



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4  
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ  
☎ 213 15 20 829  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/25683-γ'**

**Σελίδες απάντησης: 02  
Σελίδες συνημμένων: 01  
Σύνολο σελίδων: 03**

**Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2021**

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ :** Απάντηση στην από 01-11-2021 με αριθμό 781 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. ΚΑΛΛΙΑΝΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, υπενθυμίζεται ότι τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα έχουν ήδη -εν όλω ή εν μέρει- καλυφθεί από τα διαλαμβανόμενα στο υπ' αριθ. 7017/4/23574-γ' από 19-02-2020 Έγγραφό μας, επί των με αριθμούς 3695 και 3696/ 31-01-2020 Ερωτήσεων του ιδίου Βουλευτή.

Ειδικότερα, σας γνωρίζουμε ότι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας αποτελούν για το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη ζητήματα υψίστης σπουδαιότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα/ μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι, προς τον σκοπό εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας.

Ειδικότερα, οι κατά τόπον αρμόδιες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής (Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών, Τμήμα Τροχαίας Καλλιθέας, Α' Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής, Β' Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής) ενεργούν στο πλαίσιο των ανακυπτουσών κάθε φορά αυξημένων ή ανελαστικών υπηρεσιακών αναγκών, διαθέτοντας, οσάκις απαιτείται, ρυθμιστές τροχονόμους σε βασικούς οδικούς κόμβους όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση οχημάτων, με σκοπό την ομαλοποίηση της κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, μεριμνώντας και για τη διευκόλυνση των κάθετων αξόνων και της εύρυθμης διεξαγωγής της κοινωνικοοικονομικής δραστηριότητας, λαμβάνοντας υπ' όψιν την υπ' αριθ. 78/2021 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (Φ.Ε.Κ. Β' - 1809) «Καθορισμός ωραρίου τροφοδοσίας επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων και περιορισμών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων στην Περιφέρεια Αττικής για το έτος 2021».

Με την ανωτέρω Απόφαση, το ωράριο τροφοδοσίας των Επιχειρήσεων, Υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων (Super Markets, Πολυκαταστήματα, Αλυσίδες Καταστημάτων), καθορίζεται καθ' όλο το 24ώρο πλην των ωρών από 07:00 π.μ. έως και 10:30 π.μ., για τα

φορτηγά αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου άνω του 1,5 τόνου, μεταξύ άλλων και όσον ειδικότερα αφορά στις αναφερόμενες στην εν θέματι Ερώτηση περιοχές, στους δρόμους:

- Φορμίωνος (από Ριζάρη μέχρι Καραολή και Δημητρίου) (περιοχές Παγκράτι - Βύρωνα),
- Γ. Παπανδρέου (από Παπάγου μέχρι τη συμβολή της με Κοκκινοπούλου) (περιοχή Ζωγράφου),
- Ούλοφ Πάλμε (περιοχή Ιλισίων),
- Λεωφόρο Βουλιαγμένης,
- Αγ. Δημητρίου - Στριγγάρι (ευρύτερη περιοχή Πλατείας Καλογήρων),
- Ελ. Βενιζέλου (Θησέως) - Δημοσθένους - Σιβιτανίδου - Δαβάκη (περιοχή Καλλιθέας) και
- Αχιλλέως - Αμφιθέας - Αγ. Βαρβάρας (περιοχή Παλαιού Φαλήρου).

Επιπρόσθετα, κατά τα οριζόμενα στην ανωτέρω Απόφαση, «Στο Δήμο Ηλιούπολης για την τροφοδοσία των καταστημάτων (super markets) της πόλης, προτείνεται ωράριο τροφοδοσίας από τις 19.00 έως και 07.00 της επόμενης, με κάθε τύπο φορτηγού οχήματος. Ο Δήμος θα προβεί στην εξαίρεση από την τήρηση του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης των καταστημάτων, που διαθέτουν ιδιόκτητους χώρους φορτοεκφόρτωσης και δεν επιβαρύνουν τους κοινόχρηστους χώρους.».

Περαιτέρω, ως προς την εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης, εφαρμογής τυγχάνει το άρθρο 10 του ν. 2696/ 1999 (Φ.Ε.Κ. Α' - 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ενώ, ως προς τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, το άρθρο 52 του ιδίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Τέλος, επισημαίνεται ότι, η ως άνω δραστηριοποίηση συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αναβάθμιση, εν γένει, της ποιότητας ζωής των πολιτών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**