



**ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**



Ημερομηνία. : 21 Σεπτεμβρίου 2021
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.7334/21
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Αναπληρωτή Διευθύνοντα Συμβούλου

- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Διεύθυνση Μελετών
3. Διεύθυνση Συμβάσεων & Προμηθειών
4. Διεύθυνση Έργων
5. Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού,
Εταιρικής Ανάπτυξης & Διασφάλισης Ποιότητας
6. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 8871/10.09.2021 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 243561/13.09.2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 7334/21/13.09.2021)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 8871/10.09.2021 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με τον Ν.3891/10, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 4, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και τον ΟΣΕ Α.Ε.

Στον τρέχοντα προγραμματισμό ΕΡΓΟΣΕ για την υλοποίηση έργων από την ΕΡΓΟΣΕ, με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης μεταφορών και της αύξησης του επιπέδου ασφάλειας κυκλοφορίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο, σχεδιάζεται σειρά έργων που αφορούν σε νέες σιδηροδρομικές συνδέσεις ή/και αναβαθμίσεις υφιστάμενων σιδηροδρομικών συνδέσεων με κύριους λιμένες της χώρας όπως τους λιμένες Αλεξανδρούπολης, Καβάλας (Λ. Φίλιππος), Θεσσαλονίκης (6^{ος} προβλήτας), Πάτρας (Νέος Λιμένας), Βόλου, Λαυρίου, Ραφήνας.

Η χρηματοδότηση των έργων έχει ξεκινήσει με πόρους της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 και προγραμματίζεται η συνέχιση με ένταξή τους σε κατάλληλα χρηματοδοτικά προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 και του Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη 2021-2027 (CEF2).

Αναλυτικότερα:

Α) στην παρούσα χρονική στιγμή προετοιμάζεται η δημοπράτηση κατασκευής των εξής έργων:

1. «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ»

Το έργο αφορά στην κατασκευή 32 χλμ νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, από την έξοδο της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Στάσης Κορωπίου, μέχρι τον Λιμένα Λαυρίου.

2. «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗ ΡΑΦΗΝΑ»

Το συνολικό έργο αφορά στην σιδηροδρομική σύνδεση της πόλης και του λιμένα Ραφήνας με την υφιστάμενη σιδηροδρομική προαστιακή γραμμή Αθήνας – Αεροδρομίου ‘Ελ. Βενιζέλος’, συνολικού μήκους 17 χλμ. περίπου.

3. «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ 6ου ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΟΛΘ»

Πρόκειται για την κατασκευή νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής που θα συνδέσει τον 6ο Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο, συνολικού μήκους περίπου 2,87 χλμ.

4. «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ “ΡΙΟ – ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ” ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ “ΟΔΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ – ΑΚΤΗ ΔΥΜΑΙΩΝ”»

Το έργο αφορά στην κατασκευή του συνόλου των έργων υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους περίπου 11 χλμ, με αρχή την έξοδο του τεχνικού C&C στην περιοχή Ρίου και πέρας στην περιοχή Νέου Λιμένα Πάτρας και των ενδιάμεσων σταθμών/στάσεων.

5. «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΣΓ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΤΟΞΟΤΕΣ, ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ (ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ)

Το κυρίως έργο αφορά στην κατασκευή μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Τοξότες, συνολικού μήκους 206χλμ., σε νέα χάραξη (νότια χάραξη) μέσω Αμφιπόλης και Ν. Καρβάλης.

6. «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ- ETCS ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ»

Το κυρίως έργο αφορά στις εργασίες για την αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμένιου - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα, μήκους 178 χιλιομέτρων, σε διπλή σιδηροδρομική γραμμή με εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης και ETCS Level1 και ηλεκτροκίνησης καθώς και αναβάθμιση σταθμών/στάσεων.

Πρόκειται για σύνθετα σιδηροδρομικά έργα, η υλοποίηση των οποίων σχεδιάζεται με αξιοποίηση της μεθόδου του ανταγωνιστικού διαλόγου, σύμφωνα με τον Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α'/147) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4872/21 (ΦΕΚ Α'/2021), με στόχο, την επίτευξη ταχύτερων ρυθμών υλοποίησης και βέλτιστο συνδυασμό κόστους – οφέλους.

Η δημοσίευση Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για κάθε ένα εκ των έξι έργων, αναμένεται στο β' εξάμηνο του 2021.

Β) Για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Λάρισας – Βόλου, ολοκληρώνεται η διαγωνιστική διαδικασία για την υπογραφή σύμβασης: «Κατασκευή Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση- Τηλεδιοίκηση, Τηλεπικοινωνίες και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου- ΒΙΠΕ- ΣΣ Βόλου». Η έναρξη εργασιών κατασκευής αναμένεται στο τέλος του β' εξαμήνου 2021.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΑΚΚΟΥ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΙΝΗΣ