

Τώρα θα συζητηθεί η πρώτη με αριθμό 7382/17-6-2021 ερώτηση του κύκλου Αναφορών-Ερωτήσεων του Βουλευτή Φθιώτιδας του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Ιωάννη Σαρακιώτη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Υποβάθμιση της Φθιώτιδας μέσω της μη εκτέλεσης σειράς δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της - Χαρακτηριστικά τα παραδείγματα της υπολειτουργίας σε Μπράλο, Μώλο, Στυλίδα», στην οποία θα απαντήσει επίσης ο Υπουργός κ. Καραμανλής.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ: Σας ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Τα προηγούμενα χρόνια και επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ξεκίνησαν, επιταχύνθηκαν και ολοκληρώθηκαν μεγάλα έργα τα οποία αφορούν και τον σιδηρόδρομο και περιλαμβάνουν και τον νομό Φθιώτιδας. Θα αναφέρω τα χαρακτηριστικά παραδείγματα της δίδυμης σήραγγας του Καλλιδρόμου, που είχε αποτελέσει ανέκδοτο στην Ευρωπαϊκή Ένωση για πολλές δεκαετίες, αλλά και τη μεγάλη γέφυρα της Εκκάρας.

Δυστυχώς, τα τελευταία χρόνια, όχι μόνο έχουμε ένα πισωγύρισμα, αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί καν τα τελικά στάδια έργων τα οποία ήταν έτοιμα. Χαρακτηριστικά θα αναφέρω την περίπτωση του σιδηροδρομικού σταθμού του Μώλου. Σε σειρά κοινοβουλευτικών ερωτήσεων μεταθέτετε, κύριε Υπουργέ, την Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 60deeff78d6b48109ae5ca0a στις 25/11/21 09:56

έναρξη της λειτουργίας του όλο και πιο πίσω. Θα αναφέρω την απάντηση που έλαβα στις 29 Απριλίου του τρέχοντος έτους, όπου αναφέρατε ότι υπολείπονται μικρής κλίμακας εργασίες για την πλήρη ολοκλήρωσή τους.

Μεταφέρω την αγωνία, την ανησυχία τόσο των αυτοδιοικητικών της περιοχής, αλλά και των πολιτών της περιοχής του δήμου Καμμένων Βούρλων για την άμεση λειτουργία του σταθμού και αναμένουμε απάντηση για το πότε θα ξεκινήσει.

Εν συνέχεια έρχομαι στο δεύτερο σκέλος της ερώτησης και στα δρομολόγια από Στυλίδα προς Λιανοκλάδι. Τα προηγούμενα χρόνια εκτελούνταν δρομολόγια από τις 5 το πρωί μέχρι τις 11 το βράδυ, τα οποία ένωναν την Ανατολική Φθιώτιδα και τη Στυλίδα με το Λιανοκλάδι, τη Λαμία, αλλά εν συνεχεία και την Αθήνα. Τώρα εκτελούνται από τις 9 το πρωί μέχρι τις 5 το απόγευμα. Για ποιο λόγο σταμάτησαν τα υπόλοιπα δρομολόγια και πότε θα ξεκινήσουν και πάλι;

Έρχομαι στο τρίτο σκέλος για το θέμα του Μπράλου. Κύριε Υπουργέ, εκτελούνταν τα προηγούμενα χρόνια δεκαέξι δρομολόγια, δυο καθημερινά και περισσότερα τις Κυριακές λόγω της τουριστικής κίνησης. Τώρα με πανηγυρισμούς μάθαμε ότι θα επανέλθουν στη λειτουργία τέσσερα μόλις δρομολόγια, τα οποία σύμφωνα με τις καταγγελίες των κατοίκων δεν

εξυπηρετούν καν τα γύρω χωριά και τον δήμο Αμφίκλειας. Πότε θα ξεκινήσουν;
Σκοπεύετε να ξεκινήσετε και πάλι τα δεκαέξι δρομολόγια και πότε θα γίνει αυτό;

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και
Μεταφορών):** Σας ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, ελπίζω να έχουμε το χρόνο σε μια άλλη περίπτωση να συζητήσουμε για το μεγάλο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων 3,3 δισεκατομμυρίων που πολύ γρήγορα στις επόμενες εβδομάδες θα εξαγγείλουμε για το πώς ακριβώς θα γίνουν, τα οποία θα γίνουν με τη διαδικασία της μελετοκατασκευής, που σημαίνει ότι δεν θα έχουμε το φαινόμενο που είχαμε στο παρελθόν δηλαδή έργα να ξεκινάνε, να σταματάνε και να ξαναξεκινάνε, διότι στην ουσία μιλάμε για έργα, όπως λένε στην Ευρωπαϊκή Ένωση «Turn Key».

Πάμε, όμως, στα δικά σας θέματα, της περιοχής σας και τις ερωτήσεις που μου έχετε κάνει. Αναφερθήκατε στο σιδηροδρομικό σταθμό του Μώλου, τον οποίον η δική μας Κυβέρνηση ενέταξε στην πρώτη συμπληρωματική

σύμβαση της Τιθορέας - Δομοκού τον περασμένο Απρίλιο, προϋπολογισμού είκοσι τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ.

Να σας θυμίσω και να θυμίσω σε όσους μας ακούνε πότε ξεκίνησε αυτό το έργο για να καταλάβουμε τι καθυστερήσεις έχουμε σ' αυτό το έργο; Ξεκίνησε από την ΕΡΓΟΣΕ, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, όχι πριν από ένα και δύο χρόνια, αλλά το 2012. Να το ξαναπώ; Το 2012 με πολύ μικρότερο προϋπολογισμό και με πολύ μικρότερο χρόνο υλοποίησης. Όταν, λοιπόν, αυτό το έργο θα ολοκληρωθεί θα μου επιτρέψετε να σας πω ότι θα οφείλεται στις ενέργειες της Κυβέρνησης.

Επομένως, στην ερώτησή σας νομίζω ότι είναι σαφές ότι το έργο αυτό επιτέλους τελειώνει και όχι με υπαιτιότητα της σημερινής Κυβέρνησης. Οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται στις ενέργειες που έκανε η σημερινή Κυβέρνηση και αν ήθελα να σηκώσω, αν θέλετε, την πολιτική αντιπαράθεση, θα σας ρωτούσα τι κάνατε εσείς επί τεσσερισήμισι χρόνια, αλλά αυτό νομίζω ότι δεν απασχολεί κανέναν.

Στην ερώτησή σας αναφερθήκατε σε διακοπές δρομολογίων από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Γνωρίζετε και γνωρίζουν και όλοι οι κάτοικοι της περιοχής ότι τα κύρια αίτια για τις διακοπές αυτές υπήρξαν τα πολύ έντονα καιρικά φαινόμενα τόσο του «ΙΑΝΟΥ» του Σεπτεμβρίου πέρυσι όσο και αυτά του Ιουνίου του 2021.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 60deeff78d6b48109ae5ca0a στις 25/11/21
09:56

Εξαιτίας, λοιπόν, των φυσικών αυτών καταστροφών προκλήθηκαν αρκετές ζημιές στη σιδηροδρομική υποδομή, η οποία σταδιακά και με μεγάλη αποτελεσματικότητα και ταχύτητα επανέρχεται σε κυκλοφορία.

Για παράδειγμα από τις 3 Σεπτεμβρίου επανακυκλοφόρησαν οι αμαξοστοιχίες 1520 και 1521 στη διαδρομή Αθήνα, Λιανοκλάδι, Αθήνα, ενώ την περασμένη εβδομάδα αποκαταστάθηκε η σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Λάρισας και Λιανοκλαδίου και κατά συνέπεια καταργήθηκε η υποκατάσταση τμήματος της διαδρομής με λεωφορεία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Βλέπετε, λοιπόν, ότι και εδώ βρίσκουμε λύση, ότι σταδιακά για τα όποια υπαρκτά προβλήματα που οφείλονται σε φυσικές καταστροφές προσπαθούμε να βρούμε άμεση λύση.

Τόσο, λοιπόν, ο ΟΣΕ ως διαχειριστής αν θέλετε της σιδηροδρομικής υποδομής όσο και η ΕΡΓΟΣΕ ως υπεύθυνη για το τεχνικό κομμάτι του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για να επανέλθουν αυτά τα δρομολόγια πίσω.

Στη δευτερολογία μου θα αναφερθώ ακροθιγώς και στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας που κάνουμε με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, διότι έχετε δίκιο, πρέπει να ενισχύσουμε τα δρομολόγια που υπάρχουν. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, όμως, δεν είναι πια κρατική εταιρεία, πουλήθηκε επί πινακίου φακής επί των δικών Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 60deeff78d6b48109ae5ca0a στις 25/11/21 09:56

σας ημερών. Και τώρα καθόμαστε εμείς και προσπαθούμε να διορθώσουμε τα μεγάλα προβλήματα που βρήκαμε, έτσι ώστε να έχουμε μία εταιρεία ιδιωτική, γιατί εμείς πιστεύουμε στην ιδιωτική πρωτοβουλία, αλλά όταν παίρνει κάποια χρήματα για να κάνει τις λεγόμενες «άγονες γραμμές», να τις κάνει. Νομίζω ότι όλοι θα συμφωνήσουμε σε αυτό.

Επομένως, εδώ και ενάμιση χρόνο διαπραγματευόμαστε με την TRENITALIA και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ώστε τα δρομολόγια για τα οποία πληρώνεται από τον Έλληνα φορολογούμενο να τα κάνει και να ελέγχεται από αυτό.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ, κύριε Υπουργέ.

Κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ: Κύριε Υπουργέ, επί των δικών μας ημερών από τον Μπράλο περνούσαν δεκαέξι τρένα. Επί των δικών σας ημερών κάποια στιγμή δεν περνούσε κανένα και τώρα περνάνε τέσσερα. Μάλλον με τα μαθηματικά που γνωρίζω εγώ το δεκαέξι είναι κάπως μεγαλύτερο από το τέσσερα.

Επί των δικών μας ημερών, όπως προανέφερα, το Λιανοκλάδι - Στυλίδα ξεκινούσε στις 5 το πρωί και τελείωνε στις 11 το βράδυ. Όπως γνωρίζω,

φαντάζομαι είναι περισσότερα τα δρομολόγια με αυτό που γίνεται επί δικών σας ημερών με 9 το πρωί μέχρι 5 το απόγευμα, εκτός αν έχετε να μας πείτε κάτι διαφορετικό.

Το τι έγινε επί δικών μας ημερών στη Φθιώτιδα με το τρένο το γνωρίζουν όλοι, γιατί το βλέπουν. Βλέπουν και τη δίδυμη σήραγγα στο Καλλίδρομο και τη μεγαλύτερη κρεμαστή γέφυρα στα Βαλκάνια που σε τέσσερα χρόνια ολοκληρώθηκε στην Εκκάρα. Επί δύο χρόνια δεν μπορείτε έναν έτοιμο, ολοκληρωμένο σταθμό στο Μώλο να εκκινήσετε τη λειτουργία του, επί δικών σας ημερών επί δύο χρόνια. Έχουν σταλεί επιστολές, έχουν γίνει συναντήσεις με τους δημάρχους της περιοχής και δεν έχετε κάνει απολύτως τίποτα.

Από εκεί και πέρα εγώ ζήτησα συγκεκριμένες ημερομηνίες. Μας ακούνε οι κάτοικοι της περιοχής και από τον Μπράλο, από την Αμφίκλεια, από τα Καμένα Βούρλα, από τη Στυλίδα πότε θα ξεκινήσει η λειτουργία του σταθμού του Μώλου;

Δεύτερον, τα δρομολόγια Στυλίδα - Λιανοκλάδι θα αυξηθούν, ναι ή όχι και πότε; Από τα τέσσερα που έχουμε φτάσει στον Μπράλο τα τρένα θα επανέλθουμε στα δεκαέξι, ναι ή όχι και πότε;

Θα σας καταθέσω και χθεσινή εκδήλωση που έλαβε χώρα στην Αμφίκλεια με τίτλο: «Κινητοποίηση ενάντια στην απομόνωση!». Αναφέρουν οι Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 60deeff78d6b48109ae5ca0a στις 25/11/21 09:56

κάτοικοι, ήταν παρούσα και η δήμαρχος της περιοχής, ότι τα δρομολόγια αυτά τα τέσσερα που λέτε δεν βολεύουν σχεδόν κανέναν και δεν επαρκούν σε καμία των περιπτώσεων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες διασύνδεσης. Θα το καταθέσω στα Πρακτικά.

Θα καταθέσω στα Πρακτικά και την επιστολή από τον Πολιτιστικό και Εξωραϊστικό Σύλλογο των Απανταχού Δρυμαιοτών, που αναφέρει ότι «Ο συγκοινωνιακός αποκλεισμός της περιοχής απειλεί την διαβίωση των κατοίκων. Κραυγή αγωνίας, εννέα χιλιάδες μόνιμοι κάτοικοι απομονωμένοι. Όλη η περιοχή απειλείται με ταχεία ερήμωση και βέβαιο μαρασμό». Έργα δικά σας.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Σαρακιώτης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Σας ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Το 2016 μας λέει ο αγαπητός κύριος συνάδελφος ήταν πολύ

περισσότερα τα δρομολόγια στην περιοχή του. Βέβαια, ήταν πολύ περισσότερα. Ξέρετε, γιατί αγαπητέ κύριε συνάδελφε; Γιατί σε αυτήν την Αίθουσα πρέπει να τελειώσει κάποτε το ψέμα και ο λαϊκισμός. Γιατί τότε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήταν κρατική εταιρεία, κύριε συνάδελφε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΑΚΙΩΤΗΣ: Το '19.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Το 2016 είπατε. Ποιο '19; Το '19 δεν ήταν αυτά τα δρομολόγια. Δεν σας διέκοψα και σας άκουσα με απόλυτη προσοχή. Επιτρέψτε μου, λοιπόν, μην χάνετε την ψυχραιμία σας. Είπατε αυτά που θέλατε να πείτε, τώρα πρέπει να έχετε την ψυχραιμία να ακούσετε την απάντηση. Σωστά;

Λοιπόν, το 2016 και το 2017 εννοείται ότι τα δρομολόγια ήταν περισσότερα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήταν κρατική εταιρεία. Εσείς την ιδιωτικοποιήσατε όταν κατηγορούσατε την κυβέρνηση Σαμαρά - Βενιζέλου ότι θα ήταν έγκλημα αν την ιδιωτικοποιούσαν για κάτω από 500 εκατομμύρια και ένα δισεκατομμύριο. Και ξέρετε πόσο την ιδιωτικοποιήσατε, αγαπητέ κύριε συνάδελφε του ΣΥΡΙΖΑ; Όσο είναι οι κρατικές επιδοτήσεις έξι ετών.

Συγχαρητήρια, ήταν το πιο σύντομο ανέκδοτο ιδιωτικοποίησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Στην ουσία αυτό που κάνατε ήταν ότι χαρίσατε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αυτήν τη στιγμή όχι απλά την ιδιωτικοποιήσατε, αλλά δεν είχατε

και τον μηχανισμό να ελέγχετε αν τα λεφτά που παίρνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ κάθε χρόνο για να εκτελεί τις λεγόμενες «άγονες γραμμές», τις εκτελεί.

Οι προκάτοχοί μου υπέγραφαν χαρτιά ότι έχουν εκτελεστεί —λέει— τα δρομολόγια, διότι «έτσι μας είπε ο ΟΣΕ», χωρίς να ελέγχουν αν όντως έχουν εκτελεστεί.

Αυτό, λοιπόν, το «αστειάκι» και αυτό το έγκλημα τελειώνει, διότι σήμερα έχουμε καταλήξει με την TRENITALIA σε ένα πολύ συγκεκριμένο πλάνο: «Ναι, κύριοι, θα παίρνετε τα 50 εκατομμύρια τον χρόνο για δέκα συν πέντε χρόνια, είστε υποχρεωμένοι, όμως, πρώτον, να εκτελείτε τα δρομολόγια», που με την «εξαιρετική» ιδιωτικοποίηση του ΣΥΡΙΖΑ ούτε αυτό δεν είχατε προβλέψει και έρχεστε τώρα και μας «κουνάτε το δάχτυλο» και μας καταθέτετε και Πρακτικά ότι ο Πρόεδρος του Εξωραϊστικού Συλλόγου έχει παράπονα.

Σε εσάς να τα πει τα παράπονά του, αγαπητέ κύριε συνάδελφε, που η ιδιωτικοποίησε η προηγούμενη κυβέρνηση και το δικό σας κόμμα την ΤΡΑΙΝΟΣΕ με τον τρόπο που το έκανε.

Το τελευταίο που θέλω να πω είναι ότι όλοι γνωρίζουμε ότι τα σιδηροδρομικά έργα στην Ελλάδα από το 1996 και μέχρι και σήμερα είχαν τεράστιες καθυστερήσεις. Οι προϋπολογισμοί ξεπερνούσαν κάθε λογική, οι

συμπληρωματικές συμβάσεις διαδέχονταν η μία την άλλη. Τι σήμαινε αυτό; Ότι εκτοξεύονταν οι προϋπολογισμοί εκτοξεύονταν τα χρονοδιαγράμματα.

Μάλιστα, για τον σιδηροδρομικό σταθμό για τον οποίον μιλάμε, σας είπα ότι έχει ξεκινήσει αυτό το έργο από το 2012. Από το 2012! Και εμείς υπογράψαμε τη συμπληρωματική σύμβαση για να τελειώσει αυτό το έργο. Εσείς τεσσεράμισι χρόνια τι κάνατε; Και έρχεστε εδώ και μας εγκαλείτε;

Νομίζω ότι πλέον θα πρέπει να καταλάβετε ότι δεν μπορείτε να πετάτε «στάχτη στα μάτια» των ψηφοφόρων σας. Και θα πρέπει κάποτε όσοι μας ακούνε να καταλάβουν ποιοι κάνουν συγκεκριμένη και μεθοδική δουλειά για να κλείνουν οι εκκρεμότητες του παρελθόντος και ποιοι απλά συνεχίζουν να κοροϊδεύουν τους ψηφοφόρους τους.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.