

Ξεκινάμε με την πρώτη με αριθμό 1084/23-9-2021 επίκαιρη ερώτηση του πρώτου κύκλου του Βουλευτή Ηλείας της Νέας Δημοκρατίας κ. Ανδρέα Νικολακόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Έγκριση από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε. για τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος και χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου» και την τρίτη με αριθμό 1080/20-9-2021 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Ηλείας του Κινήματος Αλλαγής κ. Μιχάλη Κατρίνη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα εργασιών του Πάτρα-Πύργος;».

Κύριε Νικολακόπουλε, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά ως πρώτος επερωτών.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η κατασκευή ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου από την Πάτρα μέχρι τον Πύργο είναι ένα έργο σημαντικό για την Ηλεία, είναι ένα έργο πνοής, ένα έργο το οποίο θα δώσει ιδιαίτερη ανάπτυξη σ' αυτήν την περιοχή, η οποία μέχρι σήμερα δεν έχει την ανάπτυξη που της αξίζει. Είναι ίσως από τις λίγες περιοχές στη χώρα που δεν έχει έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο. Είναι μια περιοχή η οποία έχει υποστεί φυσικές καταστροφές στο παρελθόν. Για δεύτερη φορά επλήγη από πυρκαγιές μετά από δεκατέσσερα χρόνια και από σεισμούς και δεν έχει λάβει ακόμα την αποζημίωση στο παρελθόν που Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 61483be53425a8d725e94516 στις 25/11/21 10:21

έπρεπε. Άρα λοιπόν πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι είναι ένα έργο πνοής, πολύ σημαντικό για την Ηλεία.

Κύριε Υπουργέ, μέχρι σήμερα έχουμε συζητήσει το θέμα αυτό αρκετές φορές, έχουν γίνει συσκέψεις, έχουν γίνει συζητήσεις, αρκετές επικοινωνίες. Μας είχατε δεχθεί πάντοτε όταν το ζητούσαμε, μας ενημερώνατε, συζητήσεις στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής εδώ. Άρα έχουμε εξαντλήσει αρκετά το θέμα. Ξέρουμε πάρα πολύ καλά τι έχει κάνει η προηγούμενη κυβέρνηση, τα έχουμε πει. Πολλά πράγματα από αυτά αποκαλύφθηκαν και στην προανακριτική επιτροπή, το σπάσιμο των εργολαβιών σε οκτώ, με αποτέλεσμα να ήταν βέβαιο ότι δεν θα ολοκληρωνόταν το έργο.

Όμως, κύριε Υπουργέ, γι' αυτό το έργο υπάρχει η δέσμευση της Κυβέρνησής μας και η κυβέρνησή μας υλοποιεί αυτά τα οποία υπόσχεται. Υπάρχει δέσμευση του Πρωθυπουργού προς τους πολίτες της Ηλείας και νομίζω ότι ήρθε η ώρα να υλοποιήσουμε αυτό το έργο.

Σας μεταφέρω λοιπόν και την αγωνία και την ανησυχία των πολιτών της Ηλείας και σας ερωτώ, συγκεκριμένα και με σαφή τρόπο, εάν υπάρχει έγκριση από την αρμόδια Επιτροπή Ανταγωνισμού, που απομένει από την Ευρωπαϊκή Ένωση, για το έργο. Αν δεν υπάρχει, σε τι χρόνο προσδιορίζετε ότι θα υπάρξει; Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα; Πότε προβλέπετε ότι θα

υπογραφεί η σύμβαση, θα έρθει στη Βουλή για κύρωση και θα έχουμε έναρξη εργασιών;

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ, κύριε συνάδελφε.

Τον λόγο έχει τώρα ο κ. Κατρίνης από το Κίνημα Αλλαγής.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε, και καλό μήνα.

Κύριε Υπουργέ, κατ' αρχάς θεωρώ πολύ σημαντικό το γεγονός ότι κάνοντας μια ερώτηση στις 20 Σεπτέμβρη είδα να υπάρχει μια κινητικότητα σε επίπεδο κοινοβουλευτικό από το σύνολο των συναδέλφων στον Νομό Ηλείας, οι οποίοι μάλιστα με χαρά είδα ότι προανήγγειλαν και ευχάριστες ειδήσεις, που εύχομαι να τις επιβεβαιώσετε κι εσείς σήμερα με την απάντησή σας.

Δεν θα επαναλάβω τις διακομματικές ευθύνες από το 2007 όλων των κυβερνήσεων για το γεγονός ότι σήμερα η Ηλεία δεν έχει έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο. Τα έχουμε πει πάρα πολλές φορές σ' αυτήν την Αίθουσα. Είχαμε κάνει και ειδική συνεδρίαση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου. Έχουν περάσει όμως πάνω από δύο χρόνια από την ανάληψη της διακυβέρνησης από τη Νέα Δημοκρατία και σχεδόν ενάμισης χρόνος από τη στιγμή που το Υπουργείο υπέβαλε το αίτημα για την αλλαγή του μοντέλου και έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το έχουμε συζητήσει πάρα πολλές φορές στη Βουλή και σε επίκαιρες ερωτήσεις και σε Επιτροπή.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 61483be53425a8d725e94516 στις 25/11/21 10:21

Μέχρι σήμερα που μιλάμε όμως δεν έχει δοθεί η έγκριση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία αναμένεται εδώ και μήνες. Και το λέω γιατί τον Μάιο, όπως κι εσείς αναφερθήκατε στην προηγούμενη επίκαιρη που συζητήσαμε, είχε έρθει η αρμόδια Επίτροπος κ. Βεστάγκερ και είχε τεθεί το ζήτημα, αν δεν κάνω λάθος, σε μια κατ' ιδίαν συζήτηση και με τον Πρωθυπουργό και με εσάς και είχε δημιουργηθεί η εντύπωση ότι το θέμα θα διευθετηθεί άμεσα.

Όλη αυτή λοιπόν η αβεβαιότητα καταλαβαίνετε ότι προκαλεί ανασφάλεια και αγωνία στους κατοίκους της Ηλείας, αφού κανένας, σήμερα που μιλάμε - εκτός κι αν μας διαψεύσετε, που το εύχομαι ολόψυχα- δεν μπορώ να πει με ακρίβεια πότε θα ξεκινήσει ακριβώς το έργο και πότε θα ολοκληρωθεί, δεδομένου ότι θα εγκριθεί. Το λέω αυτό, κύριε Υπουργέ, γιατί θυμάστε ότι στην προ-προηγούμενη ερώτηση που είχαμε κάνει μαζί είχατε την καλοσύνη να μου πείτε ημερομηνίες ολοκλήρωσης του έργου, που ήταν τον Μάρτιο του 2024 και Οκτώβριο του 2024.

Θέλω, τέλος, να πω ότι με έκπληξη άκουσα και διάβασα την ομιλία του Πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, ο οποίος αναφέρθηκε στα μεγάλα έργα που έχουν ξεκινήσει ή θα ξεκινήσουν, όπως είναι ο ΒΟΑΚ, το μετρό Θεσσαλονίκης, το αεροδρόμιο Καστελίου, η γραμμή 4 του μετρό, χωρίς να αναφερθεί στο Πάτρα-

Πύργος. Και το λέω, γιατί εσείς πάντα αναφέρεστε στο Πάτρα-Πύργος όταν μιλάτε για τα μεγάλα έργα. Αυτό δημιουργεί περαιτέρω ανασφάλεια.

Δύο ερωτήματα λοιπόν: Πρώτον, αν έχουμε μια απάντηση να δώσουμε στους κατοίκους της Ηλείας και της Αχαΐας για το πότε θα δοθεί έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, λαμβάνοντας, πρώτον, υπόψη τον νέο νόμο για τις δημόσιες συμβάσεις, που θεωρητικά προκαλεί σύντμηση αλλά και την πιθανή καθυστέρηση από τη διαδικασία του Ελεγκτικού Συνεδρίου και κύρωση στη Βουλή, που αυτό είναι το λιγότερο.

Το δεύτερο -επίσης σημαντικό- που το έχουμε συζητήσει: Πότε θα ολοκληρωθούν οι εργασίες βελτίωσης του υφιστάμενου οδικού δικτύου, οι οποίες είχαν προαναγγελθεί τον Μάιο του 2020, αλλά σήμερα που μιλάμε δεν έχουν ακόμα ξεκινήσει.

Σας ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για έξι λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Σας ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριοι συνάδελφοι, κύριε Κατρίνη και κύριε Νικολακόπουλε, να σας ευχαριστήσω για την ερώτησή σας. Ούτως η άλλως νομίζω ότι έχουμε κάνει αρκετές φορές, όπως είπε κι ο κ. Κατρίνης, έναν πολύ ενδιαφέρον διάλογο για αυτό το ζήτημα και αντιλαμβάνομαι πλήρως το ενδιαφέρον που δείχνετε για την ολοκλήρωση της Πατρών-Πύργου. Διότι νομίζω ότι είναι ένα έργο που συζητιέται τουλάχιστον από το 2007 και πιο πριν, δηλαδή είναι ένα έργο το οποίο το συζητάμε πάνω από δεκαπέντε χρόνια και είναι λοιπόν γι' αυτόν τον λόγο ένα πολύπαθο έργο.

Η Κυβέρνηση έχει προχωρήσει -τα έχουμε πει πολλές φορές- σε μια σειρά ενέργειες, προκειμένου να καλύψει λάθη, παραλείψεις αλλά και την τραγική και χαμένη τετραετία της διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ. Διότι εμείς, όπως σωστά είπατε κ. Νικολακόπουλε, έχουμε επιλέξει τον δρόμο της αλήθειας. Αυτός ο δρόμος δεν είναι πάντα εύκολος, είναι δύσκολος. Αποφεύγουμε τον λαϊκισμό.

Έχουμε εξηγήσει, όχι όταν βγήκαμε Κυβέρνηση, αλλά από τότε που ήμασταν αντιπολίτευση, τι ακριβώς θα κάνουμε και αυτά τα βήματα ακριβώς κάναμε. Για να μην ξαναλέμε τα πράγματα, όπως έχουν γίνει, να κάνουμε μια πολύ σύντομη ιστορική αναδρομή. Εάν η διαδικασία του διαγωνισμού, που είχε ξεκινήσει η τότε Κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου, το 2014, είχε προχωρήσει κανονικά, το έργο θα ήταν έτοιμο το 2019. Να το ξαναπώ, για να καταλάβουμε

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 61483be53425a8d725e94516 στις 25/11/21 10:21

πού υπάρχουν ευθύνες. Εάν δεν είχε γίνει η κατάτμηση των οκτώ κομματιών, σήμερα ο δρόμος αυτός θα ήταν έτοιμος.

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ είχε μια άλλη άποψη. Ακύρωσε αυτόν τον διαγωνισμό και έσπασε το έργο σε οκτώ κομμάτια, με τις γνωστές επιπτώσεις. Όλοι γνωρίζουμε σε αυτήν την Αίθουσα γιατί έγινε αυτό. Μην τα ξαναλέμε. Αποτέλεσμα; Το έργο δεν κινδύνευε να καθυστερήσει, αλλά στην ουσία να μην γίνει ποτέ. Γιατί; Διότι στις κατατμήσεις τέτοιων μικρών έργων και με την ποιότητα των αναδόχων που είχαμε θα γινόταν το ένα κομμάτι ή τα δύο κομμάτια και τα άλλα κομμάτια δεν θα γινόντουσαν ποτέ. Και αυτό δεν το λέμε εμείς, το λέει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία όταν ο ΣΥΡΙΖΑ αποφάσισε να κατατμήσει το έργο, είπε «Εγώ δεν σας χρηματοδοτώ πέρα από το 2023.».

Με λίγα λόγια, έδειξε την αντίθεσή της στις κατατμήσεις των έργων. Τι κάναμε εμείς; Πρώτον, βάζουμε τέλος στο αδιέξοδο της κατάτμησης. Δεύτερον, πετυχαίνουμε και παίρνουμε από την Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Ανάπτυξης, τη λεγόμενη Digit Regio, το πράσινο φως για να μπορεί το έργο να είναι χρηματοδοτήσιμο και μετά το '23.

Τρίτον, και το πιο δύσκολο από όλα, κάναμε πράξη την προεκλογική μας δέσμευση. Διότι, τι είχαμε πει εμείς; Εμείς είχαμε πει ότι καλύτερη λύση για το

συγκεκριμένο κομμάτι είναι να επανέλθει πίσω στην Ολυμπία Οδό, πίσω στον παραχωρησιούχο. Αυτή, κατά την άποψή μας, ήταν η βέλτιστη και ταχύτερη λύση. Διότι, αν δεν το κάναμε αυτό, θα έπρεπε να κάνουμε ένα διαγωνισμό δημοσίου έργου, που σημαίνει ότι θα είχαμε προσφυγές, καθυστερήσεις και μια χρηματοδότηση που δεν ξέραμε αν θα μπορούσαμε να την πετύχουμε.

Τι κάνουμε λοιπόν; Μετά από μία πολύ σκληρή διαπραγμάτευση που έγινε, διότι καταλαβαίνετε ότι το Πάτρα-Πύργος ήταν ένα αναβαλλόμενο κομμάτι, το οποίο βγήκε και τώρα ερχόταν η Ελληνική Δημοκρατία και ζητούσε να ξαναμπεί πίσω στην παραχώρηση. Μετά, λοιπόν, από μία διαπραγμάτευση που έγινε, λάβαμε και αυτό ήταν το πιο σημαντικό από όλα σε όλη αυτή τη διαδικασία, το πράσινο φως της Γενικής Διεύθυνσης της εσωτερικής αγοράς.

Πέμπτον, και αυτό είναι σήμερα αν θέλετε το πιο βασικό, είναι ότι τελείωσε η τεράστια αργοπορία αυτού του μεγάλου και πολύπαθου οδικού έργου. Έχουμε ήδη πάρει την προγνωστοποίηση από την Digicom, που σημαίνει ότι επί της ουσίας έχουμε πάρει το πράσινο φως να ξεκινήσει το έργο. Μάλιστα, εντός των επόμενων ημερών θα κάνουμε το επόμενο στάδιο, που είναι μια τυπική διαδικασία. Θα στείλουμε εκ μέρους του Υπουργείου μας τη γνωστοποίηση, για να πάρουμε την τελική γνωστοποίηση. Να το εξηγήσω αυτό

λίγο καλύτερα, για να το καταλάβουν -γιατί είναι τεχνικοί όροι- και όσοι δεν μπορούν να ξέρουν σε λεπτομέρεια όλα αυτά.

Τι σημαίνει, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, προγνωστοποίηση από την Digicom; Σημαίνει και το έχουμε αυτό γραπτώς ότι, παιδιά, είναι απλά τα πράγματα, μπορείτε να ξεκινήσετε τις διαδικασίες του έργου. Γι' αυτό, λοιπόν, τι θα κάνουμε στο αμέσως προσεχές διάστημα; Για να γλυτώσουμε χρόνο με την προγνωστοποίηση, θα πάμε στο Ελεγκτικό Συνέδριο για να μπορέσουμε να πάρουμε το πράσινο φως από εκεί και θα φέρουμε τη σύμβαση, όπως οφείλουμε, στη Βουλή.

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Θα μου πείτε τώρα, πότε θα πάρετε τη γνωστοποίηση, δηλαδή το τελικό. Όπως σας είπα, το τελικό πράσινο φως, που είναι η γνωστοποίηση, είναι μια τυπική διαδικασία. Σύμφωνα με αυτά που μας έχουν πει σε προφορικό επίπεδο και δεν έχουμε κανέναν λόγο να μην πιστεύουμε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η τελική γνωστοποίηση θα έρθει μέσα στο επόμενο δίμηνο.

Επομένως –και ολοκληρώνω με αυτό την πρωτολογία μου- η μεγάλη περιπέτεια του λαού της Ηλείας μετά από μία δεκαπενταετία, έληξε, παρά τη σκληρή κριτική που δεχθήκαμε. Είχαμε αρκετές αντιπαραθέσεις και με εσάς, Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 61483be53425a8d725e94516 στις 25/11/21 10:21

κύριε Κατρίνη, και με Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ ακόμα και με Βουλευτές της Συμπολίτευσης, οι οποίοι δεν πίστευαν ότι μπορούμε, ότι μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα, δεν μπορούμε να κάνουμε πράξη αυτά που λέγαμε προεκλογικά. Αυτά, λοιπόν, τα κάναμε και σας είπα ότι ακολουθήσαμε τον δύσκολο δρόμο, γιατί ο εύκολος δρόμος θα ήταν να έχει ξεκινήσει ο δρόμος με κατάτμηση, να είχαμε ρίξει στάχτη στα μάτια του κόσμου, που θα έβλεπε μπουλντόζες να ξεκινάνε, αλλά το έργο αυτό δεν θα ολοκληρωνόταν ποτέ. Επομένως, το έργο ξεκινά στις αρχές του 2022. Κι επειδή δεν έχω χρόνο, στη δευτερολογία μου θα απαντήσω και στις άλλες ερωτήσεις για τα χρονοδιαγράμματα και τι γίνεται με τα έργα οδικής ασφάλειας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Τον λόγο έχει τώρα ο κ. Νικολακόπουλος από τη Νέα Δημοκρατία για να δευτερολογήσει.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, νομίζω ότι σήμερα ακούσαμε μια πολύ θετική εξέλιξη. Ακούσαμε ότι έχουμε το πράσινο φως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να

προχωρήσει το έργο. Και το λέω αυτό γιατί είναι πάρα πολύ σημαντικό, γιατί όπως αναφέρατε και εσείς, μιλάμε για ένα πολύπαθο έργο. Και όταν μιλάμε για πολύπαθο έργο, μιλάμε για ένα έργο το οποίο συζητήθηκε στη Βουλή, τουλάχιστον από το 2007, όταν η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έφερε στη Βουλή την κύρωση της σύμβασης παραχώρησης και σίγουρα στην Ηλεία συζητείται πολύ πιο πριν, διότι όλοι μπορούμε να καταλάβουμε, αν θέλετε, ότι και άλλοι έχουν μιλήσει πριν από το 2007 για την υλοποίηση ενός τόσο σημαντικού έργου. Μιλάμε για ένα έργο το οποίο το 2013 πάλι στη Βουλή απεντάχθηκε και πλέον εξελίχθηκε ως δημόσιο έργο, μια διαδικασία την οποία ο ΣΥΡΙΖΑ τότε ψήφισε και είναι πολύ σημαντικό αυτό να το πούμε. Άρα, λοιπόν, με όλες αυτές τις παλινωδίες που υπήρξαν δεν ήταν καθόλου βέβαιο ότι θα είχαμε θετική απόφαση από την Ευρωπαϊκή Ένωση για αυτά τα οποία έκανε μέχρι σήμερα το ελληνικό κράτος, όπως και αυτό που είδαμε το 2015, να ματαιώνεται η δημοπράτηση του έργου και να σπάει σε οχτώ εργολαβίες.

Μετά από όλα αυτά, λοιπόν, με ανακούφιση μπορώ να πω ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έδωσε το πράσινο φως. Όμως, όλες αυτές οι παλινωδίες, κύριε Υπουργέ, έχουν δημιουργήσει -νομίζω ότι θα καταλάβετε και θα πρέπει να δικαιολογήσετε- αμφιβολίες, έλλειψη εμπιστοσύνης, ενδεχομένως, στους πολίτες της Ηλείας οι οποίοι αγωνιούν, διότι έχουν ακούσει

πολλά μέχρι σήμερα, έχουν ακούσει εξαγγελίες για υλοποίηση του έργου και δεν έχουν εμπιστοσύνη. Άρα, λοιπόν, θα πρέπει να είμαστε αυστηροί από εδώ και πέρα στα χρονοδιαγράμματα.

Ζητώ τη δική σας προσωπική εποπτεία να μη χαθεί άλλος χρόνος και δεν πρέπει να χαθεί άλλος χρόνος για έναν επιπλέον λόγο, κύριε Υπουργέ. Διότι σε αυτό τον δρόμο έχουν προκληθεί τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα και θα αναφέρω, κύριε Υπουργέ, κάποια στατιστικά στοιχεία. Θα σας πω μόνο ότι από το 2009 μέχρι το 2019 σε αυτό τον δρόμο έχουμε εκατόν έξι θανατηφόρα ατυχήματα με εκατόν τριάντα νεκρούς από ό,τι λένε τα στοιχεία. Επίσης, σαράντα ένα σοβαρά ατυχήματα με εβδομήντα πέντε σοβαρά τραυματίες. Και αφήνω τα ατυχήματα τα οποία έχουν μικρότερους τραυματισμούς. Το 2020 μόνο έχουμε εννέα θανατηφόρα ατυχήματα και δώδεκα τραυματίες, δυο σοβαρά και τέσσερις νεκρούς. Όπως αντιλαμβάνεστε, δεν χωρά καμία άλλη καθυστέρηση.

Κύριε Υπουργέ, νομίζω ότι σήμερα ακούσαμε ότι θα γίνει ένα αποφασιστικό βήμα και όλοι οι πολίτες της Ηλείας αναμένουν πλέον τα επόμενα στάδια, τα οποία και εσείς αναφέρατε από εδώ, για να μη χαθεί άλλος πολύτιμος χρόνος και νομίζω ότι το επόμενο ραντεβού για αυτό το έργο θα πρέπει να είναι για την κύρωση αυτής της συμφωνίας εδώ στη Βουλή και βέβαια

τη δική σας παρουσία στην ίδια, προκειμένου να ξεκινήσουν οι εργασίες, γιατί η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας υλοποιεί όσα έχει υποσχεθεί. Περιμένουμε –και είμαι σίγουρος ότι θα γίνει γιατί πρέπει- να υλοποιηθεί και αυτό το έργο.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Το λόγο έχει ο κ. Κατρίνης από το Κίνημα Αλλαγής.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, καταρχάς είναι προφανές και προφανείς οι ευθύνες της προηγούμενης κυβέρνησης για την καθυστέρηση των τεσσεράμισι ετών. Είμαι σίγουρος ότι αν δινόταν ο λόγος στον κ. Παππά που είναι και ο αρμόδιος τομεάρχης, ακόμη και αν δεν το ήθελε, σίγουρα θα παραδεχόταν ότι χάθηκαν τεσσεράμισι χρόνια, χωρίς να γίνει σχεδόν τίποτα, παρά ελάχιστα πράγματα. Είναι προφανείς, λοιπόν, οι ευθύνες.

Εμείς, όμως, τι θα πούμε στους πολίτες της Ηλείας; Λέμε έχει ευθύνες ο ΣΥΡΙΖΑ. Εγώ σας το είπα από την αρχή ότι υπάρχουν διακομματικές και διαχρονικές ευθύνες από το 2007. Δεν είναι η πρώτη φορά που το λέω. Το ξέρετε, το έχω πει πάρα πολλές φορές σε αυτή την Αίθουσα. Έχουν περάσει

είκοσι επτά μήνες από τη ανάληψη της διακυβέρνησης και πλέον καταλαβαίνετε και εσείς ότι όπως ο ΣΥΡΙΖΑ καθυστέρησε δυο χρόνια να πάρει την έγκριση για την κατάτμηση και έχει ευθύνη γι' αυτό, πλέον οι ευθύνες βαραίνουν και τις δικές σας πλάτες για την όποια καθυστέρηση. Περιμένω με ενδιαφέρον τη δευτερολογία σας. Εύχομαι τα χρονοδιαγράμματα να είναι σαφή, συγκεκριμένα και πολύ σύντομα.

Εμείς, λοιπόν, τι θα πούμε στους πολίτες της Ηλείας; Ότι ο Πρωθυπουργός σπαταλά πολύ μεγάλο πολιτικό κεφάλαιο; Και το λέω γιατί πραγματικά ακούγοντας τον Πρωθυπουργό στη Θεσσαλονίκη να μην το αναγγέλλει στα μεγάλα έργα που θα γίνουν το επόμενο διάστημα, ενώ – επαναλαμβάνω- εσείς σε κάθε δημόσια τοποθέτησή σας αναφέρεστε στο Πάτρα-Πύργος. Αυτό δημιούργησε εύλογα μια ανησυχία και σε μένα και σε πάρα πολλούς που είδαν την ομιλία του Πρωθυπουργού.

Μας είπατε ότι έχετε την προγνωστοποίηση και ότι περιμένετε το επόμενο διάστημα. Περιμένουμε, λοιπόν, να ακούσουμε συγκεκριμένα και το λέω γιατί εσείς είχατε δώσει ημερομηνίες. Το είπατε μάλιστα και σε μία πρόσφατη συνέντευξή σας προχθές στον ANT1 ότι ξεκινούν οι εργασίες στις αρχές του 2022, αυτό που είπατε και τώρα στη βουλή. Το λέω, όμως, αυτό γιατί σε προηγούμενες συζητήσεις και απαντήσεις είχαμε δώσει χρονοδιαγράμματα.

Και ρωτάω ευθέως: Θα προλάβει το έργο να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2024; Δεν το λέω εγώ. Το έχει πει ο κ. Καραγιάννης στη συνέντευξή του όντας ο Γενικός Γραμματέας τον Ιούλιο, ότι τέλος της χρονιάς μπαίνουν τα εργοτάξια και θα ολοκληρωθούν μέχρι το 2024. Ήταν στη συνέντευξη στο ΣΚΑΙ στις 22 Ιουλίου. Το είχατε πει κι εσείς. Εδώ, λοιπόν, είναι ευθύ το ερώτημα: Θα παραδοθεί εντός του 2024 το Πάτρα-Πύργος; Άρα αυτό που λέτε ότι θα ξεκινήσει αρχές του 2022 οδηγεί στην ολοκλήρωση του έργου μέσα στο 2024;

Δεύτερον, για τις εργασίες συντήρησης. Μέχρι να γίνει το μεγάλο έργο οι πολίτες της Ηλείας περνάνε από τον υπάρχοντα δρόμο ο οποίος είναι ο πιο αιματοβαμμένος δρόμος της χώρας. Το έχουμε παραδεχτεί όλοι σε αυτή την αίθουσα και δυστυχώς τα τροχαία δυστυχήματα αυξάνονται και προστίθενται το ένα μετά το άλλο. Τον Μάιο είχατε πει ότι έχει γίνει δημοπράτηση και συμβασιοποίηση για τις εργασίες συντήρησης. Διαβάζω στις 10 Αυγούστου ότι έγινε ανακατάταξη των εκπτώσεων και ότι λέτε ότι θα τελειώσουν μέχρι τέλος του 2022 τα έργα συντήρησης. Εγώ λέω αυτά τα οποία έχουν ειπωθεί από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Και ξέρετε επειδή το 2022 είναι και πιθανόν έτος εκλογικό, αν πάμε σε εκλογές το 2022 και αν δεν έχει γίνει ούτε η συντήρηση του υπάρχοντος δικτύου ούτε έχει προχωρήσει ο νέος αυτοκινητόδρομος, καταλαβαίνετε ότι δεν ξέρω

πώς ο Πρωθυπουργός ή κάποια άλλα στελέχη της Νέας Δημοκρατίας θα μπορέσουν να επιχειρηματολογήσουν υπέρ αυτού.

Γι' αυτό, λοιπόν, έχω συγκεκριμένα ερωτήματα και τελειώνω. Πρώτον, μπορείτε να μας δώσετε ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου Πάτρα-Πύργος; Είπατε ότι θα ξεκινήσει στις αρχές του 2022 και πότε θα ολοκληρωθεί. Και δεύτερον, πότε θα ολοκληρωθούν οι εργασίες συντήρησης του υπάρχοντος δικτύου, το οποίο είναι πολύ σημαντικό για την ασφαλή διέλευση των κατοίκων της Ηλείας, αλλά και της Αχαΐας;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Να επαναλάβω αυτό που είπα, γιατί νομίζω, κύριε Κατρίνη, ότι ή δεν το καταλάβατε ή προσπαθείτε να μην το καταλάβετε. Και το λέω αυτό με όλη τη συμπάθεια. Η περιπέτεια των δεκαπέντε και δεκαεπτά ετών, η οποία έχει ξεκινήσει για τους κατοίκους της περιοχής σας τελείωσε και τελείωσε διότι έγινε μία συντονισμένη προσπάθεια από την Κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών να πείσουμε τους Ευρωπαίους για το προφανές. Ήταν μία πολύ

δύσκολη διαπραγμάτευση και εδώ πρέπει να ευχαριστήσω τους αρμόδιους Επιτρόπους, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τη DG GROW, τη DG REGIO και βεβαίως την DG COMP.

Το τελικό στάδιο που είχαμε, για να καταλαβαίνουμε σε αυτήν την αίθουσα όλοι και να μιλάμε επί συγκεκριμένων θεμάτων, είναι κατά πόσο αφού το έργο επανέρχεται πίσω στην παραχώρηση υπήρχαν ζητήματα κρατικών ενισχύσεων. Μάλιστα θα είμαστε στη θέση όταν θα έρθει στη Βουλή για να γίνει νόμος του κράτους η σύμβαση αυτή, να σας αποδείξουμε ότι η χρηματοδοτική συμβολή του δημοσίου μέσω ευρωπαϊκών κονδυλίων και εθνικών κεφαλαίων θα είναι εντυπωσιακά μικρότερη από αυτή που ήταν παλαιότερα.

Γι' αυτό λοιπόν πήραμε το πράσινο φως από τη DG COMP, διότι η DG COMP βλέπει κατά πόσο υπάρχουν ζητήματα κρατικών ενισχύσεων, αν είναι συμβατές αυτές οι κρατικές ενισχύσεις ή δεν είναι.

Έχουμε πάρει, λοιπόν, την προγνωστοποίηση. Όσοι μας ακούνε και γνωρίζουν από τα ευρωπαϊκά θέματα καταλαβαίνουν ότι αυτό είναι το ουσιαστικό, γιατί με την προγνωστοποίηση κλείνεις όλες τις εκκρεμότητες και παραμένει η τυπική διαδικασία του τελικού notification, το οποίο, όπως σας είπα σύμφωνα με αυτά που μας έχει πει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, θα το λάβουμε μέχρι το τέλος του χρόνου, τους επόμενους δύο μήνες. Και στο μεταξύ, για να

κερδίσουμε χρόνο μπορούμε να πάμε στο Ελεγκτικό Συνέδριο και να το φέρουμε στη Βουλή για να γίνει νόμος του κράτους.

Επομένως, η μεγάλη περιπέτεια που ξεκίνησε, το έργο αυτό το 2007 να έχει μπει στην Ολυμπία Οδό, το 2010 να σταματάνε όλα τα μεγάλα projects των αυτοκινητοδρόμων, μετά το έργο αυτό να μπαίνει ως αναβαλλόμενο, να βγαίνει, να γίνεται δημόσιο έργο, να γίνεται κατάτμηση, τώρα επανέρχεται εκεί που έπρεπε να είναι, στην Ολυμπία Οδό. Αυτό σημαίνει ότι το έργο αυτό θα γίνει με ταχύτητα γιατί είναι ένα έργο το οποίο είναι σχετικά τεχνικά εύκολο γιατί είναι πεδινό και θα γίνει γρήγορα.

Πάμε τώρα στα χρονοδιαγράμματα. Διότι ναι, κύριε Κατρίνη, εμείς δεν έχουμε πρόβλημα να δίνουμε χρονοδιαγράμματα και να κρινόμαστε από αυτά. Θα σας πω για τα χρονοδιαγράμματα κι εδώ είμαστε να κριθούμε. Με ρωτάτε, λοιπόν, πότε θα τελειώσει το έργο. Το έργο, λοιπόν, τμηματικά θα αρχίσει να παραδίδεται όχι το 2024, αλλά το 2023 εφόσον πάρουμε σε ένα δίμηνο το notification. Προσέξτε, εάν πάρουμε το τελικό πράσινο φως το οποίο – επαναλαμβάνω- είναι τυπικό από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο επόμενο δίμηνο, θα ξεκινήσουν οι πρώτες εργολαβίες. Θα μπουν τα πρώτα εργοτάξια το 2022 και θα παραδοθεί ένα κομμάτι του έργου και ειδικά το κομμάτι Κάτω Αχαΐα-Πύργος μέσα στα τέλη, στο τρίτο τρίμηνο θέλουμε να ελπίζουμε του

2023. Και το υπόλοιπο έργο, όπως πολύ σωστά είπατε και εσείς, θα παραδοθεί μέχρι το τέλος του 2024.

Αναφορικά τώρα με αυτό που είπατε εσείς, κύριε Νικολακόπουλε. Έχετε απόλυτο δίκιο. Το έργο αυτό έχει τεράστια σημασία και όχι μόνο για την ανάπτυξη της περιοχής. Εγώ θα σας έλεγα ότι έχει ακόμα μεγαλύτερη σημασία για τα ζητήματα οδικής ασφάλειας και τα νούμερα τα οποία αναφερθήκατε δεν είναι νούμερα, είναι ανθρώπινες ζωές που χάνονται κάθε χρόνο. Κάνουμε κάτι το οποίο δεν έχει γίνει ποτέ ξανά στην Ελλάδα. Λέμε ότι παράλληλα θα κάνουμε και έργα οδικής ασφάλειας, διότι νομίζουμε ότι δεν μπορεί μια χώρα σαν την Ελλάδα να αποδέχεται είκοσι με τριάντα θανατηφόρα τροχαία κάθε χρόνο.

Θυμίζω πως πρόκειται για ένα πρόγραμμα παρεμβάσεων σε όλο το μήκος των ογδόντα πέντε χιλιομέτρων και είναι προϋπολογισμού 30 εκατομμυρίων ευρώ. Η απόφαση για τη διενέργεια του ανοιχτού διαγωνισμού υπεγράφη -μιλάμε για τα έργα οδικής ασφάλειας- στις 28 Δεκεμβρίου 2020. Ταχύτατα οι υπηρεσίες του Υπουργείου έβγαλαν στον αέρα το διαγωνισμό, ο οποίος διεξήχθη ηλεκτρονικά στις 9 Φεβρουαρίου 2021. Στις 6 Αυγούστου εξέδωσα απόφαση που ενέκρινε το αποτέλεσμα της διαδικασίας αποσφράγιση και αξιολόγησης των προσφορών. Έναν σχεδόν μήνα μετά, στις 7 Σεπτεμβρίου η εταιρεία που κατετάγη δεύτερη άσκησε -όπως της παρέχει ο νόμος το

δικαίωμα- προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, η συζήτηση της οποίας είχε οριστεί για τις 15 Οκτωβρίου 2021.

Ως εκ τούτου, όπως αντιλαμβάνεστε, αυτή τη στιγμή έχουμε αυτήν την ένσταση, αλλά θεωρούμε ότι θα την ξεπεράσουμε. Και δεσμεύομαι, γιατί με ρωτήσατε πότε θα τελειώσουν τα έργα οδικής ασφάλειας, να σας πω ότι τα έργα οδικής ασφάλειας θα τελειώσουν εντός του 2022. Αυτό, όμως, που θέλω να σημειώσω και να επισημάνω είναι το εξής: Θα έχουμε, λοιπόν, την κατασκευή του κύριου έργου.

Το κύριο έργο περνάει σε πολλά σημεία από το παλιό οδικό δίκτυο, αλλά έχει και νέα χάραξη. Επομένως το 2022 θα έχουμε ένα ασφαλές δευτερογενές δίκτυο και το 2023 τμηματικά ένα κομμάτι του νέου δρόμου και θα ολοκληρωθεί ο Πατρών-Πύργου το 2024. Επομένως θα έχουμε δύο εργολαβίες και στο τέλος θα έχουμε έναν δρόμο με διόδους, δηλαδή οι χρήστες θα πληρώνουν και θα έχουμε όμως και την εναλλακτική σε αρκετά κομμάτια να έχουμε ένα μοντέρνο, εκσυγχρονισμένο και ασφαλές δευτερογενές οδικό δίκτυο, πράγμα το οποίο δεν έχει γίνει ποτέ ξανά στην Ελλάδα.

Επομένως, το μαρτύριο και όλη αυτή η ιστορία του Πατρών-Πύργου λαμβάνει σήμερα ένα τέλος και εμείς δεσμευόμαστε ότι θα κάνουμε τα πάντα

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 61483be53425a8d725e94516 στις 25/11/21 10:21

να κρατήσουμε αυτά τα χρονοδιαγράμματα, διότι στο τέλος από αυτό κρινόμαστε. Κρινόμαστε από το να βρίσκουμε λύσεις, που βρήκαμε λύσεις, παρά την ανελέητη κριτική που είχαμε δεχτεί και τελικά κρινόμαστε για το κατά πόσο δίνουμε τα έργα στην ώρα τους με πλήρη διαφάνεια -θυμηθείτε το σπάσιμο των οκτώ κομματιών και γιατί έγινε- και με αποτελεσματικότητα.

Σας ευχαριστώ πολύ.