953,00

Ειδικότερα, η μάρκα, ο τύπος, η κατηγορία EURO, ο αριθμός πλαισίου, το έτος κατασκευής και πρώτης κυκλοφορίας και τα διανυθέντα χιλιόμετρα εκάστου λεωφορείου αποτυπώνονται στον πίνακα που ακολουθεί ως εξής:



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

α/ α	Μάρκα/Μον τέλο	Τύπος (αρθρωτό ή κανονικό)	Κατηγορία Euro (Αποκλειστικά Euro 5)	Αρ. Πλαισίου	Έτος κατασκευής	Έτος πρώτης κυκλοφορίας	Διανυθέντα χλμ
1	Man Lion's City A23	Αρθρωτό	Euro 5	WMAA23ZZ58R004833	2008	2008	600.000 - 800.000
2	Man Lion's City A23	Αρθρωτό	Euro 5	WMAA23ZZ48R004838	2008	2008	600.000 - 800.000
3	Man Lion's City A23	Αρθρωτό	Euro 5	WMAA23ZZX8R004858	2008	2008	600.000 - 800.000
4	Man Lion's City A23	Αρθρωτό	Euro 5	WMAA23ZZ18R004831	2008	2008	600.000 - 800.000
5	Man Lion's City A23	Αρθρωτό	Euro 5	WMAA23ZZ38R004863	2008	2008	600.000 - 800.000
6	Man Lion's City A23	Αρθρωτό	Euro 5	WMAA23ZZ89R006061	2008	2008	600.000 - 800.000
7	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115957	2008	2008	600.000 - 800.000
8	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115958	2008	2008	600.000 - 800.000
9	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115959	2008	2008	600.000 - 800.000
10	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115960	2008	2008	600.000 - 800.000
11	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115961	2008	2008	600.000 - 800.000
12	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115962	2008	2008	600.000 - 800.000
13	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115963	2008	2008	600.000 - 800.000
14	Mercedes	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115965	2008	2008	600.000



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

	Benz Citaro O 530 G						- 800.000
15	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115966	2008	2008	600.000 - 800.000
16	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313115967	2008	2008	600.000 - 800.000
17	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313119191	2009	2009	600.000 - 800.000
18	Mercedes Benz Citaro O 530 G	Αρθρωτό	Euro 5	WEB62828313119320	2009	2009	600.000 - 800.000
19	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007125	2009	2009	600.000 - 800.000
20	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007290	2009	2009	600.000 - 800.000
21	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007293	2009	2009	600.000 - 800.000
22	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007284	2009	2009	600.000 - 800.000
23	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007305	2009	2009	600.000 - 800.000
24	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007306	2009	2009	600.000 - 800.000
25	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007294	2009	2009	600.000 - 800.000
26	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007123	2009	2009	600.000 - 800.000
27	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007291	2009	2009	600.000 - 800.000
28	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412119B007297	2009	2009	600.000 - 800.000
29	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412118BPN1822	2009	2009	600.000 - 800.000



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

30	Solaris Urbino 18	Αρθρωτό	Euro 5	SUU3412118BPN1824	2009	2009	600.000 - 800.000
31	Solaris Urbino 10	Κανονικό	Euro 5	SUU2411039B007988	2009	2010	600.000 - 800.000
32	Solaris Urbino 10	Κανονικό	Euro 5	SUU2411039B007989	2009	2010	600.000 - 800.000
33	Solaris Urbino 10	Κανονικό	Euro 5	SUU2411039B007995	2009	2010	600.000 - 800.000
34	Solaris Urbino 10	Κανονικό	Euro 5	SUU2411039B007996	2009	2010	600.000 - 800.000
35	Solaris Urbino 10	Κανονικό	Euro 5	SUU2411039B007998	2009	2010	600.000 - 800.000
36	Man Lion's City A78	Κανονικό	Euro 5	WMAA78ZZ7AT015212	2009	2009	600.000 - 800.000
37	Man Lion's City A78	Κανονικό	Euro 5	WMAA78ZZ7AT015260	2009	2009	600.000 - 800.000
38	Mercedes Benz Citaro O 530	Κανονικό	Euro 5	WEB62808310600485	2006	2006	600.000 - 800.000
39	Mercedes Benz Citaro O 530	Κανονικό	Euro 5	WEB62808310600522	2006	2006	600.000 - 800.000
40	Mercedes Benz Citaro O 530	Κανονικό	Euro 5	WEB62808310600534	2006	2006	600.000 - 800.000
41	Mercedes Benz Citaro O 530	Κανονικό	Euro 5	WEB62808313112557	2007	2007	600.000 - 800.000
42	Mercedes Benz Citaro O 530	Κανονικό	Euro 5	WEB62808313112576	2007	2007	600.000 - 800.000
43	Mercedes Benz Citaro O 530	Κανονικό	Euro 5	WEB62808513700455	2007	2008	600.000 - 800.000
44	Mercedes Benz Citaro O 530	Κανονικό	Euro 5	WEB62808513116143	2008	2008	600.000 - 800.000
45	Mercedes Benz Citaro	Κανονικό	Euro 5	WEB62808313701581	2009	2009	600.000 -



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

	Ο 530						800.000
46	Mercedes Benz Citaro Ο 530	Κανονικό	Euro 5	WEB62808513119499	2009	2009	600.000 - 800.000
47	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313115090	2008	2008	600.000 - 800.000
48	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313115209	2008	2008	600.000 - 800.000
49	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313115210	2008	2008	600.000 - 800.000
50	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313115211	2008	2008	600.000 - 800.000
51	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313117495	2009	2009	600.000 - 800.000
52	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118735	2009	2009	600.000 - 800.000
53	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118746	2009	2009	600.000 - 800.000
54	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118748	2009	2009	600.000 - 800.000
55	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118757	2009	2009	600.000 - 800.000
56	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118765	2009	2009	600.000 - 800.000
57	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118767	2009	2009	600.000 - 800.000
58	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118772	2009	2009	600.000 - 800.000
59	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118778	2009	2009	600.000 - 800.000
60	Mercedes Benz Citaro Ο 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118779	2009	2009	600.000 - 800.000
61	Mercedes	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118781	2009	2009	600.000



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

	Benz Citaro O 530 LE						- 800.000
62	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118782	2009	2009	600.000 - 800.000
63	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118795	2009	2009	600.000 - 800.000
64	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118796	2009	2009	600.000 - 800.000
65	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118800	2009	2009	600.000 - 800.000
66	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118803	2009	2009	600.000 - 800.000
67	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118804	2009	2009	600.000 - 800.000
68	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118807	2009	2009	600.000 - 800.000
69	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118741	2010	2009	600.000 - 800.000
70	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118776	2010	2009	600.000 - 800.000
71	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313119738	2010	2010	600.000 - 800.000
72	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313119740	2010	2010	600.000 - 800.000
73	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118888	2009	2009	600.000 - 800.000
74	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118890	2009	2009	600.000 - 800.000
75	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118902	2009	2009	600.000 - 800.000
76	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118904	2009	2009	600.000 - 800.000



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

77	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118908	2009	2009	600.000 - 800.000
78	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118909	2009	2009	600.000 - 800.000
79	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118912	2009	2009	600.000 - 800.000
80	Mercedes Benz Citaro O 530 LE	Κανονικό	Euro 5	WEB62858313118913	2009	2009	600.000 - 800.000

Β. Τα λεωφορεία θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ. Επίσης, η Ανάδοχος οφείλει να προβεί:

1. Στη διασφάλιση της διαθεσιμότητας του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Η Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
2. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση/αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
3. Στον πλήρη εξοπλισμό, με δικές της δαπάνες, των λεωφορείων με συστήματα τηλεματικής, πλήρως συμβατά με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας).
4. Στην εγκατάσταση ακυρωτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων, που θα διατεθούν από τον ΟΑΣΘ.
5. Στη βαφή των λεωφορείων στα χρώματα του ΟΑΣΘ (κατόπιν υπόδειξης από τον ΟΑΣΘ). Αποδεκτή και η λύση της κάλυψης των λεωφορείων με κατάλληλο φιλμ (wrap).
6. Στην διατήρηση εφεδρείας λεωφορείων σε ποσοστό μέχρι το πέντε τοις εκατό (5%) των μισθωμένων οχημάτων, ώστε να καλύπτονται ακινητοποιήσεις λεωφορείων από τυχόν βλάβες, ατυχήματα κλπ.
7. Στην πλήρη συντήρηση των οχημάτων (τακτική, προληπτική, έκτακτη), περιλαμβανομένων των υλικών και της εργασίας. Την ανάδοχο βαρύνουν όλες οι πάσης φύσεως δαπάνες και εργασίες που απαιτούνται ώστε τα λεωφορεία να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, για ασφαλή κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, με εξαίρεση τα καύσιμα, τα λιπαντικά, τα υγρά φρένων, το "adblue", το ψυκτικό υγρό των κλιματιστικών, τα ελαστικά (αναγόμωση και καινούργια), τον καθαρισμό και την απολύμανση και τυχόν υπηρεσίες φύλαξης που είναι ευθύνη και δαπάνη του ΟΑΣΘ.
8. Στις εργασίες για την έντευξη και ασφαλή αναγόμωση των ελαστικών των λεωφορείων, με



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

τη συμπλήρωση 100.000 km κυκλοφορίας. Η Ανάδοχος, θα μεριμνά για την έντεχνη και ασφαλή αναγόμευση των ελαστικών των λεωφορείων, με τη συμπλήρωση 100.000 km κυκλοφορίας. Οι δαπάνες αναγόμευσης θα βαρύνουν τον ΟΑΣΘ και θα γίνονται από εταιρία που θα υποδείξει ο ΟΑΣΘ, ενώ η Ανάδοχος βαρύνεται με τη δαπάνη των εργασιών αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαστικών.

9. Στις εργασίες ορθής και ασφαλούς αντικατάστασης των ελαστικών των λεωφορείων, με τη συμπλήρωση 150.000 km κυκλοφορίας (50.000 km μετά την αναγόμευση), τα οποία (ελαστικά) θα διατίθενται από τον ΟΑΣΘ.
10. Στη διάθεση της απαιτούμενης τεχνικής υποδομής (συνεργείο, κινητά συνεργεία, κλπ.), όπως περιγράφεται στην παρούσα (τεχνική ικανότητα).
11. Διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Η Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
12. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμευση/αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
13. Στην παράδοση επί ποινή αποκλεισμού, τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός τριάντα (30) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και του υπολοίπου μέχρι τη συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
14. Στον ετήσιο τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) του συνόλου του συμβατικού αριθμού των λεωφορείων, ώστε κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με το απαιτούμενο από τον νόμο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου.
15. Τη λειτουργία και τη συντήρηση, προληπτική, προγραμματισμένη και έκτακτη, των μισθωμένων οχημάτων, για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της μίσθωσης, που είναι τριάντα (30) μήνες.

3.- ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

1. Η Ανάδοχος προσκόμισε τη με αριθμό 850ΙΛG2198387 Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, συνολικού ποσού διακόσιες είκοσι έξι χιλιάδες πεντακόσια εβδομήντα πέντε (226.575,00) ευρώ, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί στο 5% επί της αξίας της συμπληρωματικής προμήθειας, εκτός Φ.Π.Α., διάρκειας αορίστου χρόνου από την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., τραπεζικό ή πιστωτικό ίδρυμα ή άλλο οργανισμός, που έχει κατά το νόμο δικαίωμα έκδοσης εγγυητικών επιστολών, τα οποία λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε κράτη-μέλη που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), η οποία κυρώθηκε με το Ν.2513/1997, όπως ισχύει.
2. Η ανωτέρω εγγυητική επιστολή που εκδόθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 (παρ.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

1B), του νόμου 4412/2016 περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: (α) την ημερομηνία έκδοσης, (β) τον εκδότη, (γ) την Αναθέτουσα Αρχή προς την οποία απευθύνονται, (δ) τον αριθμό της εγγύησης, (ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του Οικονομικού Φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση Ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της Ένωσης), (ζ) τους όρους ότι : η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, (η) τα στοιχεία της σχετικής Προκήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, (θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό αλλά και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

3. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή από την ΕΠΠΕ του συνόλου του συμβατικού αριθμού των λεωφορείων, και αντικαθίσταται από αντίστοιχη Εγγυητική Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης.

4. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της Σύμβασης και κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής έναντι της Αναδόχου, μη συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

5. Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, αποδεσμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υπηρεσιών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

6. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης, θα αφορά στην συνολική διάρκεια της παροχής υπηρεσιών και το ύψος της θα ανέρχεται σε ποσοστό **2,5%, επί του ετήσιου ποσού καταβολής στην Ανάδοχο, που θα προβλέπει η Σύμβαση**, εκτός ΦΠΑ.

7. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης, θα ανανεώνεται σε ετήσια βάση, εντός του πρώτου μήνα εκάστου έτους της ΣΠΥ.

8. Οι εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης και Καλής Λειτουργίας - Συντήρησης, καταπίπτουν σε περίπτωση παράβασης των όρων της Σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

4.- ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η Διάρκεια της παρούσας Τροποποιητικής Σύμβασης ορίζεται για όσο χρονικό διάστημα εξακολουθεί να ισχύει η κύρια με αριθμό 206/2020 Σύμβαση, και η τυχόν χρονική επέκταση αυτής (1^η προαίρεση). Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, όπως ισχύουν σήμερα, οι όροι της Προκήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

5.- ΑΜΟΙΒΗ ΤΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η αμοιβή της Αναδόχου προσδιορίζεται με βάση τα ποσά που αναφέρονται στην Οικονομική Προσφορά της Αναδόχου. Αναλυτικότερα:

1. Βάση για τον υπολογισμό της συνολικής αμοιβής της Αναδόχου (Παρόχου Υπηρεσιών)



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

αποτελεί η δεσμευτική του προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα (Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς) ανά τύπο λεωφορείου, που ορίζεται το ποσό των 2.850,00 πλέον του εκάστοτε αναλογούντος ΦΠΑ για τα αρθρωτά λεωφορεία και στο ποσό των 2.821,50 Ευρώ πλέον του εκάστοτε αναλογούντος ΦΠΑ για τα κανονικά λεωφορεία, πολλαπλασιασμένο με τον ακριβή αριθμό κάθε τύπου των λεωφορείων που διαθέτει στον ΟΑΣΘ ανά ημέρα (περιλαμβάνεται το συνολικό κόστος μίσθωσης, υλικών και εργασιών συντήρησης) και περιλαμβάνεται στην Οικονομική Προσφορά.

- Εντός δέκα (10) ημερών, μετά το τέλος κάθε μήνα, ο ΟΑΣΘ εκδίδει βεβαίωση για τον αριθμό των λεωφορείων που διέθεσε η Ανάδοχος στον Οργανισμό κάθε ημέρα του παρελθόντος μηνός. Η βεβαίωση εκδίδεται με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής του ΟΑΣΘ για την κίνηση των λεωφορείων. Τυχόν αντικατάσταση λεωφορείου λόγω βλάβης ή άλλης αιτίας, δεν προσμετράται επιπρόσθετα στον αριθμό των διατεθέντων λεωφορείων. Εφόσον η Ανάδοχος συμφωνεί με την βεβαίωση την υπογράφει ανεπιφύλακτα, ενώ σε περίπτωση αντιρρήσεων την υπογράφει με επιφύλαξη. Σε περίπτωση υπογραφής με επιφύλαξη, η ανάδοχος υποβάλλει ένσταση εντός δέκα (10) ημερών, από την με επιφύλαξη υπογραφή του.
- Η Ανάδοχος θα υποβάλει λογαριασμό στην Αναθέτουσα Αρχή με το ποσό της αμοιβής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οικονομική του Προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα για κάθε τύπο λεωφορείου και σύμφωνα με τον αριθμό των λεωφορείων που, επιβεβαιωμένα από τον ΟΑΣΘ (σύμφωνα με την υπό στοιχείο δύο βεβαίωση του ΟΑΣΘ), διέθεσε κάθε ημέρα στον Οργανισμό.
- Ο ΟΑΣΘ εντός δεκαημέρου (10) εγκρίνει τον λογαριασμό ως έχει υποβληθεί, είτε τον διορθώνει (περιλαμβάνοντας κάθε στοιχείο που κρίνει αναγκαίο και ορθό, όπως και τυχόν ποινικές ρήτρες) και τον εγκρίνει διορθωμένο. Τυχόν υπέρβαση της προθεσμίας των δέκα ημερών για την έγκριση του λογαριασμού δεν συνεπάγεται αυτοδίκαιη έγκριση του, και η Αναθέτουσα δεν βαρύνεται σε καμιά περίπτωση με τόκους υπερημερίας, ούτε ακόμη και σε περίπτωση όχλησης από την ανάδοχο.
- Η συνολική αμοιβή της Αναδόχου, αντιστοιχεί στον πραγματικό αριθμό και τύπο των λεωφορείων που προβλέπονται στη σύμβαση που θα καταρτιστεί, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και την οικονομική προσφορά του (μοναδιαία τιμή προσφοράς).
- Εάν ο αριθμός ή/και ο τύπος των λεωφορείων που τελικά θα μισθωθούν είναι διαφορετικός από τον συμβατικό (αυξομείωση), η τελική αμοιβή της Αναδόχου, θα αναπροσαρμόζεται κατόπιν εγκρίσεων της ΕΠΠΕ και σύμφωνα (α) με τον αριθμό και τον τύπο (κανονικά ή αρθρωτά) λεωφορείων που θα διαθέτει καθημερινά στον Οργανισμό και (β) την οικονομική προσφορά του (μοναδιαία τιμή προσφοράς).
- Η μηνιαία αμοιβή της Αναδόχου θα υπολογίζεται από τον κάτωθι τύπο:

$$MAA = \sum_{j=1}^{31} [\sum_{i=1}^j (N_{ij} TM_j)]$$

όπου: MAA = μηνιαία αποζημίωση
αναδόχου



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

N_{ij} = αριθμός λεωφορείων ανά ημέρα και τύπο

TMj = προσφερθέν μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα ανά τύπο λεωφορείου

i = αύξων αριθμός ημέρας του μήνα (από 1 μέχρι 28, 30 ή 31)

j = 1 κανονικά, j = 2 αρθρωτά

8. Η Τελική Μηνιαία Αμοιβή της Αναδόχου, θα προσδιορίζεται κατά τα ανωτέρω, πάντοτε δηλαδή με τους ίδιους Οικονομικούς Όρους της προσφοράς του και της αρχικής κύριας Σύμβασης και πάντα εντός των ορίων της προβλεπόμενης προαίρεσης (μέγιστη δηλαδή επαύξηση έως και δύο κόμμα πέντε φορές του ελάχιστου αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων και με αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού της κύριας σύμβασης).
9. Η Αναθέτουσα Αρχή, υπό τις προϋποθέσεις των παρ. 2 ως 4 του παρόντος άρθρου, υποχρεούται να καταβάλει στην Ανάδοχο την μηνιαία του αμοιβή εντός (30) ημερών από την έκδοση του τιμολογίου. Εφόσον ο ΟΑΣΘ δεν καταβάλει την εν λόγω πληρωμή της Αναδόχου εντός (3) μηνών, τότε η Ανάδοχος δικαιούται να ασκήσει, διαζευκτικά/ή σωρευτικά κατά την κρίση του, τα δικαιώματα που προβλέπονται στο άρθρο 14 της παρούσης, ήτοι: α. να αναστείλει την παροχή των υπηρεσιών του, εάν ο ΟΑΣΘ καθυστερεί την πληρωμή κάθε τιμολογίου πέρα των ενενήντα (45) ημερών και β. να καταγγείλει τη Σύμβαση για τον λόγο ότι ο ΟΑΣΘ δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις και να διεκδικήσει το σύνολο των ανεξόφλητων αμοιβών του, με βάση τη Σύμβαση.
10. Στο τέλος κάθε οικονομικού έτους, θα γίνεται η τελική εκκαθάριση και εάν προκύπτει χρεωστικό ποσό προς την Ανάδοχο θα καταβάλλεται εντός τριών (3) μηνών από τη λήξη του κάθε οικονομικού έτους. Στην περίπτωση που προκύπτει πιστωτικό υπόλοιπο θα καλείται η Ανάδοχος να το καταβάλει άμεσα (εντός τριμήνου από την εκκαθάριση), ενώ μπορεί να προβλεφθεί και η συμψηφιστική λειτουργία για το σύνολο του ποσού στους αμέσως επόμενους λογαριασμούς. Από το προκύπτον ποσό της αμοιβής της Αναδόχου, θα αφαιρούνται τυχόν ποινικές ρήτρες οι οποίες έχουν επιβληθεί και δεν έχουν καταβληθεί μέχρι εκείνη τη χρονική στιγμή.
11. Ως χρόνοι αναφοράς για την εμπρόθεσμη ολοκλήρωση των εργασιών της Αναδόχου, θεωρούνται οι χρόνοι που αναφέρονται στην σύμβαση.
12. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 200 του νόμου 4412/2016. Η πληρωμή θα γίνεται μετά την αφαίρεση όλων των νόμιμων κρατήσεων. Η Ανάδοχος επιβαρύνεται με κάθε άλλη νόμιμη ασφαλιστική εισφορά, κράτηση υπέρ νομικών προσώπων ή άλλων οργανισμών η οποία κατά νόμο βαρύνει την Ανάδοχο.

6.- ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ

Το καθεστώς εμπιστευτικότητας – εχεμύθειας, ορίζεται ως εξής:

1. Η Αναθέτουσα Αρχή αναλαμβάνει την υποχρέωση να διατηρήσει εμπιστευτικούς τους όρους της Σύμβασης, και ότι περιέρχεται σε γνώση του εφόσον χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικοί. Η Ανάδοχος δεν δικαιούται να αποκαλύψει τους χαρακτηριζόμενους ως εμπιστευτικούς όρους της Σύμβασης χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν δύνανται να αποκαλύπτουν εμπιστευτικές πληροφορίες στους εργαζόμενους - αντιπροσώπους, σε εργολάβους και τράπεζες ή πιστωτικά ιδρύματα και στο λοιπό προσωπικό που απασχολούν.
3. Οι πληροφορίες αυτές δεν μπορούν επίσης να αποκαλυφθούν σε κάθε άλλο πρόσωπο, εκτός εάν απαιτείται από το νόμο ή για την προσήκουσα εκπλήρωση της Σύμβασης.
4. Η εμπιστευτικότητα των ως άνω στοιχείων ή εγγράφων αίρεται σε δικαστικές διαφορές, κατόπιν ρητής συμφωνίας των συμβαλλομένων ή σε περίπτωση που καταστούν ευρέως γνωστά, χωρίς να έχει μεσολαβήσει παράβαση της υποχρέωσης εχεμύθειας που προβλέπεται στο παρόν άρθρο.
5. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης η Ανάδοχος τηρεί τις σχετικές διατάξεις του εθνικού και ενωσιακού δικαίου για την προστασία των προσωπικών δεδομένων των φυσικών προσώπων (Ευρωπαϊκός Κανονισμός 2016/679 για τη Γενική Προστασία Δεδομένων της 27ης Απριλίου 2016 και Ν. 4624/2019, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα), καθώς και την Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων που διαθέτει και εφαρμόζει ο ΟΑΣΘ, για τα οποία η Ανάδοχος έλαβε γνώση και αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

7.- ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, β) οι όροι της παρούσας σύμβασης γ) οι όροι της Διακήρυξης του διαγωνισμού και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας (άρθρο 129 Ν. 4412/216).
2. Σε περίπτωση που κάποιος από τους όρους της παρούσας σύμβασης κριθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση παράνομος, άκυρος ή καταχρηστικός, τούτο δεν θα επηρεάσει την ισχύ της παρούσας σύμβασης.
3. Κάθε διαφορά, που τυχόν θα προκύψει κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, επιλύεται αποκλειστικά από τα Ελληνικά Δικαστήρια και ειδικότερα από τα Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.
4. Κατά τα λοιπά ισχύουν όλοι οι ειδικότεροι όροι και συμφωνίες που περιέχονται στη με αριθμό 206/2020 κύρια Σύμβαση, τους οποίους με την παρούσα αναγνωρίζουν ως ισχυρούς και αποδέχονται τα συμβαλλόμενα μέρη.

8.- ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Οι γνωστοποιήσεις – κοινοποιήσεις στα πλαίσια της παρούσας Σύμβασης, ορίζονται ως εξής:

1. Σε όποιο σημείο της Σύμβασης υπάρχει διάταξη για τη γνωστοποίηση ή κοινοποίηση οποιουδήποτε γεγονότος ή δήλωσης οποιουδήποτε προσώπου, εκτός εάν άλλως ορίζεται στην Σύμβαση, η ειδοποίηση θα γίνεται εγγράφως.
2. Κάθε ειδοποίηση προς κάθε συμβαλλόμενο είναι έγκυρη όταν γίνεται εγγράφως και περιέχει αίτημα βεβαίωσης παραλαβής.
3. Ειδοποίηση με τηλεγράφημα ή τηλεομοιοτυπία ή e-mail θα είναι έγκυρη και θεωρείται ότι



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

έγινε την ημέρα της αποστολής του. Κάθε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή επίδοση κάθε εγγράφου θα πραγματοποιείται εγκύρως ως προς κάθε συμβαλλόμενο στις εξής διευθύνσεις, όπως αναφέρονται στη συνέχεια:

- Ως προς την Αναθέτουσα Αρχή:

Ο.Α.Σ.Θ.

Αλ. Παπαναστασίου 90

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 54644

Fax: 2310924067

e-mail: doy@oasth.gr

- Ως προς την Ανάδοχο:

MED BUS AND TRUCK CENTER – ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.

ΕΛΕΥΣΙΝΑ, 19200

ΑΓΡΙΕΛΑΙΑΣ (ΘΕΣΗ ΡΟΥΠΑΚΙΑ)

ΑΤΤΙΚΗ

Fax: 2105565043

e-mail: sales@neoplan.gr

4. Οι συμβαλλόμενοι οφείλουν να ειδοποιούν ο ένας τον άλλο για κάθε αλλαγή διεύθυνσης, κάθε δε τέτοια ειδοποίηση θα αποκτά ισχύ δεκαπέντε (15) ημέρες μετά την ειδοποίηση.
5. Η Σύμβαση υπογράφεται σε τρία (3) αντίτυπα, όλα δε αυτά τα αντίτυπα αποτελούν μετά την υπογραφή των ένα και το αυτό πρωτότυπο έγγραφο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για τον ΟΑΣΘ

Για τον Ανάδοχο

καθηγ. Γεώργιος Σκόδρας

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος