



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2021

Αρ.Πρωτ. Δ29.Α1/251722
Βαθμός Πρωτ/τας:

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Χ. Παλαιολόγου, Θ. Ρίσκα
Τηλέφωνο : 210 6508422-8410
Email : dam@yme.gov.gr

Προς : ΥΠΥΜΕ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Κοιν: Γενικό Διευθυντή Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών & Οδικής Ασφάλειας

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση 8871/10.09.2021.

Σχετ: Το με αρ. πρ. 243561/13-09-21 έγγραφο της Υπηρεσίας σας.

Σε απάντηση στο ανωτέρω σχετικό που αφορά σε ερώτηση του κ. Κ. Βελόπουλου, Προέδρου του Κόμματος Ελληνική Λύση, Βουλευτή Λάρισας, σας ενημερώνουμε κατά λόγο αρμοδιότητας για τα εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) ανταποκρινόμενο στην εντοπισμένη ανάγκη για πιο ολοκληρωμένη επισκόπηση του τομέα των μεταφορών, ολοκλήρωσε το 2019 το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) για την Ελλάδα.

Μέσω του ΕΣΣΜ, καθορίζεται η αναπτυξιακή στρατηγική του τομέα μεταφορών και υποστηρίζεται η οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Επιπλέον, καθορίζονται οι κύριες δράσεις που πιθανόν θα ενισχυθούν από Διεθνή Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα, ιδιαιτέρως μέσα από τους μηχανισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΙΒ). Άλλοι τρόποι χρηματοδότησης πέραν των θεσμικών οργάνων της ΕΕ, είναι η εθνική και η ιδιωτική (ΣΔΙΤ και ιδιωτικές επενδύσεις) χρηματοδότηση.

Ως προς τις σιδ/κές μεταφορές με το ΕΣΣΜ προτείνονται έργα που αφορούν σε αναβάθμιση σιδ/κών γραμμών, σιδ/κές συνδέσεις λιμένων, νέες σιδ/κές γραμμές, προαστιακές σιδ/κές συνδέσεις κ.ά. που θα συμβάλλουν σε μια γενικότερη σταθεροποίηση του σιδ/κού δικτύου της χώρας.

Επιπλέον και σε εναρμόνιση με τις αρχές του ΕΣΣΜ η στρατηγική του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, προτάσσει την ανάπτυξη βιώσιμων, ανθεκτικών στην κλιματική αλλαγή, έξυπνων υποδομών και πολυτροπικών μεταφορών, με σκοπό την ενίσχυση της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας της χώρας, αξιοποιώντας την γεωπολιτική της θέση και αναδεικνύοντάς την σε κόμβο μεταφορών.

Στην κατεύθυνση αυτή η άρση των εμποδίων και η συμπλήρωση των κενών για την ολοκλήρωση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών αποτελούν προτεραιότητα του Υπουργείου, στοχεύοντας στην ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού και διαλειτουργικού

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 61485a513425a8d725f08c44 στις 20/09/21 13:52

συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας. Ιδιαίτερο βάρος δίνεται στον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και των διασυνδέσεων, εγχώριων και διεθνών, που αποδεικνύουν την οικονομική τους βιωσιμότητα.

Ειδικότερα αναφέρεται ότι, το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου επιμερίζεται σε στόχους και τύπους παρεμβάσεων, επιδεικνύοντας υψηλό βαθμό ταύτισης με το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο, ώστε να διευκολυνθεί μεταξύ άλλων και η εισροή στις διαδικασίες σχεδιασμού των επιμέρους Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (τομεακών και περιφερειακών) του ΕΣΠΑ, αλλά και σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα της προγραμματικής περιόδου 2021-2027.

Ειδικότερα, ο τομέας των μεταφορών απαντάται στον Στόχο Πολιτικής 3: «Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων» του οποίου οι στρατηγικές επιλογές περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα παρακάτω:

- Ολοκλήρωση μεταφορικών υποδομών που ανήκουν στο βασικό και αναλυτικό ΔΕΔ-Μ,
- Ολοκλήρωση λειτουργικής διασύνδεσης των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ μεταξύ τους και με διασυνδεδεμένες συνδέσεις καθώς και με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές της χώρας,
- Περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμιση των ΔΕΔ-Μ και του δικτύου μεταφορών με έμφαση στην άρση εμποδίων και την ενίσχυση της ασφάλειας και της προστασίας,
- Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών.

Προγραμματίζεται συνεπώς, ότι μέχρι το τέλος της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου θα επιτευχθεί σημαντική ανάπτυξη του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, με την ολοκλήρωση του μεγαλύτερου τμήματος του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη, Ειδομένη, Προμαχώνας) και σημαντικού τμήματος των κλάδων του, εκσυγχρονισμός και βελτίωση των υπηρεσιών του συστήματος μεταφορών με εφαρμογή σύγχρονων σιδηροδρομικών συστημάτων έλξης, διαχείρισης και ασφάλειας της κυκλοφορίας (ηλεκτροκίνηση, ERTMS – ETCS) κατά μήκος του κύριου σιδηροδρομικού άξονα, ενίσχυση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με παρεμβάσεις που συμβάλλουν στη σιδηροδρομική σύνδεση σημαντικών λιμένων και αερολιμένων και βελτίωση της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε επιβατικούς σταθμούς του υπεραστικού και μητροπολιτικού σιδηροδρόμου.

Επισημαίνεται ότι οι κύριοι χρηματοδοτικοί πόροι για τα έργα του παρόντος Επιχειρησιακού Σχεδίου θα προέλθουν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ) και το συμπληρωματικό χρηματοδοτικό μέσο “Διευκόλυνση Συνδέοντας την Ευρώπη” (Connecting Europe Facility – CEF). Ειδικά ως προς το CEF επισημαίνεται ότι οι πόροι που προορίζονται για τη χώρα μας (περίπου 870 εκ. ευρώ) αφορούν αποκλειστικά σε έργα μεταφορών.

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Ανάπτυξης Μεταφορών

Π. Μ. Τούρλου

Εσωτερική Διανομή

- 1) Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών
- 2) Τμήμα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Μεταφορών