



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Πληροφορίες : Μ. ΛΕΦΑΚΗ
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
Τηλ. επικοινωνίας: 210 5297264- 210 5297244
E-mail: m.lefaki@osenet.gr



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**Αθήνα : 24-09-2021
Αριθμ. Πρωτ.: 9164511**

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο
2. Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου
3. Κ.Φ

ΘΕΜΑ : Απάντηση της ερώτησης με αριθμό 8871/10.09.2021 από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο με θέμα:
«Απαρχαιωμένο δίκτυο και έλλειψη προσωπικού στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο»

Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 8871/10.09.2021 από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Ο ΟΣΕ σχεδιάζει την ανάταξη/αναβάθμιση και εν συνεχεία την συντήρηση του Ελληνικού Σιδηροδρομικού Δικτύου στα πλαίσια μακροχρόνιων συμβάσεων συντήρησης του, εκμεταλλευόμενος ένα μίγμα πηγών χρηματοδότησης μεταξύ των οποίων και πόρους από το ταμείο Ανάκαμψης.

Μέχρι την ανάθεση των παραπάνω συμβάσεων και προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι τρέχουσες ανάγκες συντήρησης του δικτύου, ο ΟΣΕ έχει προγραμματίσει τη δημοπράτηση έργων συντήρησης της γραμμής για όλα τα τμήματα του δικτύου του. Τα ανωτέρω έργα πρόκειται να δημοπρατηθούν εντός του 2021 και οι ανάδοχοι των σχετικών συμβάσεων θα εγκατασταθούν για να πραγματοποιήσουν τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης εντός του Α' εξαμήνου 2022.

Επιπλέον ΟΣΕ στο πλαίσιο του προγραμματισμού προσλήψεων για το έτος 2022 έχει αιτηθεί την πρόσληψη διακοσίων ενενήντα ατόμων σε διάφορες ειδικότητες,

2. Η ένταξη των λιμένων στο κεντρικό δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ) / Κανονισμός ΕΕ 1315/2013 προϋποθέτει την σύνδεση τους με το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο μέχρι το 2030. Ως εκ τούτου

ο ΟΣΕ ως διαχειριστής της σιδηροδρομικής μέσω του μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη (CEF) προωθεί την ολοκλήρωση της σύνδεσης λιμένων του κεντρικού δικτύου των ΔΔΜ.

Συγκεκριμένα ο ΟΣΕ με χρηματοδότηση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) – Τομέας Μεταφορών - Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών περιόδου 2014-2020 θα υλοποιήσει μέχρι το τέλος του 2024 την δράση «Ολοκλήρωση των υπολειπομένων μελετών στο τμήμα Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα»

Επίσης το έργο σύνδεσης του Σ.Σ Αλεξανδρούπολης με το λιμάνι Αλεξανδρούπολης έχει ολοκληρωθεί και στον άμεσο σχεδιασμό του ΟΣΕ είναι και η σύνδεση του Σιδ/κού Δικτύου με το Λιμάνι Καβάλας καθώς έχουν ολοκληρωθεί οι οριστικές μελέτες σύνδεσης Τοξότες -Ν. Καρβάλη και εξετάζεται η χρηματοδότηση της κατασκευής του έργου από το CEF καθώς ανήκει στο κεντρικό δίκτυο του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών της Ε.Ε. και στο project sea 2 sea.

Επιπλέον Ο ΟΣΕ με χρηματοδότη από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και πόρους ΟΣΕ βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία η ανάθεση σύμβασης μελέτης με τίτλο: «Σύνδεση ΒΙ.ΠΕ. Π.Ε. Μαγνησίας, λιμένος Βόλου και αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου με το υφιστάμενο δίκτυο του ΟΣΕ» με αντικείμενο τις συνδέσεις κρίσιμων υποδομών της Π.Ε. Μαγνησίας (ΒΙ.ΠΕ., λιμάνι, αεροδρόμιο) με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο με σκοπό την αύξηση του μεταφορικού έργου, η οποία περιλαμβάνει τρία διακριτά έργα και συγκεκριμένα:

- Το έργο της χάραξης νέας μονής κανονικής σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 35 χλμ. περίπου που αποσκοπεί στη σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου με την ΒΙ.ΠΕ. Αλμυρού, το εργοστάσιο SOVEL στον Αλμυρό Μαγνησίας και το αεροδρόμιο Ν.Αγχιάλου.
- Τη σιδηροδρομική σύνδεση της ΒΙΠΕ-2 (στην περιοχή του Α.Κ. Βελεστίνου του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ) συνολικού μήκους 6,8 χλμ. περίπου με την σιδηροδρομική γραμμή Βόλου - Λάρισας.
- Τη σιδηροδρομική σύνδεση των τριών (3) προβλητών του λιμένα του Βόλου συνολικού μήκους 2,2 χλμ περίπου απ' ευθείας από τον σιδηροδρομικό σταθμό του Βόλου.

Η αναφερόμενη μελλοντική σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου με την ΒΙ.ΠΕ.

Αλμυρού, το εργοστάσιο SOVEL στον Αλμυρό Μαγνησίας και το αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου δεν ανήκει στον ΔΔΜ βάσει του κανονισμού ΕΕ 1315/2013. Προς τούτο ΟΣΕ θα αιτηθεί, στα πλαίσια της αναθεώρησης του κανονισμού ΕΕ 1315/2013, την ένταξη της συγκεκριμένης Σ.Σ Γραμμής στο Αναλυτικό Δίκτυο των ΔΔΜ

3. Ο ΟΣΕ λαμβάνει κάθε μέτρο στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του για την αποτροπή περιστατικών κλοπών ή δολιοφθορών. Πρέπει όμως να αναγνωρισθεί ότι το μεγάλο μήκος του δικτύου (2500 χλμ), η γειννίαση του σε πολλά σημεία με περιοχές υψηλής παραβατικότητας, η διενέργεια των κλοπών και δολιοφθορών από ένοπλες εγκληματικές συμμορίες με καλή οργάνωση και η έξαρση τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, αλλά και διεθνώς, του φαινομένου των κλοπών μετάλλων, καθιστούν τη φύλαξη του δικτύου από προσωπικό του ΟΣΕ ιδιαίτερα δυσχερή. Τούτο δε εκφεύγει των βασικών αρμοδιοτήτων του ΟΣΕ και ανάγεται στο πλαίσιο αντιμετώπισης του οργανωμένου εγκλήματος από τις δικτικές αρχές.

Ο ΟΣΕ με το διατιθέμενο προσωπικό προβαίνει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε επιθεωρήσεις του δικτύου επιτόπου ή με τη χρήση δραιοζωνών. Έχει εγκαταστήσει ένα πλαίσιο συνεχούς συνεργασίας με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο, το οποίο περιλαμβάνει εκτός των επεμβάσεων σε περίπτωση συμβάντων για τον εντοπισμό των δολιοφθορέων και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης.

Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.

Επίσης, ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των οικονομικών του δυνατοτήτων έχει συμβληθεί με ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, με στόχο τη φύλαξη, με Ανθρώπινο Δυναμικό, καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεων του. Οι εγκαταστάσεις του Προαστιακού φυλάσσονται επί 24ώρου, με έναν φύλακα ανά βάρδια. Επί πλέον ο ΟΣΕ, μέσω διαγωνισμού, έχει εγκαταστήσει Τεχνικά Μέσα Ασφαλείας, { συναγερμούς, κάμερες, κ.λ.π.} σε (220) Εγκαταστάσεις του, οι οποίες παρακολουθούνται από Ιδιωτική Εταιρεία. Με εισήγηση του ΟΣΕ συμπεριλήφθη στο Ν.4199/2013, διάταξη με την οποία μετατρέπεται σε κακούργημα η κλοπή ή καταστροφή σιδηροδρομικού υλικού.

Εκτός των άλλων μέτρων και ενεργειών έχει προταθεί από τον ΟΣΕ, η θεσμοθέτηση υποχρέωσης έκδοσης τιμολογίων από τους ίδιους τους συλλέκτες- μεταφορείς παλαιών υλικών - μετάλλων (ΣΚΡΑΠ), κατά την μεταφορά και παράδοση αυτών σε επιχειρήσεις επεξεργασίας, ώστε να είναι γνωστή η προέλευσή τους κατά τον έλεγχο των χυτηρίων κ.λ.π., αλλά και ο έλεγχος των οχημάτων των ιδίων σε περίπτωση μεταφοράς υλικού ΣΚΡΑΠ.

Στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του ΟΣΕ έγινε και γίνεται ότι είναι δυνατόν για την προστασία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και την ασφάλεια του προσωπικού και των επιβατών, συνεργαζόμενοι συνεχώς με τις αρμόδιες Διοικητικές, Αστυνομικές, Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, ακόμα και σε ανώτατο επίπεδο.

Ακριβές Αντίγραφο

Μ. Λεφάκη

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων
Σύμβουλος

Σ. Πατέρας