



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 23/11/2021
Αρ. Πρωτ: 334945

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Κωνσταντινόπουλο Οδυσσέα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Πελοποννήσου»

Σχετ: Η **Αναφορά 3392/16.07.2021** του Βουλευτή κ. Κωνσταντινόπουλου Οδυσσέα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι τα σιδηροδρομικά έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία του Υπουργείου μας με την Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ ΑΕ), την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ & την ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ.

Η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, σύμφωνα με τον Ν.3891/10, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ ΑΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 4, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Στον τρέχοντα προγραμματισμό της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ για την υλοποίηση έργων από την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης μεταφορών και της αύξησης του επιπέδου ασφάλειας κυκλοφορίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο, σχεδιάζεται σειρά έργων που αφορούν την αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου.

Όσον αφορά το σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου, στο σχεδιασμό υλοποιούμενων και μελλοντικών έργων της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ περιλαμβάνονται τα εξής έργα:

- Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Κιάτο – Αίγιο, προς αντικατάσταση της υφιστάμενης μετρικής γραμμής

Η κατασκευή των έργων υποδομής, επιδομής γραμμής, σταθμών / στάσεων και σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης και ETCS Level 1 έχει ολοκληρωθεί από το καλοκαίρι του 2020 και είναι σε φάση ολοκλήρωσης η κατασκευή παράπλευρων έργων για την προστασία της γραμμής και των όμορων περιοχών.

Παράλληλα είναι σε διαγωνιστική διαδικασία το έργο για την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης στη γραμμή.

- Αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής στο τμήμα Ισθμός –Λουτράκι με κανονικοποίηση και εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης.

Η κατασκευή του έργου είναι σε εξέλιξη.

- Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Αίγιο – Ρίο, προς αντικατάσταση της υφιστάμενης μετρικής γραμμής.

Η κατασκευή των έργων υποδομής είναι σε εξέλιξη και είναι σε διαγωνιστική διαδικασία το έργο της κατασκευής επιδομής γραμμής, σταθμών/στάσεων, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, ETCS Level 1 και ηλεκτροκίνησης.

- Για το έργο σύνδεσης της σιδηροδρομικής γραμμής από Ρίο έως Νέο Λιμένα Πατρών, έχει προγραμματιστεί η δημοπράτηση και υλοποίησή του με την διαδικασία «Ανταγωνιστικού Διαλόγου» σύμφωνα με τον Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α'/147) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4872/21 (ΦΕΚ Α'/2021).

- Επίσης, για την κανονικοποίηση και αναβάθμιση του άξονα Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας με τους κλάδους Πύργος - Κατάκολο, Αλφειός - Ολυμπία, Καλό Νερό - Κυπαρισσία, έχουν εκπονηθεί μελέτες. Το έργο περιλαμβάνεται στο Στρατηγικό Σχεδιασμό Έργων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και οι διαδικασίες κατασκευής θα προωθηθούν όταν καταστεί δυνατή η εξασφάλιση χρηματοδότησης από κατάλληλο χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Η χρηματοδότηση των έργων έχει ξεκινήσει με πόρους της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 και προγραμματίζεται η συνέχιση με ένταξή τους σε κατάλληλα χρηματοδοτικά προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 και του Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη 2021-2027 (CEF2).

Επιπλέον το σιδηροδρομικό δίκτυο που αναπτύσσεται στην Πελοπόννησο, το οποίο είναι υπό τη διαχείριση της ΟΣΕ ΑΕ, και δεν έχει σήμερα τακτική κυκλοφορία, περιλαμβάνει τις γραμμές:

1. Κ. Αχαΐα – Πύργος – Κυπαρισσία
2. Καλόνερο – Ζευγολατιό
3. Καβάσιλα - Κυλλήνη
4. Κόρινθος – Άργος – Ναύπλιο
5. Άργος – Μύλοι – Καλαμάτα
6. Λεύκτρο – Μεγαλόπολη
7. Ασπρόχωμα – Μεσσήνη

Στη σημερινή κατάσταση οι εν λόγω γραμμές εντάσσονται, σύμφωνα με τη Δήλωση Δικτύου έτους 2021 είτε στο ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας ή στο υπό κατασκευή δίκτυο, καθώς από την 10-12-2010 έχει διακοπεί η τακτική κυκλοφορία συρμών.

Όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση των γραμμών επισημαίνεται ότι σε πολλά σημεία και ιδιαίτερα στα τμήματα Κ. Αχαΐα – Πύργος και Τρίπολης – Ζευγολατιού, έντονα καιρικά φαινόμενα του παρελθόντος δημιούργησαν σημαντικά προβλήματα στη σιδηροδρομική υποδομή που χρήζουν ιδιαίτερης γεωτεχνικής μελέτης, προκειμένου να καταστεί εκ νέου λειτουργική (εκτεταμένες καθιζήσεις εδάφους στην περιοχή των Χράνων, κατολίσθηση εδάφους στο Ίσσαρι, παράσυρση σιδηροδρομικού επιχώματος πριν το Σ.Σ. Τρίπολης κα).

Στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού της, η ΟΣΕ ΑΕ εξετάζει τη δυνατότητα επαναλειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου ή τμημάτων αυτού, καθώς πέραν του μεταφορικού ή του τουριστικού ενδιαφέροντος που παρουσιάζουν οι γραμμές αυτές υπάρχει και η ευρύτερη οικονομική-αναπτυξιακή διάσταση σε σχέση με το διαμετακομιστικό ρόλο που μπορεί να έχει η ΟΣΕ ΑΕ, μέσω της σύνδεσης με λιμάνια, αεροδρόμια και τη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙΠΕ) της Πελοποννήσου, με σημαντικά οικονομικά οφέλη στην τοπική κοινωνία.

Υπό το πρίσμα αυτό, η ΟΣΕ ΑΕ είναι σε θέση να προβεί σε Μελέτη Αξιοποίησης του δικτύου Πελοποννήσου, από την οποία να προκύψουν εναλλακτικά σενάρια και προτεραιότητες για την αξιοποίηση αυτών που παρουσιάζουν ενδιαφέρον (επιβατικών μεταφορών, τουριστικών - ιστορικών διαδρομών, εμπορευματικών διασυνδέσεων κλπ.).

Ήδη, η ΟΣΕ ΑΕ προχώρησε στην προκήρυξη διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΝΑΥΠΛΙΟΥ», ώστε να διαπιστωθούν τα περιθώρια αναβάθμισης και λειτουργίας της γραμμής Κορίνθου – Άργους – Ναυπλίου.

Επίσης, έχουν εκπονηθεί μελέτες για το τμήμα Κ. Αχαΐα – Πύργος, ενώ είναι υπό εξέλιξη μελέτη για την επέκταση του οδοντωτού σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων προς Αγία Λαύρα.

Στο ίδιο πνεύμα, η ΟΣΕ ΑΕ δύναται να προχωρήσει η αξιολόγηση νέων προτάσεων επαναλειτουργίας τμημάτων του δικτύου της Πελοποννήσου, προκειμένου να εξασφαλισθεί και η αντίστοιχη χρηματοδότηση, ώστε να προχωρήσει στην υλοποίηση των απαιτούμενων δράσεων.

Στο πλαίσιο αυτό την 19-08-2021 απεστάλη στην ΟΣΕ ΑΕ η υπ' αριθμόν 264321 Πρόσκληση της Περιφέρειας Πελοποννήσου για την υποβολή πρότασης στο Ε.Π. «Πελοπόννησος» με τίτλο: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΑΡΓΟΣ - ΝΑΥΠΛΙΟ» που συνδέει τα εν λόγω αστικά κέντρα της Περιφέρειας.

Τέλος, μελετάται από την ΟΣΕ ΑΕ το είδος και η έκταση των παρεμβάσεων στη γραμμή Άργος - Τρίπολη προκειμένου να επανέλθει σε λειτουργική κατάσταση.

Όσον αφορά το δεύτερο σημείο του εν λόγω ψηφίσματος σχετικά με τα κτήρια και τα βαγόνια, σας ενημερώνουμε ότι Αναφορικά με την ακίνητη σιδηροδρομική περιουσία στην Πελοπόννησο, η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, διαμορφώνει προτάσεις για την αξιοποίηση και προστασία της, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τις αρμοδιότητες της εταιρείας και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ακινήτων, στοχεύοντας στην αύξηση της αξίας τους, κυρίως μέσω μισθώσεων. Επιπρόσθετα, η εταιρεία επιμελείται της εκπόνησης μελετών που κατά περίπτωση απαιτούνται για την κάλυψη όλων των σχετικών ζητημάτων (νομικών, πολεοδομικών, κτλ.), όπου άπτονται της δράσης της εταιρείας.

Παράλληλα, η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ αναπτύσσει συνεργασίες με Δημόσιους Δημόσιους Οργανισμούς (Δήμους, Περιφέρειες) με σκοπό την αξιοποίηση ακινήτων για μη κερδοσκοπικούς σκοπούς, συνεισφέροντας στην πολιτιστική αναβάθμιση και προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς -

διατηρητέων κτηρίων της περιοχής, υποστηρίζοντας την ανάδειξη αρχιτεκτονικών αξιών και δημιουργώντας προστιθέμενη αξία και μακροπρόθεσμη προοπτική των ακινήτων.

Στο πλαίσιο αυτό, χρήζει να επισημανθεί η παραχώρηση κατά χρήση που υλοποίησε η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ προς με την Περιφέρεια Πελοποννήσου, της ανενεργούς σιδηροδρομικής γραμμής «Τμήμα Δερβένι – Σταθμός Κορίνθου», με σκοπό την περιβαλλοντική και οικολογική αναβάθμιση της περιοχής, καθώς και το Έργο «Επισκευή και αποκατάσταση του κτηρίου του Σιδηροδρομικού Σταθμού του Πύργου και του περιβάλλοντος χώρου», του οποίου κύριος Φορέας Υλοποίησης και Συντήρησης αποτελεί η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, και η ένταξή του στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020», στοχεύοντας στην αποκατάσταση του διατηρητέου κτηρίου και την τουριστική αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής «Κατάκολο – Πύργος- Ολυμπία».

Σχετικά με τα βαγόνια που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ και βρίσκονται στο δίκτυο της Πελοποννήσου, σας αναφέρουμε ότι τα περισσότερα είναι λειτουργικά και κινούνται στη γραμμή της Πάτρας και στο δρομολόγιο Πύργος – Αρχαία Ολυμπία.

Όσα βαγόνια ακινητούν, αυτά βρίσκονται στα Μηχανοστάσια Καλαμάτας και Πύργου. Όλα τα υπόλοιπα βαγόνια που βρίσκονται στο δίκτυο της Πελοποννήσου, δεν έχουν μεταβιβασθεί στο Ελληνικό Δημόσιο αλλά έχουν παραμείνει στην ΟΣΕ ΑΕ.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών