



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 17/11/2021
Αρ. Πρωτ: 326423

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Μπακαδήμα Φωτεινή
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Δελτίο Τύπου Σωματείου Ηλεκτροδηγών Τραμ Αττικής: Χωρίς ουσιαστικό αποτέλεσμα έγινε η διαδικασία στον ΟΜΕΔ για το θέμα της ΝΕΑΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ»

Σχετ: Η **Ερώτηση 436/18.10.2021** της Βουλευτή κ. Μπακαδήμα Φωτεινής

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι το σύστημα της νέας τηλεματικής εντάσσεται στο έργο της επέκτασης της γραμμής του τραμ στον Πειραιά και εκτελείται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Τα λιγοστά προβλήματα του συστήματος Τηλεματικής οφείλονται σε έναν συνδυασμό αρνητικών παραγόντων που περιλαμβάνουν την απλοποιημένη προσέγγιση των απαιτήσεων του συστήματος από την εποχή της δημοπράτησης του έργου (2011), την μη επαρκή διαθέσιμη τεκμηρίωση του παλαιού συστήματος, ώστε οι λειτουργίες του να μπορέσουν να μεταφερθούν στο νέο σύστημα, τα προβλήματα σε άλλα συνεργαζόμενα συστήματα του Τραμ που θα πρέπει να λειτουργούν παράλληλα και σε συνεργασία με την τηλεματική, την ύπαρξη επί του παρόντος δύο γενεών οχημάτων (34 οχήματα SIRIO της εταιρίας Ansaldo και 25 νεώτερα οχήματα CITADIS της εταιρίας Alstom) και τις εγγενείς δυσκολίες του να υλοποιηθούν οι αναβαθμίσεις σε ένα σύστημα που λειτουργεί και εκτελεί καθημερινά μεταφορικό έργο.

Είχαν καταγραφεί με λεπτομέρεια όλα τα προβλήματα του συστήματος (δυναμική δρομολόγηση συρμών, ακρίβεια γεωγραφικού στίγματος κινούμενων οχημάτων, προβλήματα στην συντονισμένη απεικόνιση στο Κέντρο Ελέγχου – συρμούς - στάσεις Τραμ, κλπ.) καθώς και τα προβλήματα στη επικοινωνία με τη φωτεινή οδική σήμανση ιδιαίτερα στα σημεία που

αυτή τροποποιήθηκε και αναβαθμίσθηκε σχετικά πρόσφατα από την Περιφέρεια, καθώς και τη σιδηροδρομική σήμανση και τους ρυθμιστές των σιδηροδρομικών αλλαγών που είτε είχαν εγκατασταθεί στην όδευση της Βασικής Γραμμής, πριν από 18 έτη, είτε εγκαταστάθηκαν στο πλαίσιο του Έργου της Επέκτασης προς Πειραιά.

Τα παραπάνω προβλήματα επιλύθηκαν κατά το μεγαλύτερο μέρος τους σταδιακά και συστηματικά με τις κατάλληλες τεχνικές παρεμβάσεις (τροποποιήσεις εξοπλισμού σε συστήματα ελέγχου, αλλαγές σε λογισμικό, νέες παραμετροποιήσεις, νέες δοκιμές, κλπ) μέσω του Αναδόχου του έργου τόσο από τον τοπικό πάροχο όσο και από τον διεθνή πάροχο του κεντρικού συστήματος.

Μέσω αυτής της διαδικασίας το σύστημα Τηλεματικής διαρκώς βελτιώνεται και προσαρμόζεται στις πραγματικές λειτουργικές ανάγκες του μέσου και στην επίτευξη του βέλτιστου επιπέδου αξιοπιστίας του, όπως συμβαίνει με όλα τα αντίστοιχα συστήματα παγκοσμίως.

Υπάρχει δε για αυτό η συνεχής συνεργασία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, του Αναδόχου μέσω της ενεργής σύμβασης που είναι σε εξέλιξη, καθώς και της Σταθερές Συγκοινωνίες Ανώνυμης Εταιρείας (ΣΤΑΣΥ ΑΕ).

Μετά την περάτωση της δοκιμαστικής λειτουργίας και την ολοκλήρωση του συστήματος της νέας τηλεματικής, θα εξετασθεί η ανάγκη επικαιροποίησης των μελετών φωτεινής σηματοδότησης, στο πλαίσιο της βελτίωσης και προσαρμογής τους στις νέες κυκλοφοριακές παραμέτρους.

Το τεχνικό προσωπικό της ΣΤΑΣΥ ΑΕ αποκαθιστά τις βλάβες του συστήματος και βρίσκεται σε συνεχή συνεργασία με το προσωπικό του Αναδόχου και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, καθώς το σύστημα είναι ακόμη σε εγγύηση.

Όσον αφορά την ασφάλεια του συστήματος, δεν υφίσταται το παραμικρό ζήτημα ή πρόβλημα, ενώ υπογραμμίζουμε ότι η πρώτη προτεραιότητα διαχρονικά και με αδιαπραγμάτευτη προσήλωση, αφορά την ασφάλεια του Έργου, των επιβατών και των εργαζομένων, προτεραιότητα που δεν διακυβεύεται.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Μιχάλης Γ. Παπαδόπουλος

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών