



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17/11/2021
Αρ. Πρωτ: 326530

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Εικόνες παραδοξότητας στον σταθμό του "ΟΣΕ" στο Ρουφ, της Αθήνας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 721/27.10.2021** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η είσοδος στις αποβάθρες του Σιδηροδρομικού Σταθμού (ΣΣ) Ρούφ για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού βρίσκεται από την πλευρά της Πειραιώς, όπως άλλωστε υποδεικνύουν και οι πληροφορικές πινακίδες και πινακίδες κατεύθυνσης σταθμών.

Η είσοδος από την οδό Κωνσταντινουπόλεως εξυπηρετεί αποκλειστικά τις ανάγκες προσωπικού του Διαχειριστή Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που πραγματοποιούν ελιγμούς εμπορικών συρμών στις γραμμές, πέραν αυτών που χρησιμοποιούνται για επιβατική κυκλοφορία.

Η Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας ΑΕ (ΟΣΕ ΑΕ) είναι σε θέση να μελετήσει, την κατασκευή πεζοδιάβασης για την εξυπηρέτηση των επιβατών από την πλευρά της οδού Κωνσταντινουπόλεως και, εφόσον εξασφαλισθεί χρηματοδότηση, να κατασκευαστεί.

Η πρόσβαση στο ΣΣ Ρούφ από την οδό Κωνσταντινουπόλεως, όπως προαναφέρθηκε, είναι απαγορευτική για τους επιβάτες, όπως υποδηλώνεται και με τη σήμανση που έχει τοποθετηθεί.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης «Connecting Europe Express» στις 14.09.2021, παρόλο που τοποθετήθηκε προσωρινή πρόσβαση επί των εμπορικών γραμμών για τη μετάβαση των επισκεπτών στον χώρο της εκδήλωσης, υπήρχε συνεχώς φύλαξη πριν και κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, για λόγους ασφαλείας.

Ωστόσο, το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο μέσω του Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής είχε την τιμή να συμμετέχει στην εκδήλωση για το ευρωπαϊκό έτος σιδηροδρόμου (2021) και ως χώρα που θα φιλοξενούσε τη δράση αυτή, όπως συνέβη και στα υπόλοιπα ευρωπαϊκά δίκτυα, όφειλε να δημιουργήσει κατάλληλες συνθήκες για αυτό.

Επειδή, στην εν λόγω θέση που έγινε προσωρινή κατασκευή της ισόπεδης (και όχι ανισόπεδης όπως εσφαλμένα αναγράφεται στην ερώτηση) δεν υφίσταται Ισόπεδη Διάβαση (ΙΔ) πεζών στο Μητρώο της ΟΣΕ ΑΕ και δε θα μπορούσε, λόγω των κυκλοφοριακών συνθηκών.

Επειδή το θέμα της εξυπηρέτησης των πολιτών-επιβατών απασχολεί το Υπουργείο μας, θα μπορούσε να αναληφθεί, σε συνεργασία ΟΣΕ ΑΕ και Περιφέρειας, πρωτοβουλία για τη μελέτη – κατασκευή ανισόπεδης πεζοδιάβασης και την ένταξη της σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα για την υλοποίησης της.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Μιχάλης Γ. Παπαδόπουλος

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών